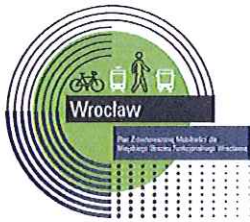




Plan Zrównoważonej Mobilności dla
Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego
Wrocławia (PZM MOFW)



Spis tabel, rysunków i załączników



Spis rysunków

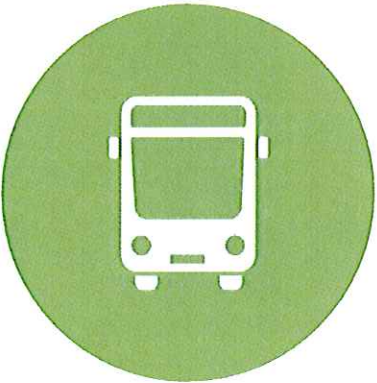
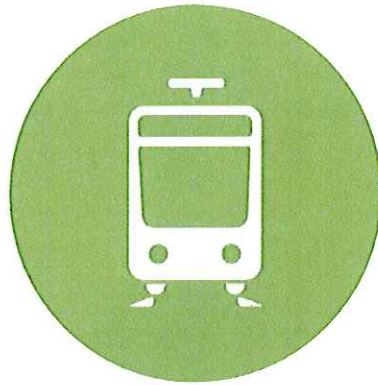
Rysunek 1. Gminy Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia objęte opracowaniem	8
Rysunek 2. Planowanie zrównoważonej mobilności miejskiej	11
Rysunek 3. Podział PZM MOFW na 4 obszary interwencji	22
Rysunek 4. Preferowane środki transportu do realizacji codziennych podróży w ocenie mieszkańców MOFW	28
Rysunek 5. Prognozowana zmiana liczby ludności gmin województwa dolnośląskiego w latach 2019 – 2030.	46
Rysunek 6. Przykłady dobrej (Miękinia) i słabej (Kotowice) integracji zabudowy mieszkaniowej ze stacją kolejową w kontekście założeń koncepcji Transit Oriented Development	59
Rysunek 7. Organizacja systemu transportu zbiorowego w regionach miejskich – ujęcie modelowe.....	61

Spis tabel

Tabela 1. Główne wnioski wynikające z części diagnostycznej	23
Tabela 2. Przyczyny wyboru środków transportu w MOFW.....	29
Tabela 3. Wykaz dokumentów zgodnych z Planem.....	31
Tabela 4. Analiza SWOT obecnej sytuacji mobilnościowej MOFW	35
Tabela 5. Wskaźniki stanu docelowego.....	90
Tabela 6. Wskaźniki trendu	92

Spis załączników

- Załącznik A - Macierz rekomendacji
- Załącznik B - Podział MOFW na obszary interwencji
- Załącznik C - Mapy kierunków rozwoju



Załącznik A - Macierz rekomendacji

Macierz rekomendacji opracowanych w ramach: "Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia"					
REKOMENDACJE					
Obszar wdrażania	Cel szczegółowy	Treść rekomendacji	Źródła finansowania	Podmiot odpowiedzialny	Interesariusze zewnętrzni
Miejski Obszar Funkcjonalny Wrocławia	Cel szczegółowy 1: Rozszerzenie zakresu współpracy międzygminnej oraz instytucjonalnej na rzecz budowania spójności MOFW	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stworzenie efektywnych struktur zintegrowanego zarządzania polityką przestrzenną i transportową. 2. Optymalizacja połączeń w ramach transportu publicznego w obszarze MOFW. 3. Opracowanie modelu funkcjonalno-przestrzennego MOFW wraz z dokonaniem przeglądu studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego. 4. Utrzymywanie niezbędnych rezerw dla rozwijania systemów transportowych zgodnie z modelem struktury funkcjonalno-przestrzenną (rezerwy liniowe oraz obszarowe) – dokonanie w niezbędnym zakresie zmian w dokumentach planistycznych. 5. Przeprowadzenie analizy możliwości włączenia części terenów zamkniętych usytuowanych w obszarze MOFW w struktury urbanistyczne gmin (wykorzystanie pod przestrzenie publiczne, węzły przesiadkowe, lokalne centra, ciągi pieszo - rowerowe). 6. Nawiązanie współpracy instytucjonalnej celem wypracowania ścieżki prawnej i organizacyjnej umożliwiającej prowadzenie inwestycji w obszarach nieruchomości kolejowych. 7. Przygotowanie spójnej koncepcji informacyjnej w temacie działań na rzecz zrównoważonej mobilności. 8. Monitorowanie procesów rozwoju MOFW. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW. 	Wszystkie gminy wchodzące w skład Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego. 2. Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego. 3. Samorządy powiatowe. 4. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. 5. PKP Polskie Linie Kolejowe. 6. PKP S.A. 7. Centralny Port Komunikacyjny. 8. Agencja Mienia Wojskowego. 9. Główny Urząd Statystyczny. 10. Instytut Rozwoju Terytorialnego.
	Cel szczegółowy 2: Zwiększenie konkurencyjności transportu niesamochodowego w codziennych przemieszczeniach w obszarze MOFW	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wypracowanie modelu organizacyjnego dla Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej. 2. Współpraca na rzecz rozwijania systemu kolejowego (reaktywacja nieczynnych linii, nowe miejsca przystankowe). 3. Rozwój transportu publicznego o charakterze międzygminnym w tym w szczególności obwodowych powiązań autobusowych. 4. Wypracowanie wspólnych rozwiązań taryfowych dla całego transportu publicznego w obszarze MOFW. 5. Wypracowanie jednolitego systemu informacji pasażerskiej. 6. Wypracowanie jednolitych standardów budowy parkingów P&R. 7. Opracowanie koncepcji podstawowej sieci dróg dla rowerów w obszarze MOFW wraz z ustaleniem hierarchizacji. 8. Wypracowanie jednolitych standardów infrastruktury rowerowej. 9. Wypracowanie modelu identyfikacji wizualnej aglomeracyjnej sieci dróg rowerowych. 10. Implementacja systemów zarządzania ruchem. 11. Wprowadzenie rozwiązań umożliwiających dostęp do informacji o transporcie publicznym w MOFW – przygotowanie pilotażu planera podróży. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW. 	Wszystkie gminy wchodzące w skład Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Koleje Dolnośląskie. 2. PKP Polskie Linie Kolejowe. 3. PKP S.A. 4. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. 5. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. 6. Samorządy powiatowe.
	Cel szczegółowy 3: Poprawienie warunków zamieszkiwania w obszarze MOFW	<ol style="list-style-type: none"> 1. Poprawa dostępności pieszej i rowerowej szkół w obszarze WROF. 2. Powiązanie rozwoju zabudowy mieszkaniowej w relacji do węzłów transportowych (zwłaszcza związanych z komunikacją szynową), w szczególności zabudowy wielorodzinnej i intensywnie zabudowy jednorodzinnej (szeregowej i zwartej). 3. Poprawa funkcjonalności miejsc przystankowych pod kątem dostępności dla różnych grup użytkowników. 4. Poprawa jakości zagospodarowania przestrzeni publicznych różnego typu (place, skwery, miejsca spotkań). 5. Likwidacja barier w terenach publicznych. 6. Podniesienie komfortu podróży komunikacją publiczną poprzez wprowadzenie do obsługi pasażerskiej taboru niskopodłogowego. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW. 	Wszystkie gminy wchodzące w skład Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia	<ol style="list-style-type: none"> 1. PKP Polskie Linie Kolejowe. 2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei.
	Cel szczegółowy 4: Zmniejszenie uciążliwości transportowej dla ludzi i środowiska wraz z poprawą bezpieczeństwa i jakości infrastruktury	<ol style="list-style-type: none"> 1. Promowanie wykorzystywania w przewozach pasażerskich zeroemisyjnego taboru (wodorowego lub elektrycznego). 2. Realizacja elektrolizera na terenie MOFW. 3. Współpraca na rzecz dokończenia obwodnicy aglomeracyjnej – Wschodnia Obwodnica Wrocławia. 4. Współpraca na rzecz budowy obwodnic w celu wyprowadzenia ruchu samochodowego z terenów zabudowanych. 5. Przebudowa miejsc niebezpiecznych. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW. 	Wszystkie gminy wchodzące w skład Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. 2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. 3. Samorządy powiatowe.
	Cel szczegółowy 5: Promowanie i rozwój nowych form i usług z zakresu mobilności	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wykorzystanie obiektów hydrotechnicznych do ruchu pieszego i rowerowego. 2. Wskazanie rekomendacji dla lokalizacji centrów logistycznych i kurierskich. 3. Wdrożenie rozwiązań ograniczających uciążliwość logistyki i przejazdów kurierskich przez tereny mieszkaniowe i obszary centralne miast. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW. 	Wszystkie gminy wchodzące w skład Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wody Polskie. 2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. 3. Samorządy powiatowe. 4. Urząd Żeglugi Śródlądowej.

