

Jelcz-Laskowice 30.06.2022 r.

**STANOWISKO RADY MIEJSKIEJ w JELCZU-LASKOWICACH
w sprawie propozycji przebiegu tras kolei dużych prędkości przez teren
gminy Jelcz-Laskowice.**

W związku z konsultacjami społecznymi dotyczącymi propozycji wariantów przebiegu kolei dużych prędkości - linii kolejowej nr 86 podtrzymujemy Stanowisko Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach z dnia 28 lutego 2020 r., w którym byliśmy przeciwni nowo powstałemu wariantowi czerwonemu. Na obecnym etapie konsultacji wariant czerwony otrzymał numer 52.

Wyrażamy sprzeciw wobec wyjątkowo niekorzystnych nowych wariantów propozycji przebiegu KDP) przez teren **gminy Jelcz-Laskowice.**

Przez teren gminy Jelcz-Laskowice proponowane są trzy nowe warianty przebiegu tras Kolei Dużych Prędkości tj. wariant nr 51, nr 52, nr 53. Warianty te są niemal identyczne z wcześniejszymi wariantami nr 41, nr 42, nr 43, nr 44. Wszystkie te warianty budzą duże kontrowersje wśród lokalnej społeczności, organizacji ekologicznych oraz instytucji publicznych.

Szczególnie niekorzystny i nie do zaakceptowania przez mieszkańców, jak i przez władze samorządowe jest wariant przebiegający przez Gminę Jelcz-Laskowice oznaczony numerem 52 (wcześniej był oznaczony numerem 44, a jeszcze wcześniej na dzień 28 lutego 2020 r. zaznaczony jako wariant czerwony). Trasa tego wariantu przechodzi przez tereny zabudowane i zamieszkałe. Ponadto trasa ta przebiega zbyt blisko zabudowań miejscowości Grędzina, przecina miejscowość Chwałowice dzieląc ją na dwie części, przebiegając przez nową zabudowę w rejonie ulic: Jałowcowa, Jodłowa, Wiśniowa, Cisowa.

Wariant nr 52 stwarza duże zagrożenie ekologiczne dla ujęć wody, które zasilają znaczny obszar naszej gminy (tj. ponad 90 % mieszkańców), gdyż przebiega on przez tereny wodonośne - (podziemne zbiorniki wodne GZWP nr 320 i JCWPol nr 96 i 106) w bezpośrednim sąsiedztwie ujęć wodnych i stacji wodociągowej zaopatrującej w wodę mieszkańców miasta Jelcz-Laskowice i sąsiednie miejscowości (Piekary, Nowy Dwór, Kopalina, Minkowice Oławskie, Miłocice Małe, Dębina, Chwałowice, Dziuplina, Łęg i Miłoszyce).

Następnie przebiega przez tereny atrakcyjne turystycznie - rekreacyjne istotne dla miejscowej społeczności tj. bardzo blisko jedyne takiego terenu rekreacyjnego w Gminie Jelcz-Laskowice tzw. „pierwszego stawu” wykorzystywanego przez mieszkańców gminy oraz okolicznych miejscowości, w tym mieszkańców Wrocławia.

Nadzwyczaj niekorzystny aspekt stanowi poprowadzenie tego wariantu przez miasto Jelcz-Laskowice, dzieląc na dwie części osiedle Jelcz, którego zabudowa znajduje się w granicach historycznego układu ruralistycznego na terenach zachowanych reliktyw pradziejowego i historycznego osadnictwa znajdującym się w wykazie zabytków nieruchomych.

Wariant 52 to również ogromna degradacja terenów chronionych występujących na terenie Gminy Jelcz-Laskowice i Gminy Oława, ponieważ przecina on starorzecze rzeki Odry, w którym występuje: Obszar Specjalnej Ochrony ptaków Natura 2000 – obszar PLB 020002 Grądy Odrzańskie i Specjalny Obszar Ochrony ptaków Natura 2000 – obszar PLH 020010 Grądy w Dolinie Odry i rezerwat przyrody „Łacha Jelcz”. Na wskazanych obszarach występują chronione gatunki flory i fauny wskazane w Polskiej Czerwonej Księdze.

W przypadku wyboru wariantu nr 52 budowa spowoduje konieczność wywłaszczeń i wyburzeń nowo wybudowanych budynków mieszkalnych w części miejscowości Chwałowice, ponadto roboty budowlane będą prowadzone na terenach wodonośnych w strefach ochronnych ujęć wodnych. Trasa ta spowoduje również konieczność wywłaszczeń i wyburzeń w osiedlu Jelcz i wręcz uniemożliwi dojazdy do pozostałych nieruchomości w tej części osiedla Jelcz i spowoduje praktyczną likwidację obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000. Ten wariant budzi największe niezadowolenie wielu mieszkańców nie tylko tych, których ten przebieg bezpośrednio dotyczy, ale również pozostałych mieszkańców Gminy Jelcz-Laskowice i Gminy Oława z uwagi na obawy o tereny wodonośne, bliskość terenów rekreacyjnych oraz ingerencji w obszar Natura 2000. Wybierając wariant nr 52 należy liczyć się z dużymi protestami mieszkańców, środowisk ekologicznych i zastrzeżeń instytucji publicznych. Wariant o bardzo podobnym przebiegu nie uzyskał również akceptacji Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach i Burmistrza Jelcza-Laskowic, co zostało wskazane na wszystkich do tej pory prowadzonych konsultacjach.

Trasa pozostałych wariantów (nr 51, nr 53) również jest niekorzystna dla gminy Jelcz-Laskowice i budzi obawy moje oraz lokalnej społeczności - szczególnie mieszkańców miejscowości Grędzina, Brzezinki, Dziupliny i Miłoszyc.

Alternatywą dla wskazanych wariantów powinien być tunel we Wrocławiu (północ – południe) w kierunku Psiego Pola lub poprowadzenie kolei linii dużych prędkości w korytarzu Autostradowej Obwodnicy Wrocławia i w sąsiedztwie wrocławskiego lotniska.

Wlot od południowo-wschodniej części Wrocławia przechodzący m.in. przez Gminę Oława i Gminę Jelcz-Laskowice jest bardzo niekorzystny społecznie

i środowiskowo, ponieważ z jednej strony mamy zabudowę mieszkalną i wskazane warianty przebiegają zbyt blisko zabudowań, z drugiej strony mamy tereny chronione, w tym tereny Natura 2000.

Uważamy, że ww. inwestycja nie powinna przechodzić przez tereny stanowiące formie ochrony przyrody, tj. rezerwat przyrody Łacha Jelcz, Grądy Odrzańskie i Specjalny Obszar Ochrony ptaków Natura 2000, Grądy w Dolinie Odry oraz dzielić tereny zabudowane i zamieszkałe miasta Jelcz-Laskowice, a także przebiegać tuż przy istniejących zabudowaniach w Gminie Jelcz-Laskowice.

Do wiadomości:

Centralny Port Komunikacyjny
02-305 Warszawa
Aleje Jerozolimskie 142B

Multiconsult Polska
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa