

Projekt

z dnia 22 października 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W JELCZU - LASKOWICACH**

z dnia 2021 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek w podatku od środków transportowych na 2022 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r., poz. 1372) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1170 z późn. zm.) Rada Miejska w Jelczu-Laskowicach uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się na obszarze Miasta i Gminy Jelcz-Laskowice następujące stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 820,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1340,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1600,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi jezdnych, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:
 - a) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 15 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 1940,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2120,00 zł,
 - b) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 15 ton i powyżej:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2170,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2270,00 zł,
 - c) trzy osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 25 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2380,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2640,00 zł,
 - d) trzy osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 25 ton i powyżej:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2650,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2790,00 zł,
 - e) cztery osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 31 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2750,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2960,00 zł,
 - f) cztery osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 31 ton i powyżej:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2880,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 3000,00 zł;

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1910,00 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi jezdnych i rodzaju zawieszenia:
- a) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton do 36 ton włącznie:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2150,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2380,00 zł,
 - b) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita powyżej 36 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 1650,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2880,00 zł,
 - c) trzy osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 40 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2230,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2330,00 zł,
 - d) trzy osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 40 ton i powyżej:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2880,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2980,00 zł;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1170,00 zł;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi jezdnych i rodzaju zawieszenia:
- a) jedna oś jezdna, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 25 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 1190,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 1450,00 zł,
 - b) jedna oś jezdna, dopuszczalna masa całkowita od 25 ton i powyżej:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 1740,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 1810,00 zł,
 - c) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 38 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 1760,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 1910,00 zł,
 - d) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 38 ton i powyżej:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2150,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2330,00 zł,
 - e) trzy osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 38 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 1760,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 1880,00 zł,
 - f) trzy osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 38 ton i powyżej:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2150,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2380,00 zł;

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 1630,00 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2230,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Jelcza-Laskowic.

§ 3. Traci moc uchwała nr XXVIII.235.2020 Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach z dnia 26 listopada 2020 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek w podatku od środków transportowych na 2021 rok.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku.

Redca Prawny
S. Boruch-Gruszecki
mgr Szymon Boruch-Gruszecki

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie wysokości rocznych stawek w podatku od środków transportowych na 2022 rok

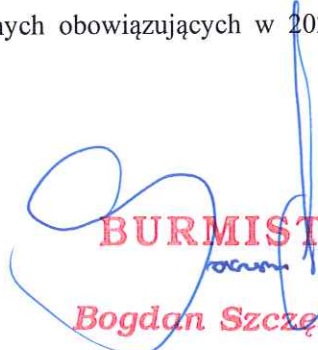
Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą przekroczyć wysokości górnych stawek kwotowych ustalonych w ustawie.

W myśl art. 20 powołanej wyżej ustawy górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy. Wskaźnik cen, o którym mowa wyżej, ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski".

W oparciu o ww. wskaźnik, który w I półroczu 2021 r. w stosunku do I półrocza 2020 r. wyniósł 103,6 (wzrost cen o 3,6 %), Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej wydał w dniu 22 lipca 2021 r. obwieszczenie w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M. P. z 2021 r., poz. 724).

W niniejszej uchwale zastosowano stawki niższe od stawek maksymalnych obowiązujących w 2022 roku. Stawki te są jednocześnie wyższe niż ustalone dla nich stawki minimalne.


BURMISTRZ
ocum
Bogdan Szcześniak

Gr. G. G.