Załącznik A - Macierz rekomendacji

Macierz rekomendacji opracowanych w ramach: "Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia"					
REKOMENDACJE					
Obszar wdrażania	Cel szczegółowy	Treść rekomendacji	Źródła finansowania	Podmiot odpowiedzialny	Interesariusze zewnętrzni
MIASTO RDZEN Wrocław	Cel szczegółowy 2: Zwiększenie konkurencyjności transportu niesamochodowego w codziennych przemieszczeniach w obszarze MOFW	<ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa węzłów przesiadkowych o znaczeniu aglomeracyjnym przy granicy miasta w powiązaniu ze stacją kolejową lub pętlą tramwajową (węzły nadrzędne) 2. Rozszerzenie zasięgu obsługi szynowej – wydłużanie tras tramwajowych 3. Rozszerzenie zasięgu obsługi autobusowej – wydłużanie komunikacji autobusowej wraz z nowymi miejscami pętlowymi, w tym poza granice Wrocławia, do najbliższych miejscowości 4. Budowa i rozbudowa parkingów w systemie P&R przy węzłach przesiadkowych nadrzędnych (przy granicy miasta) lub w jej pobliżu (np. pętla tramwajowa Marino), w bezpośrednim sąsiedztwie ważnych dróg wlotowych 5. Budowa parkingów przesiadkowych przy pozostałych węzłach jedynie w obszarze na zewnątrz obwodnicy śródmiejskiej 6. Budowa sieci tras rowerowych o parametrach wskazanych w dokumentach strategicznych i operacyjnych miasta, 7. Budowa ciągów pieszych, rowerowych i pieszo-rowerowych umożliwiających bezpieczne dotarcie do centrów przesiadkowych; 8. Budowa pozostałych ciągów pieszych i rowerowych odseparowanych od ruchu samochodowego, umożliwiających powiązania pomiędzy osiedlami oraz w powiązaniu z trasami wyprowadzającymi ruch rowerowy w kierunku gmin Pierścienia I 9. Prowadzenie działań promujących ruch rowerowy skierowanych do dzieci i dorosłych, edukowanie w zakresie poprawnego korzystania z infrastruktury dla rowerów 10. Rozwijanie Inteligentnego Sytemu Transportowego 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW. 	Miasto Wrocław	<ol style="list-style-type: none"> 1. Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego. 2. Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego. 3. Samorządy powiatowe. 4. Koleje Dolnośląskie. 5. PKP Polskie Linie Kolejowe. 6. PKP S.A. 7. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. 8. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. 9. Wody Polskie. 10. Lasy Państwowe.
	Cel szczegółowy 3: Polepszenie warunków zamieszkiwania w obszarze MOFW	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stymulowanie powstawania centrów lokalnych przy węzłach przesiadkowych nadrzędnych poprzez działania planistyczne. 2. Uzupełnianie pakietu dostępnych usług publicznych w obszarach o gęstej strukturze zamieszkania. 3. Rozwijanie strefy płatnego parkowania. 4. Budowa infrastruktury rowerowej wraz z działaniami promocyjnymi i edukacyjnymi zgodnie z celami założonymi w dokumentach strategicznych i operacyjnych miasta – połączenia osiedli z siecią tras głównych, parkingi rowerowe, trasy rowerowe w centrum. 5. Wprowadzanie przekształceń w obszarze ulic i placów z uwzględnieniem polepszenia komfortu przemieszczeń pieszych wraz z wprowadzeniem zieleni towarzyszącej i rozwiązań retencjonujących wodę opadową. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW. 	Miasto Wrocław	<ol style="list-style-type: none"> 1. PKP Polskie Linie Kolejowe. 2. PKP S.A. 3. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei.
	Cel szczegółowy 4: Zmniejszenie uciążliwości transportowej dla ludzi i środowiska wraz z poprawą bezpieczeństwa i jakości infrastruktury	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rozwój floty taboru szynowego. 2. Kontynuowanie wymiany taboru autobusowego na nisko lub zeroemisyjny. 3. Rozwój i promowanie wypożyczalni pojazdów zeroemisyjnych współdzielonych: rowerów (w tym elektrycznych), UTO, skuterów elektrycznych. 4. Promowanie wykorzystywania niskoemisyjnych sposobów dostaw (samochody elektryczne, rowery towarowe). 5. Realizacja niezbędnej infrastruktury oraz promocja logistyki rowerowej zgodnie z celami założonymi w dokumentach strategicznych i operacyjnych miasta. 6. Wprowadzanie zmian w obrębie istniejących ulic w kierunku wykształcenia bezpieczniejszej i wygodnej przestrzeni pieszej i rowerowej. 7. Polepszenie jakości połączeń rowerowych w sieci zgodnie z celami założonymi w dokumentach strategicznych i operacyjnych miasta – budowa nowych tras oraz podniesienie standardu tras istniejących Budowa połączeń o charakterze obwodnicowym w celu wyprowadzenia ruchu samochodowego z terenów zabudowanych. 8. Tworzenie stref „Tempo 30”. 9. Lokalne wycofanie ruchu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW. 	Miasto Wrocław	<ol style="list-style-type: none"> 1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. 2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. 3. Samorządy powiatowe.
	Cel szczegółowy 5: Promowanie i rozwój nowych form i usług z zakresu mobilności	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rozwój systemu tramwaju wodnego. 2. Współpraca instytucjonalna w celu umożliwienia wykorzystywania obiektów hydrotechnicznych do ruchu pieszego i rowerowego. 3. Budowa nowych przepraw przez rzeki dla ruchu pieszego i rowerowego. 4. Budowa marin umożliwiających wykorzystanie transportu wodnego - indywidualnego i zbiorowego, w ruchu codziennym i turystycznym na Odrze. 5. Preferencyjne parkowanie w strefach płatnego parkowania. 6. Wyznaczanie specjalnych miejsc parkingowych dla samochodów elektrycznych. 7. Preferencyjne stawki dzierżawy terenu pod stacje ładowania. 8. Monitorowanie rozwoju technologii samochodów autonomicznych (AV). 9. Zapewnienie infrastruktury dla UTO. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW. 	Miasto Wrocław	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wody Polskie. 2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. 3. Samorządy powiatowe. 4. Urząd Żeglugi Śródlądowej.

Załącznik A - Macierz rekomendacji

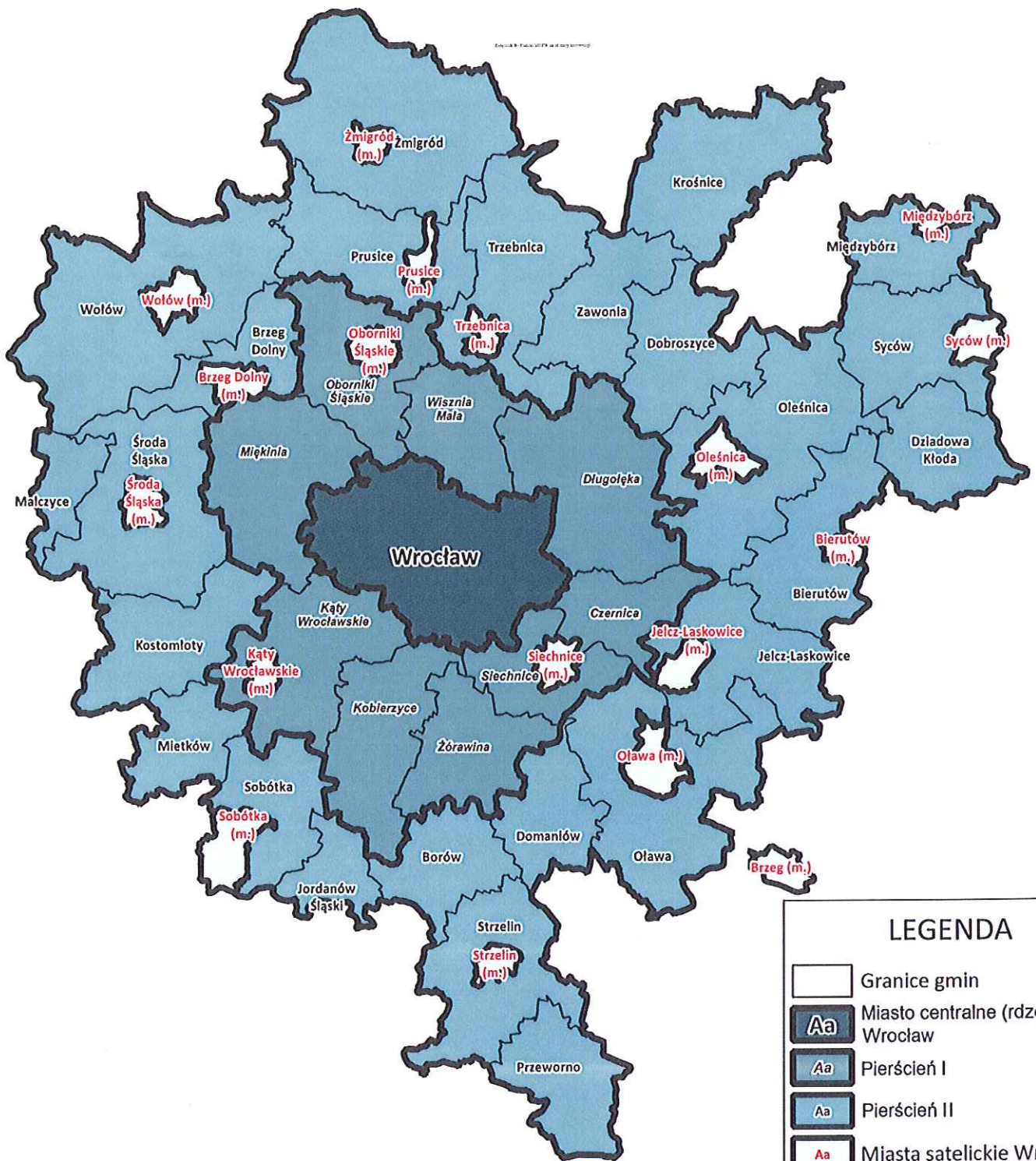
Macierz rekomendacji opracowanych w ramach: "Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia"					
REKOMENDACJE					
Obszar wdrażania	Cel szczegółowy	Treść rekomendacji	Źródła finansowania	Podmiot odpowiedzialny	Interesariusze zewnętrzni
MIASTA SATELICKIE WROCŁAWIA gminy miejskie Brzeg, Oleśnica, Ohawa oraz części miejskie gmin miejsko-wiejskich Bierutów, Brzeg Dolny, Jelcz-Laskowice, Kąty Wrocławskie, Międzybórz, Oborniki Śląskie, Prusice, Siechnice, Sobótka, Strzelin, Środa Śląska, Syców, Trzebnica, Wałów i Zmigród.	Cel szczegółowy 2: Zwiększenie konkurencyjności transportu niesamochodowego w codziennych przemieszczeniach w obszarze MOFW	1. Budowa węzłów przesiadkowych w powiązaniu z główną stacją kolejową miasta (węzły główne). 2. Budowa parkingów w systemie P&R przy węźle głównym oraz w formie parkingów przesiadkowych towarzyszących przy pozostałych węzłach (w szczególności przy stacjach kolejowych). 3. Budowa ciągów pieszych, rowerowych i pieszo-rowerowych umożliwiających bezpieczne dotarcie do centrów przesiadkowych. 4. Rozwijanie Inteligentnego Systemu Transportowego	1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW.	Miasta Satelickie	1. Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego. 2. Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego. 3. Samorządy powiatowe. 4. Koleje Dolnośląskie. 5. PKP Polskie Linie Kolejowe. 6. PKP S.A. 7. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. 8. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. 9. Wody Polskie. 10. Lasy Państwowe.
	Cel szczegółowy 3: Polepszenie warunków zamieszkiwania w obszarze MOFW	1. Budowa centrów lokalnych w powiązaniu z główną stacją kolejową. 2. Rozwijanie strefy płatnego parkowania. 3. Wprowadzanie przekształceń w obszarze ulic i placów z uwzględnieniem wprowadzenia zieleni i rozwiązań retencjonujących wodę opadową.	1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW.	Miasta Satelickie	1. PKP Polskie Linie Kolejowe. 2. PKP S.A. 3. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei.
	Cel szczegółowy 4: Zmniejszenie uciążliwości transportowej dla ludzi i środowiska wraz z poprawą bezpieczeństwa i jakości infrastruktury	1. Promowanie wykorzystywania niskoemisyjnych sposobów dostaw (samochody elektryczne, rowery towarowe). 2. Rozwój i promowanie wypożyczalni pojazdów zeroemisyjnych współdzielonych. 3. Tworzenie stref „Tempo 30”. 4. Lokalne uspokajanie ruchu. 5. Wprowadzanie zmian w obrębie istniejących ulic w kierunku wykształcenia bezpiecznej i wygodnej przestrzeni dla infrastruktury pieszej i rowerowej. 6. Poprawa jakości nawierzchni dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych. 7. Przebudowa miejsc niebezpiecznych.	1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW.	Miasta Satelickie	1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. 2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. 3. Samorządy powiatowe.
	Cel szczegółowy 5: Promowanie i rozwój nowych form i usług z zakresu mobilności	1. Wykorzystanie obiektów hydrotechnicznych do ruchu pieszego i rowerowego. 2. Wspieranie rozwoju elektromobilności poprzez udostępnianie buspasów. 3. Preferencyjne parkowanie w strefach płatnego parkowania. 4. Wyznaczanie specjalnych miejsc parkingowych dla samochodów elektrycznych. 5. Preferencyjne stawki dzierżawy terenu pod stacje ładowania. 6. Zapewnienie infrastruktury dla UTO.	1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW.	Miasta Satelickie	1. Wody Polskie. 2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. 3. Samorządy powiatowe. 4. Urząd Żeglugi Śródlądowej.

Załącznik A - Macierz rekomendacji

Macierz rekomendacji opracowanych w ramach: "Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia"					
REKOMENDACJE					
Obszar wdrażania	Cel szczegółowy	Treść rekomendacji	Źródła finansowania	Podmiot odpowiedzialny	Interesariusze zewnętrzni
PIERŚCIEŃ (RING) I gminy Czernica, Długoleś, Kobierzycze, Miękinia, Wisznia Mała, Zórawina oraz części wiejskie gmin miejsko-wiejskich Kąty Wrocławskie, Oborniki Śląskie i Ślechnice.	Cel szczegółowy 2: Zwiększenie konkurencyjności transportu niesamochodowego w codziennych przemieszczeniach w obszarze MOFW	1. Budowa co najmniej jednego węzła głównego w gminie i centrów przesiadkowych jako węzłów pomocniczych. 2. Budowa parkingów w systemie P&R przy węźle głównym oraz w formie parkingów przesiadkowych towarzyszących przy węzłach pomocniczych (w szczególności przy stacjach i przystankach kolejowych). 3. Budowa ciągu rowerowego łączącego wszystkie gminy Pierścienia I. 4. Budowa ciągów rowerowych do Wrocławia. 5. Budowa ciągów pieszych, rowerowych i pieszto-rowerowych umożliwiających bezpieczne dotarcie do centrów przesiadkowych. 6. Rozwijanie systemów informacji pasażerskiej.	1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW.	Gminy Pierścienia I	1. Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego. 2. Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego. 3. Samorządy powiatowe. 4. Koleje Dolnośląskie. 5. PKP Polskie Linie Kolejowe. 6. PKP S.A. 7. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. 8. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. 9. Wody Polskie. 10. Lasy Państwowe.
	Cel szczegółowy 3: Polepszenie warunków zamieszkiwania w obszarze MOFW	1. Budowa centrów lokalnych przy stacjach/przystankach kolejowych.	1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW.	Gminy Pierścienia I	1. PKP Polskie Linie Kolejowe. 2. PKP S.A. 3. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei.
	Cel szczegółowy 4: Zmniejszenie uciążliwości transportowej dla ludzi i środowiska wraz z poprawą bezpieczeństwa i jakości infrastruktury	1. Lokalne uspokajanie ruchu. 2. Tworzenie atrakcyjnych przestrzeni z ograniczeniem ruchu samochodowego w centralnych częściach gmin w miejscach rozwijania centrów lokalnych oraz węzłów przesiadkowych. 3. Izolacja akustyczna dróg szybkiego ruchu i ważnych arterii komunikacyjnych. 4. Poprawa jakości nawierzchni dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych. 5. Infrastruktura „pierwszej i ostatniej mili”. 6. Przebudowa miejsc niebezpiecznych.	1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW.	Gminy Pierścienia I	1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. 2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. 3. Samorządy powiatowe.
	Cel szczegółowy 5: Promowanie i rozwój nowych form i usług z zakresu mobilności	1. Budowa przepraw promowych. 2. Wykorzystanie obiektów hydrotechnicznych do ruchu pieszego i rowerowego. 3. Budowa marin umożliwiających wykorzystanie transportu wodnego - indywidualnego i zbiorowego, w ruchu codziennym i turystycznym na Odrze.	1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW.	Gminy Pierścienia I	1. Wody Polskie. 2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. 3. Samorządy powiatowe. 4. Urząd Żeglugi Śródlądowej.

Załącznik A - Macierz rekomendacji

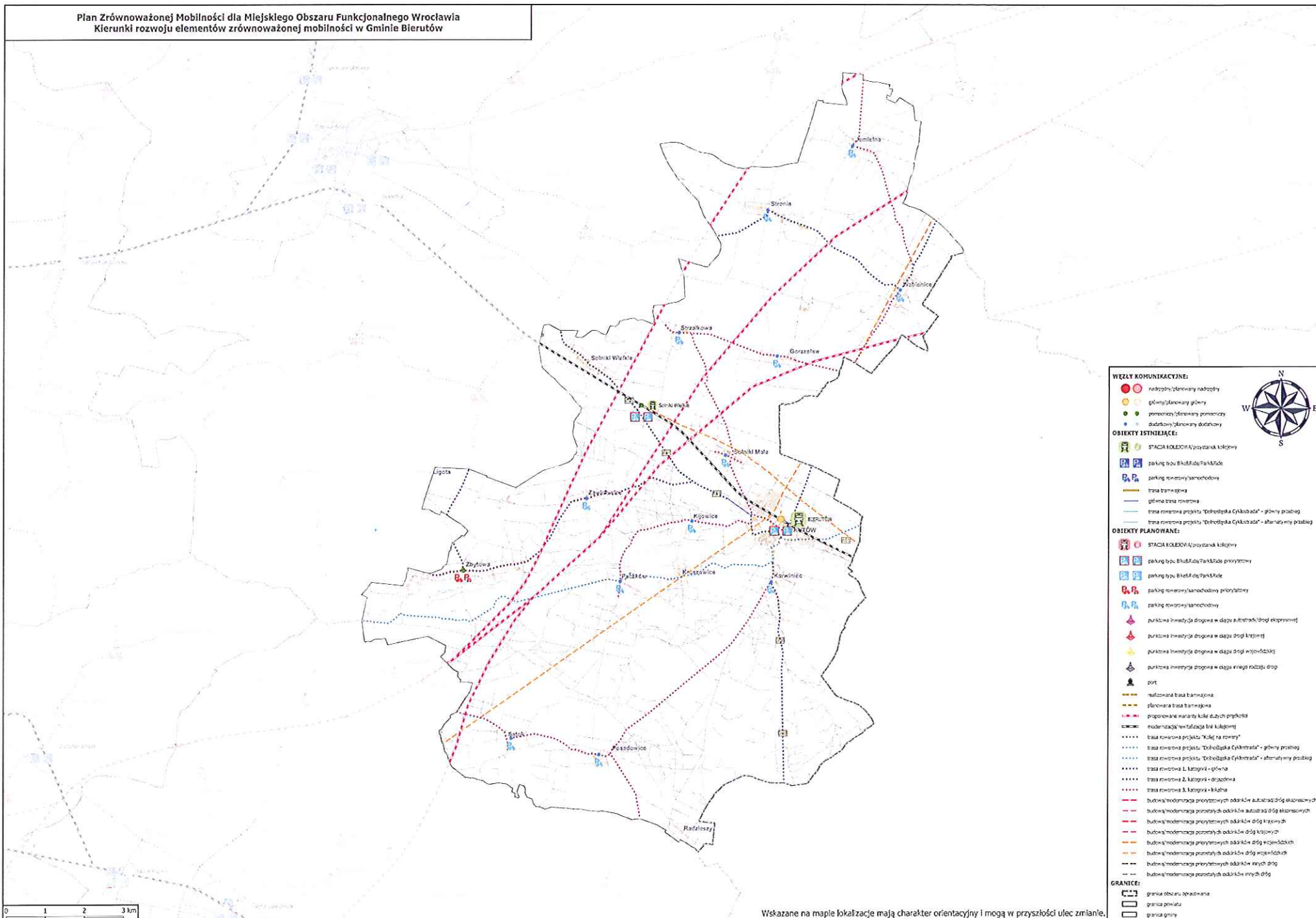
Macierz rekomendacji opracowanych w ramach: "Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia"					
REKOMENDACJE					
Obszar wdrażania	Cel szczegółowy	Treść rekomendacji	Źródła finansowania	Podmiot odpowiedzialny	Interesariusze zewnętrzni
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">PIERŚCIEŃ (RING) II</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">gminy Borów, Dobroszyce, Domaniów, Dziadowa Kłoda, Jordanów Śląski, Kostomłoty, Krośnice, Malczyce, Mietków, Olesznica (gmina wiejska), Olawa (gmina wiejska), Przeworno, Zawonia oraz części wiejskie gmin miejsko-wiejskich Bierutów, Brzeg Dolny, Jelcz-Laskowice, Międzybórz, Prusice, Sobótka, Strzelin, Środa Śląska, Syców, Trzebnica, Wołów i Zmigród.</p>	<p>Cel szczegółowy 2: Zwiększenie konkurencyjności transportu niesamochodowego w codziennych przemieszczeniach w obszarze MOFW</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa co najmniej jednego węzła głównego w miejscowości gminnej (jeżeli gmina posiada bezpośredni dostęp do systemu transportu kolejowego to w powiązaniu ze stacją kolejową). 2. Budowa parkingów w formie parkingów przesiadkowych lub w systemie P&R przy węźle głównym oraz przy węzłach pomocniczych zależnie od potrzeb. 3. Budowa ciągów rowerowych do najbliższego miasta powiatowego. 4. Budowa ciągów pieszych, rowerowych i pieszo-rowerowych umożliwiających bezpieczne dotarcie do centrów przesiadkowych. 5. Rozwijanie systemów informacji pasażerskiej. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW. 	Gminy Pierścienia II	<ol style="list-style-type: none"> 1. Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego. 2. Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego. 3. Samorządy powiatowe. 4. Koleje Dolnośląskie. 5. PKP Polskie Linie Kolejowe. 6. PKP S.A. 7. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. 8. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. 9. Wody Polskie. 10. Lasy Państwowe.
	<p>Cel szczegółowy 3: Polepszenie warunków zamieszkiwania w obszarze MOFW</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa centrów lokalnych w głównych miejscowościach (jeżeli jest taka możliwość, to w powiązaniu ze stacją/przystankiem) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW. 	Gminy Pierścienia II	<ol style="list-style-type: none"> 1. PKP Polskie Linie Kolejowe. 2. PKP S.A. 3. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei.
	<p>Cel szczegółowy 4: Zmniejszenie uciążliwości transportowej dla ludzi i środowiska wraz z poprawą bezpieczeństwa i jakości infrastruktury</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lokalne uspokajanie ruchu. 2. Tworzenie bezpiecznych korytarzy dla przemieszczeń pieszych i rowerowych do miejsc koncentracji usług oraz obiektów użyteczności publicznej. 3. Izolacja akustyczna dróg szybkiego ruchu i ważnych arterii komunikacyjnych. 4. Poprawa jakości nawierzchni dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych. 5. Infrastruktura „pierwszej i ostatniej mili”. 6. Przebudowa miejsc niebezpiecznych. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW. 	Gminy Pierścienia II	<ol style="list-style-type: none"> 1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. 2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. 3. Samorządy powiatowe.
	<p>Cel szczegółowy 5: Promowanie i rozwój nowych form i usług z zakresu mobilności</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa przepraw promowych. 2. Wykorzystanie obiektów hydrotechnicznych do ruchu pieszego i rowerowego. 3. Budowa marin umożliwiających wykorzystanie transportu wodnego - indywidualnego i zbiorowego, w ruchu codziennym i turystycznym na Odrze 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Środki własne gmin, 2. Fundusze unijne, 3. Środki rządowe, 4. Środki pochodzące z NFOŚiGW. 	Gminy Pierścienia II	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wody Polskie. 2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei. 3. Samorządy powiatowe. 4. Urząd Żeglugi Śródlądowej.



LEGENDA

-  Granice gmin
-  Miasto centralne (rdzeń) - Wrocław
-  Pierścień I
-  Pierścień II
-  Miasta satelickie Wrocławia

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Bierutów



WERY KOMUNIKACYJNE:

- nadzór/planywany nadzór
- główny/planywany główny
- pomocniczy/planywany pomocniczy
- dodatkowy/planywany dodatkowy

OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

- STACJA KOŁEJNY/pojazdnik kolejowy
- parking typu Białok/Pasków
- parking rowerowy/samochodowy
- trasa tramwajowa
- główna trasa rowerowa
- trasa rowerowa projektu "Dobroćska Cyklobus" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dobroćska Cyklobus" - alternatywny przebieg

OBIEKTY PLANOWANE:

- STACJA KOŁEJNY/pojazdnik kolejowy
- parking typu Białok/Pasków priorytetowy
- parking typu Białok/Pasków
- parking rowerowy/samochodowy priorytetowy
- parking rowerowy/samochodowy
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu autostrady/drogi ekspresowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
- PORT
- realizowana trasa barmańska
- planowana trasa barmańska
- proponowane warianty kulek dla chodźców
- modernizacja "niezależna linia kolejowa"
- trasa rowerowa projektu "Kulek na rowery"
- trasa rowerowa projektu "Dobroćska Cyklobus" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dobroćska Cyklobus" - alternatywny przebieg
- trasa rowerowa 1. kategorii - główna
- trasa rowerowa 2. kategorii - ogólna
- trasa rowerowa 3. kategorii - klasyczna
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/drog ekspresyjnych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/drog ekspresyjnych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg

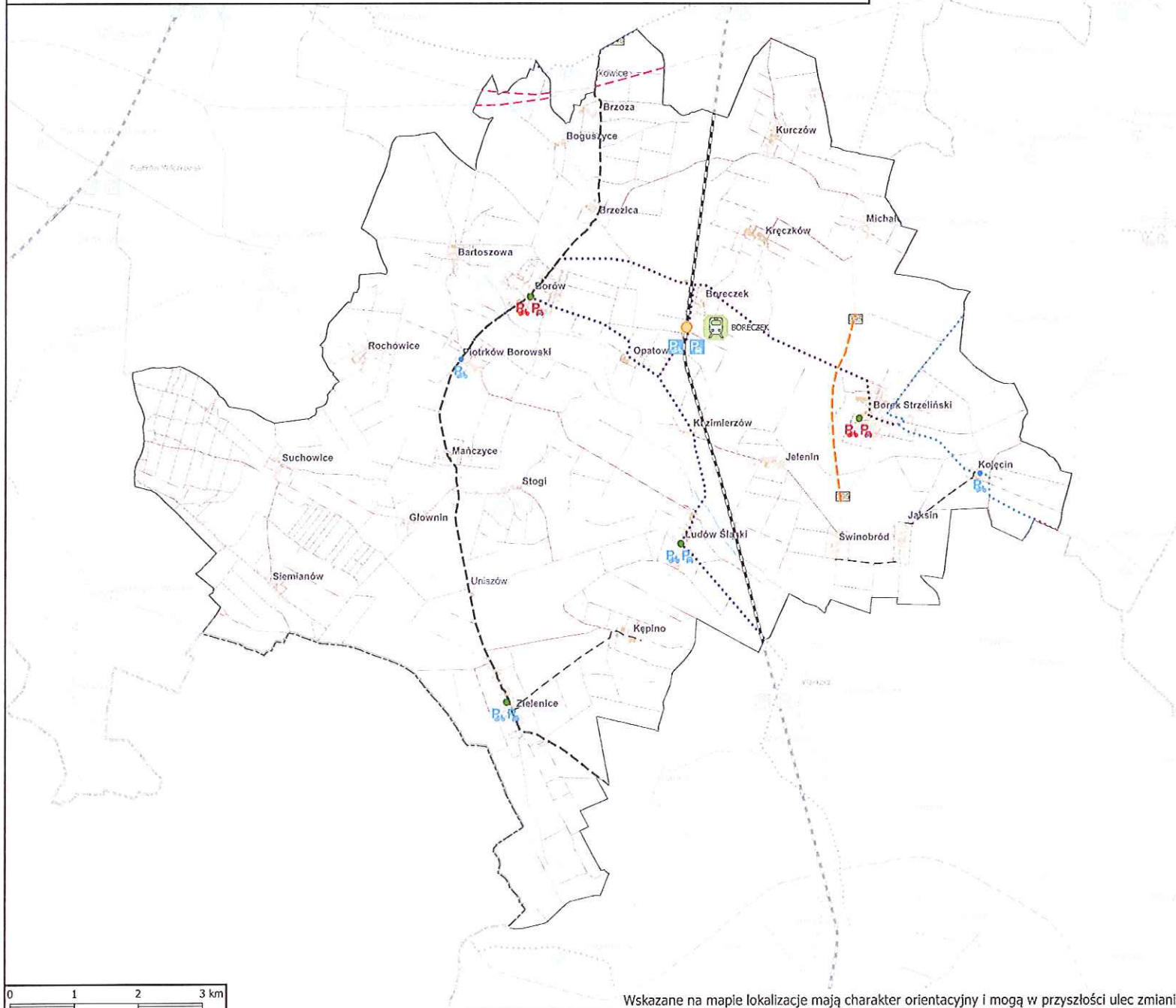
GRANICE:

- granicę obszaru opracowania
- granicę powiatu
- granicę gminy



Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Borów



WĘZŁY KOMUNIKACYJNE:

- nadzędny/planowany nadzędny
- główny/planowany główny
- pomocniczy/planowany pomocniczy
- dodatkowy/planowany dodatkowy



OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy
- trasa tramwajowa
- główna trasa rowerowa
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg

OBIEKTY PLANOWANE:

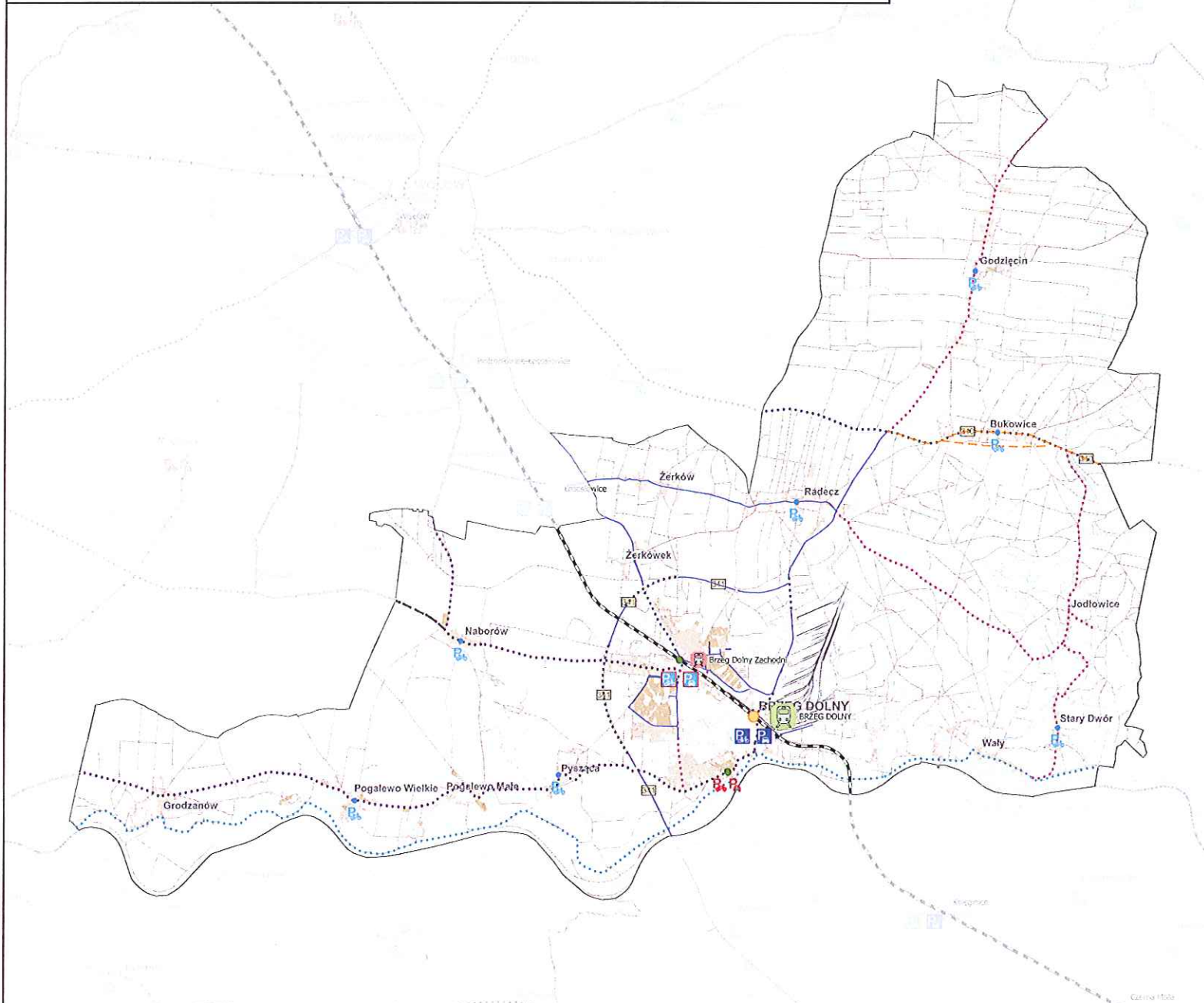
- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride priorytetowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy priorytetowy
- parking rowerowy/samochodowy
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu autostrady/drogi ekspresowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
- port
- realizowana trasa tramwajowa
- planowana trasa tramwajowa
- proponowane warianty kolei dużych prędkości
- modernizacja/rewitalizacja linii kolejowej
- trasa rowerowa projektu "Kolej na rowery"
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg
- trasa rowerowa 1. kategorii - główna
- trasa rowerowa 2. kategorii - dojazdowa
- trasa rowerowa 3. kategorii - lokalna
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg

GRANICE:

- granica obszaru opracowania
- granica powiatu
- granica gminy

Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Brzeg Dolny



Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

WĘZŁY KOMUNIKACYJNE:

- ○ nadzędny/planowany nadzędny
- ○ główny/planowany główny
- ○ pomocniczy/planowany pomocniczy
- ○ dodatkowy/planowany dodatkowy

OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy
- trasa tramwajowa
- główna trasa rowerowa
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg

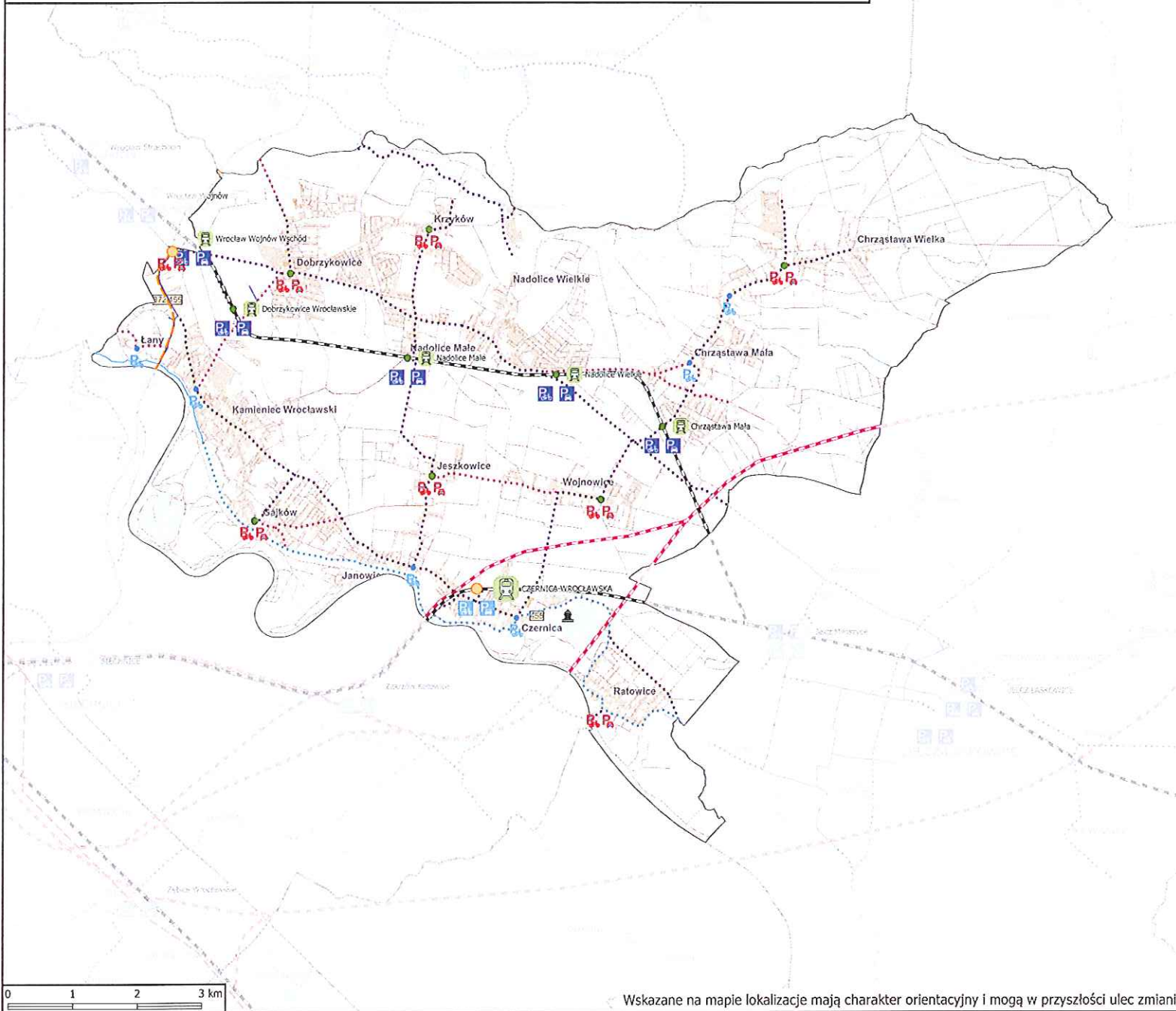
OBIEKTY PLANOWANE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride priorytetowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy priorytetowy
- parking rowerowy/samochodowy
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu autostrady/drogi ekspresowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
- port
- realizowana trasa tramwajowa
- planowana trasa tramwajowa
- proponowane warianty kolei dużych prędkości
- modernizacja/rewitalizacja linii kolejowej
- trasa rowerowa projektu "Kolej na rowery"
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg
- trasa rowerowa 1. kategorii - główna
- trasa rowerowa 2. kategorii - dojazdowa
- trasa rowerowa 3. kategorii - lokalna
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg

GRANICE:

- granica obszaru opracowania
- granica powiatu
- granica gminy

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Czernica



WĘZŁY KOMUNIKACYJNE:

- ○ nadrzędny/planowany nadrzędny
- ○ główny/planowany główny
- ○ pomocniczy/planowany pomocniczy
- ○ dodatkowy/planowany dodatkowy

OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy
- trasa tramwajowa
- główna trasa rowerowa
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg

OBIEKTY PLANOWANE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride priorytetowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy priorytetowy
- parking rowerowy/samochodowy
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu autostrady/drogi ekspresowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
- port
- realizowana trasa tramwajowa
- planowana trasa tramwajowa
- proponowane warianty kolei dużych prędkości
- modernizacja/rewitalizacja linii kolejowej
- trasa rowerowa projektu "Kolej na rowery"
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg
- trasa rowerowa 1. kategorii - główna
- trasa rowerowa 2. kategorii - dojazdowa
- trasa rowerowa 3. kategorii - lokalna
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg

GRANICE:

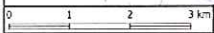
- granica obszaru opracowania
- granica powiatu
- granica gminy

Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Długoleśka

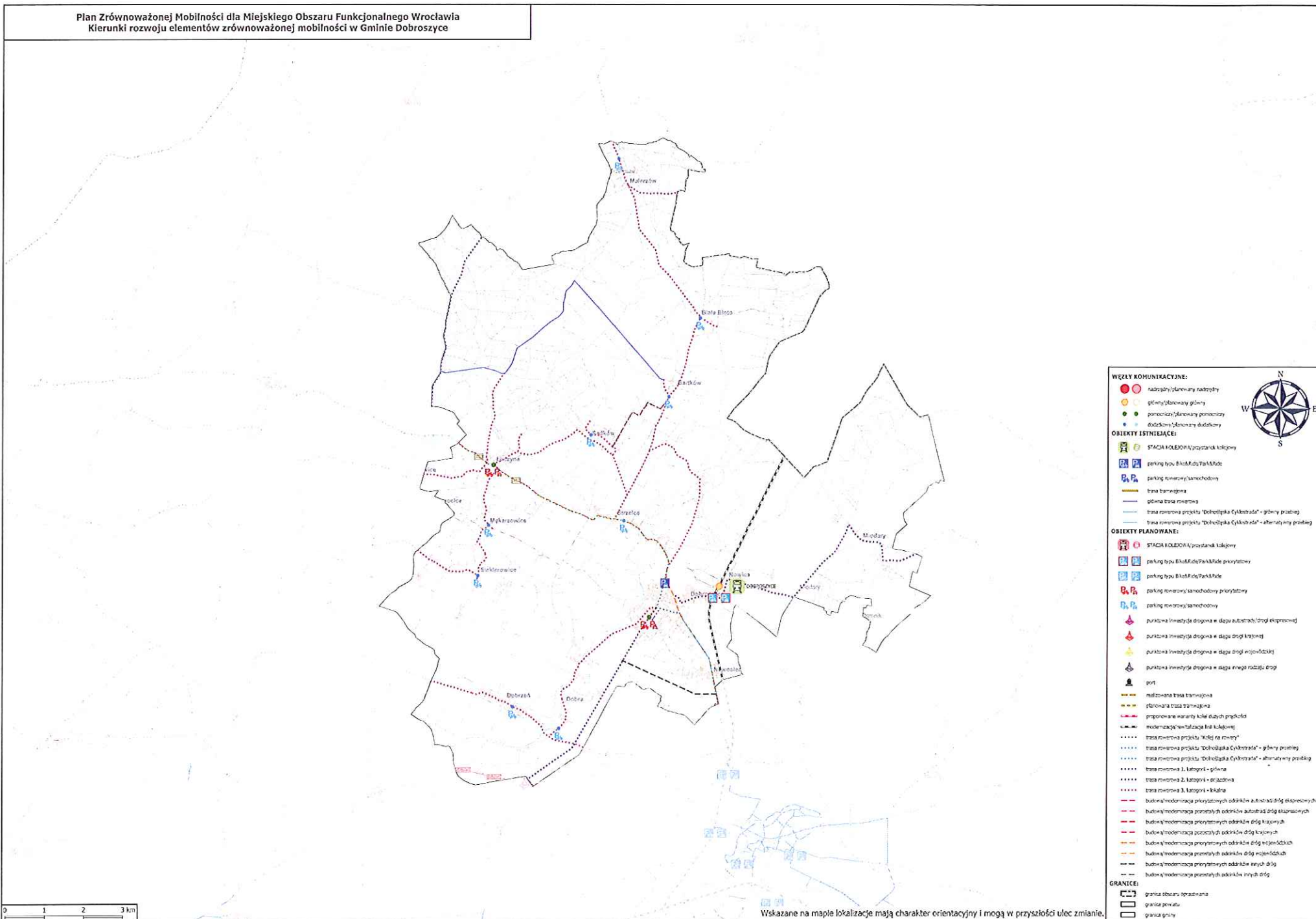


- WĘZŁY KOMUNIKACYJNE:**
- węzły/plany węzły
 - węzły/plany główne
 - węzły/plany pomocnicze
 - węzły/plany dodatkowe
- OBIEKTY ISTNIĄCE:**
- STACJA KOLEJOWA przystanek kolejowy
 - parking typu Białobłota Park&Ride
 - parking rowerowy/samochodowy
 - trasa tramwajowa
 - główna trasa rowerowa
 - trasa rowerowa projektu "Dobrołęka Cyklistada" - główny przebieg
 - trasa rowerowa projektu "Dobrołęka Cyklistada" - alternatywny przebieg
- OBIEKTY PLANOWANE:**
- STACJA KOLEJOWA przystanek kolejowy
 - parking typu Białobłota Park&Ride przystanek
 - parking typu Białobłota Park&Ride
 - parking rowerowy/samochodowy priorytetowy
 - parking rowerowy/samochodowy
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu autostrady/dróg ekspresyjnych
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu dróg krajowych
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu dróg wojewódzkich
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu innych dróg
 - port
 - malowidła trasy barwna
 - planowana trasa barwna
 - proponowane warianty kół dużych przystanków
 - modernizacja/wielozadanie linii kolejowych
 - trasa rowerowa projektu "Dobrołęka Cyklistada" - główny przebieg
 - trasa rowerowa projektu "Dobrołęka Cyklistada" - alternatywny przebieg
 - trasa rowerowa 1. kategorii - główna
 - trasa rowerowa 2. kategorii - dydaktyczna
 - trasa rowerowa 3. kategorii - rekreacyjna
 - budowa/modernizacja przystanków oddzielenie autobusów dróg ekspresyjnych
 - budowa/modernizacja przystanków oddzielenie autobusów dróg krajowych
 - budowa/modernizacja przystanków oddzielenie dróg krajowych
 - budowa/modernizacja przystanków oddzielenie dróg wojewódzkich
 - budowa/modernizacja przystanków oddzielenie dróg wojewódzkich
 - budowa/modernizacja przystanków oddzielenie innych dróg
 - budowa/modernizacja przystanków oddzielenie innych dróg
- GRANICE:**
- granicę obszaru opracowania
 - granicę powiatu
 - granicę gminy



Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Dobroszyce



Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

WĘZŁY KOMUNIKACYJNE:

- (red) nadzór/planywany nadzór
- (orange) główny/planywany główny
- (green) pomocniczy/planywany pomocniczy
- (blue) dodatkowy/planywany dodatkowy

OBIEKTY ISTNIĄCE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Białki/Doły/Park/Mide
- parking rowerowy/samochodowy
- trasa tramwajowa
- główna trasa rowerowa
- trasa rowerowa projektu "Dobroślaska Cyklotrasa" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dobroślaska Cyklotrasa" - alternatywny przebieg

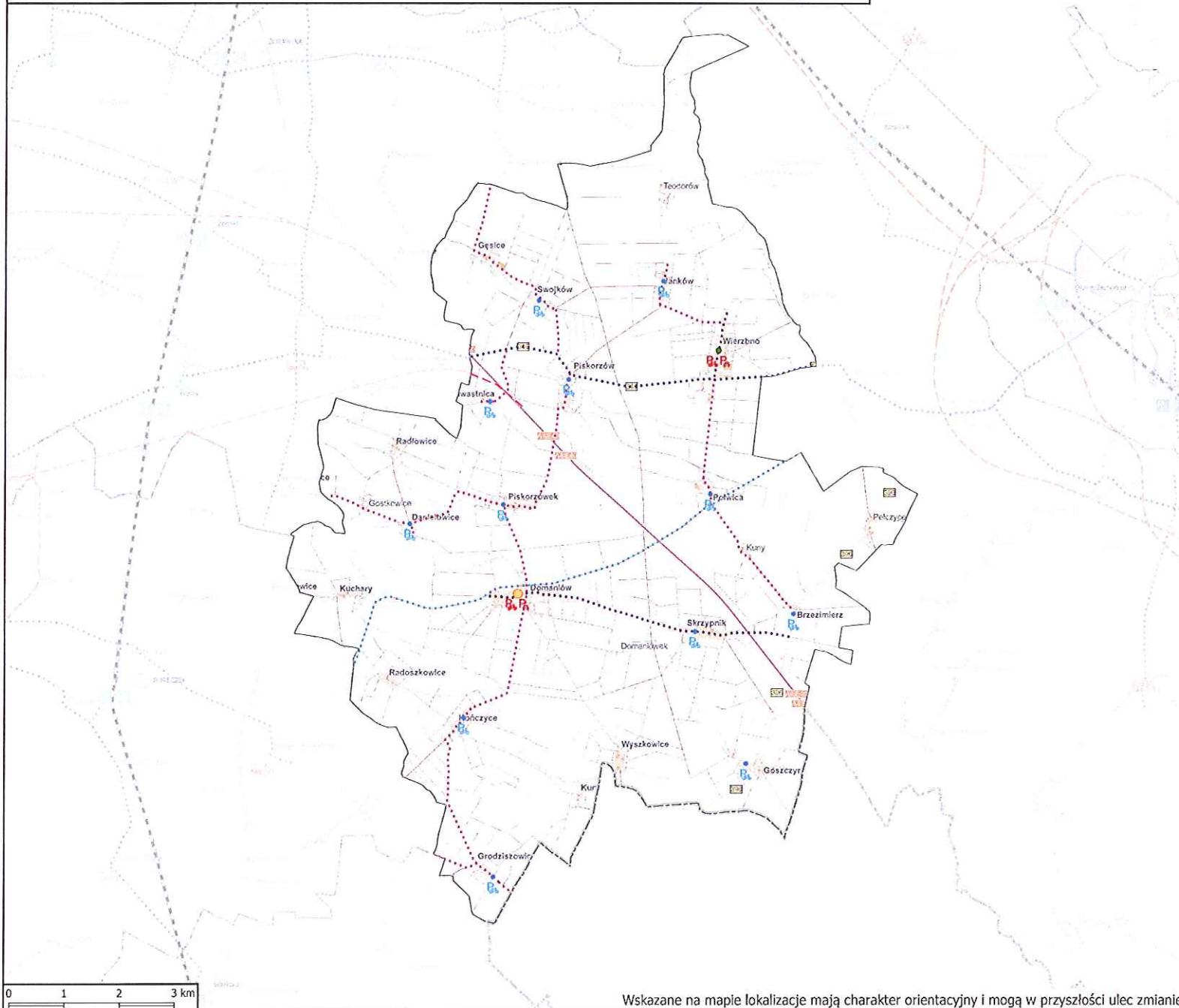
OBIEKTY PLANOWANE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Białki/Doły/Park/Mide priorytetowy
- parking typu Białki/Doły/Park/Mide
- parking rowerowy/samochodowy priorytetowy
- parking rowerowy/samochodowy
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu autostrady/drogi ekspresyjnej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
- port
- realizowana trasa tramwajowa
- planowana trasa tramwajowa
- proponowane warianty kółka dużych przystanków
- modernizacja/sanitalizacja linii kolejowych
- trasa rowerowa projektu "Kółka na rowery"
- trasa rowerowa projektu "Dobroślaska Cyklotrasa" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dobroślaska Cyklotrasa" - alternatywny przebieg
- trasa rowerowa 1. kategorii - główna
- trasa rowerowa 2. kategorii - druciana
- trasa rowerowa 3. kategorii - kłakła
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/drog ekspresyjnych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/drog ekspresyjnych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg

GRANICE:

- granica obszaru opracowania
- granica powiatu
- granica gminy

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Domaniów



WĘZŁY KOMUNIKACYJNE:

- nadrzędny/planowany nadrzędny
- główny/planowany główny
- pomocniczy/planowany pomocniczy
- dodatkowy/planowany dodatkowy

OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy
- trasa tramwajowa
- główna trasa rowerowa
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg

OBIEKTY PLANOWANE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride priorytetowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy priorytetowy
- parking rowerowy/samochodowy
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu autostrady/drogi ekspresowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
- port
- realizowana trasa tramwajowa
- planowana trasa tramwajowa
- proponowane warianty kolei dużych prędkości
- modernizacja/rewitalizacja linii kolejowej
- trasa rowerowa projektu "Kolej na rowery"
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg
- trasa rowerowa 1, kategorii - główna
- trasa rowerowa 2, kategorii - dojazdowa
- trasa rowerowa 3, kategorii - lokalna
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg

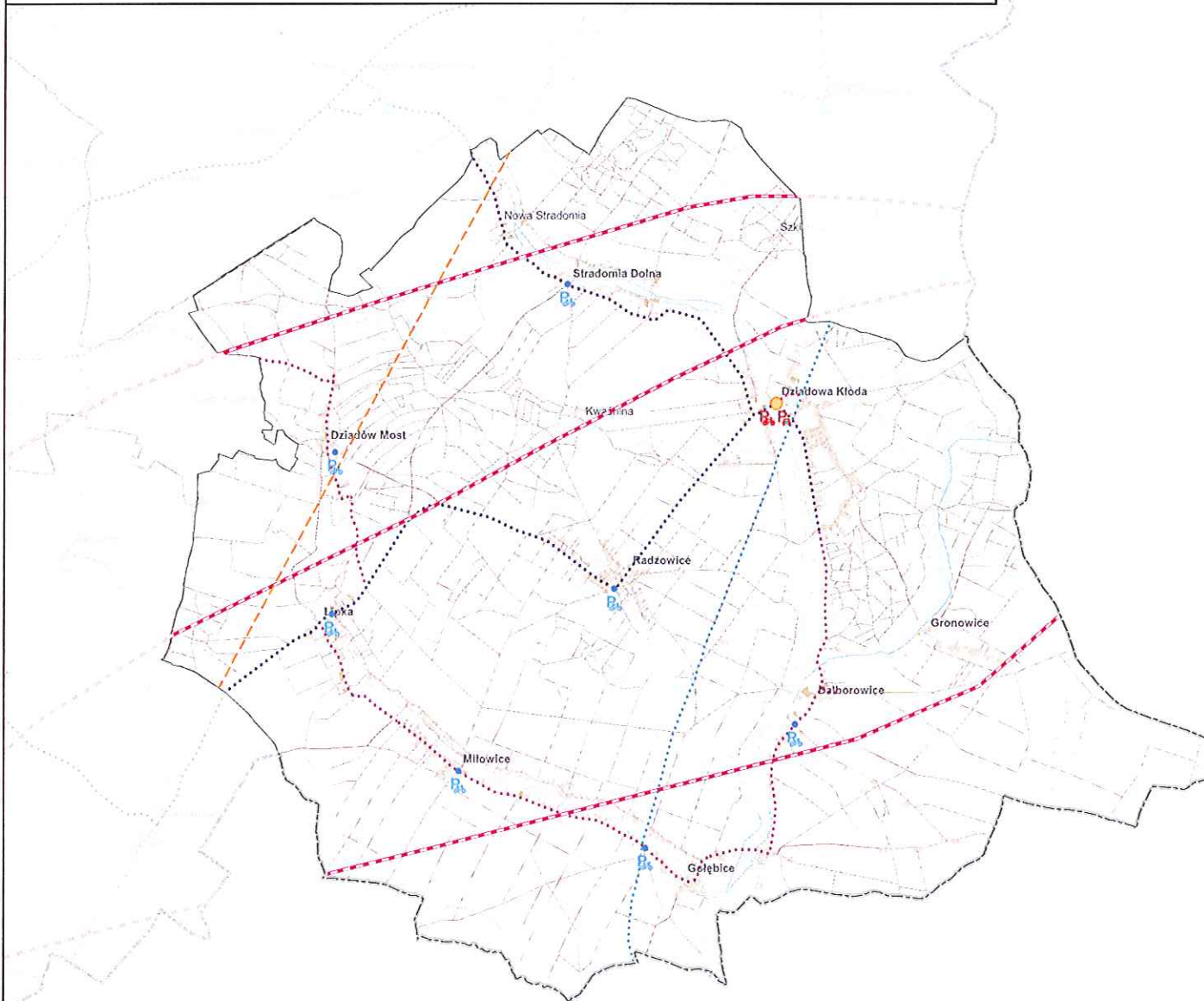
GRANICE:

- granica obszaru opracowania
- granica powiatu
- granica gminy

0 1 2 3 km

Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Dziadowa Kłoda



WĘZŁY KOMUNIKACYJNE:

- nadrzędny/planowany nadrzędny
- główny/planowany główny
- pomocniczy/planowany pomocniczy
- dodatkowy/planowany dodatkowy



OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy
- trasa tramwajowa
- główna trasa rowerowa
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg

OBIEKTY PLANOWANE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride priorytetowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy priorytetowy
- parking rowerowy/samochodowy
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu autostrady/drogi ekspresowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
- port
- realizowana trasa tramwajowa
- planowana trasa tramwajowa
- proponowane warianty kolei dużych prędkości
- modernizacja/rewitalizacja linii kolejowej
- trasa rowerowa projektu "Kolej na rowery"
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg
- trasa rowerowa 1, kategoria - główna
- trasa rowerowa 2, kategoria - dojazdowa
- trasa rowerowa 3, kategoria - lokalna
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg

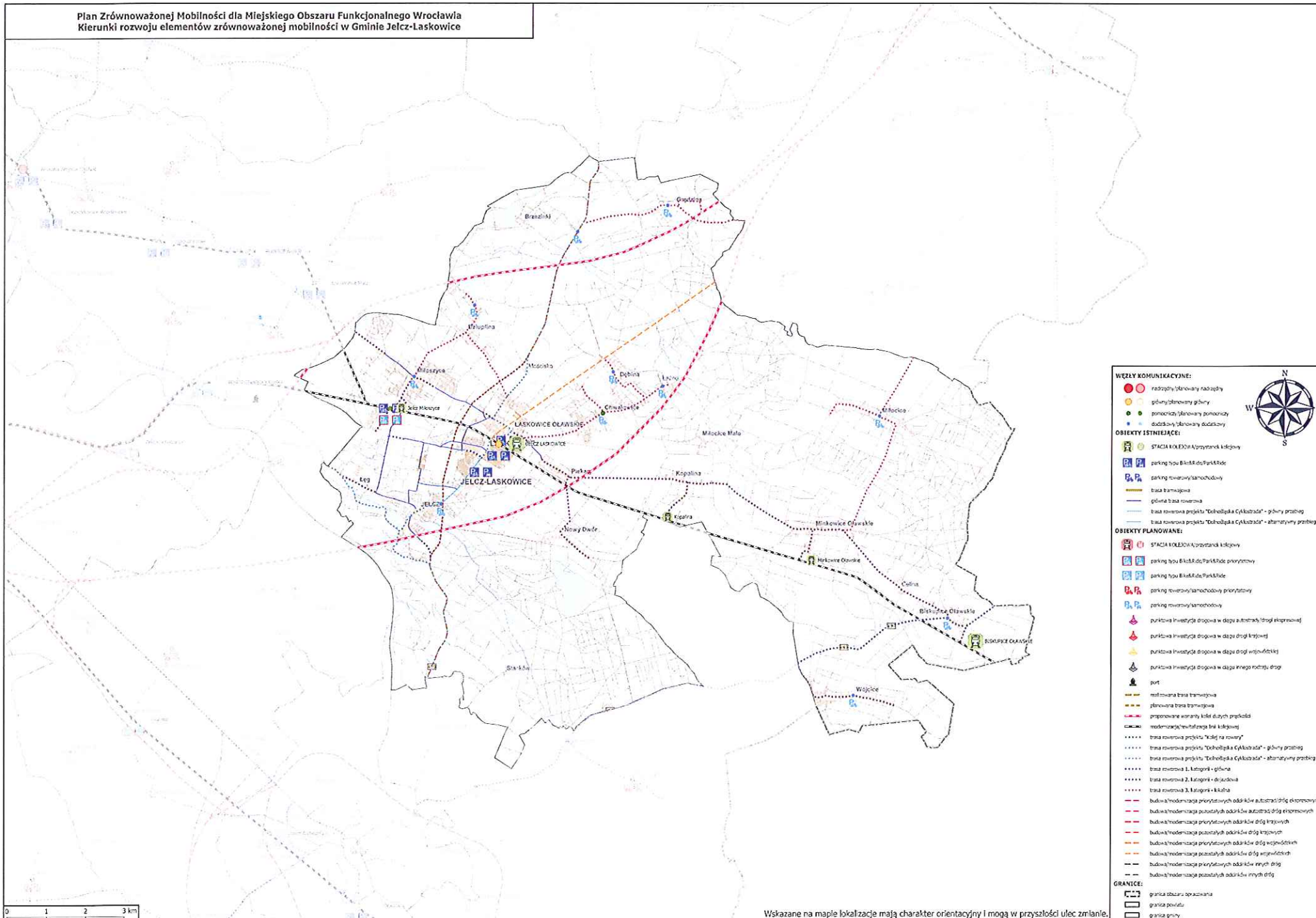
GRANICE:

- granica obszaru opracowania
- granica powiatu
- granica gminy

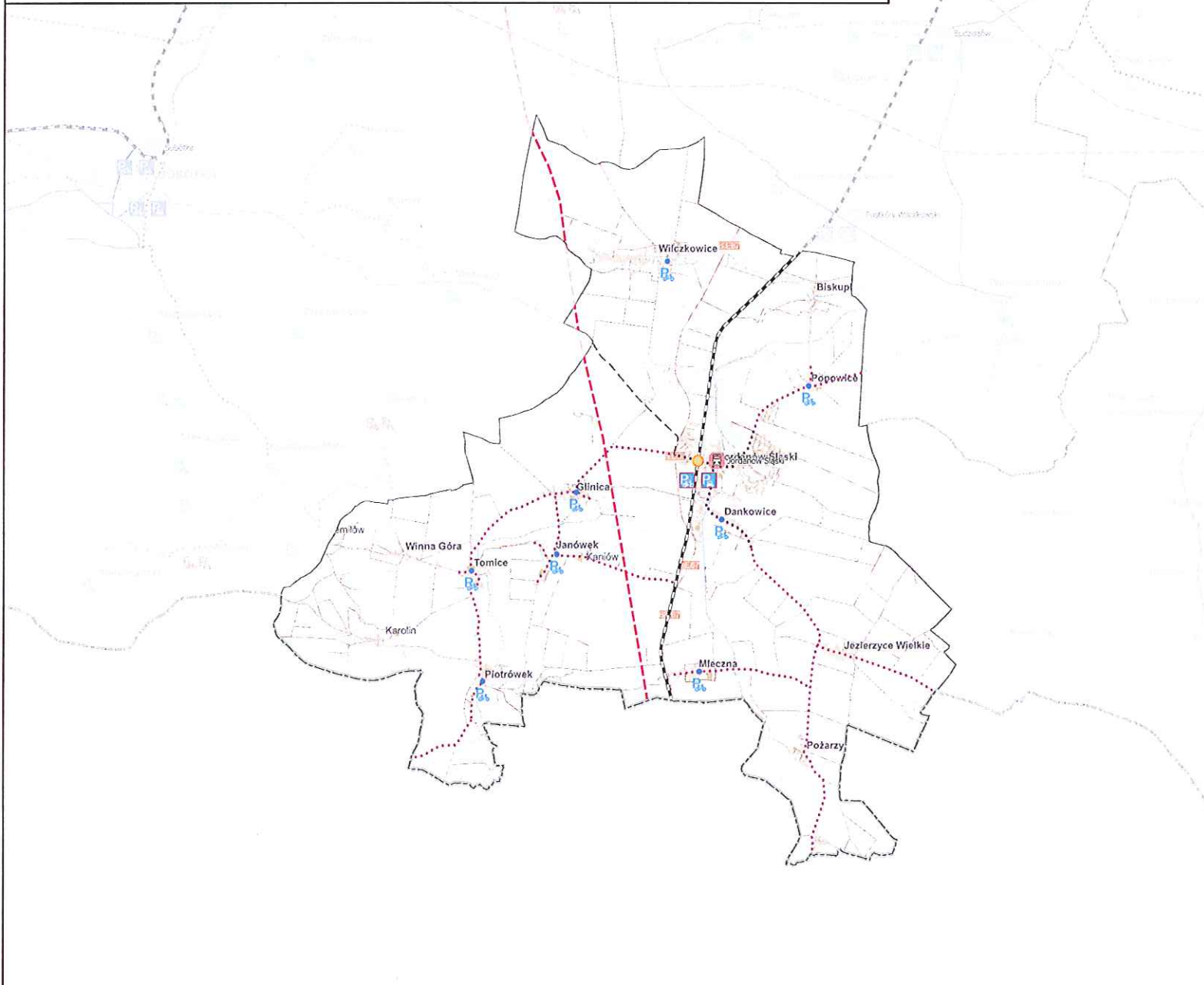
Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.



Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Jelcz-Laskowice



Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Jordanów Śląski



WĘZŁY KOMUNIKACYJNE:

- nadrzędny/planowany nadrzędny
- główny/planowany główny
- pomocniczy/planowany pomocniczy
- dodatkowy/planowany dodatkowy



OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy
- trasa tramwajowa
- główna trasa rowerowa
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg

OBIEKTY PLANOWANE:

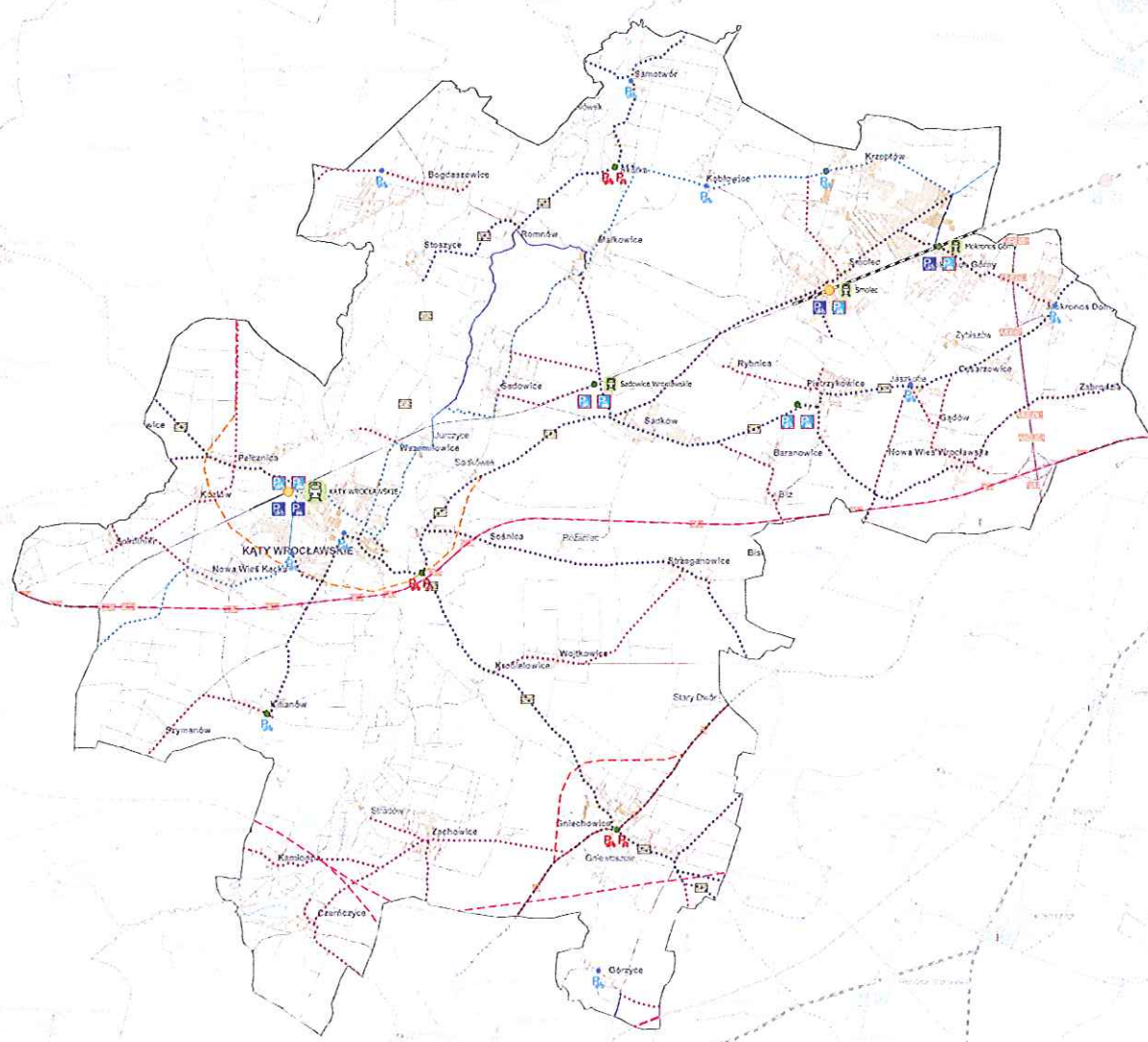
- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride priorytetowy
- parking rowerowy/samochodowy priorytetowy
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu autostrady/drogi ekspresowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
- port
- realizowana trasa tramwajowa
- planowana trasa tramwajowa
- proponowane warianty kolei dużych prędkości
- modernizacja/rewitalizacja linii kolejowej
- trasa rowerowa projektu "Kolej na rowery"
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg
- trasa rowerowa 1, kategorii - główna
- trasa rowerowa 2, kategorii - dojazdowa
- trasa rowerowa 3, kategorii - lokalna
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg

GRANICE:

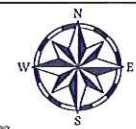
- granica obszaru opracowania
- granica powiatu
- granica gminy

Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Kąty Wrocławskie

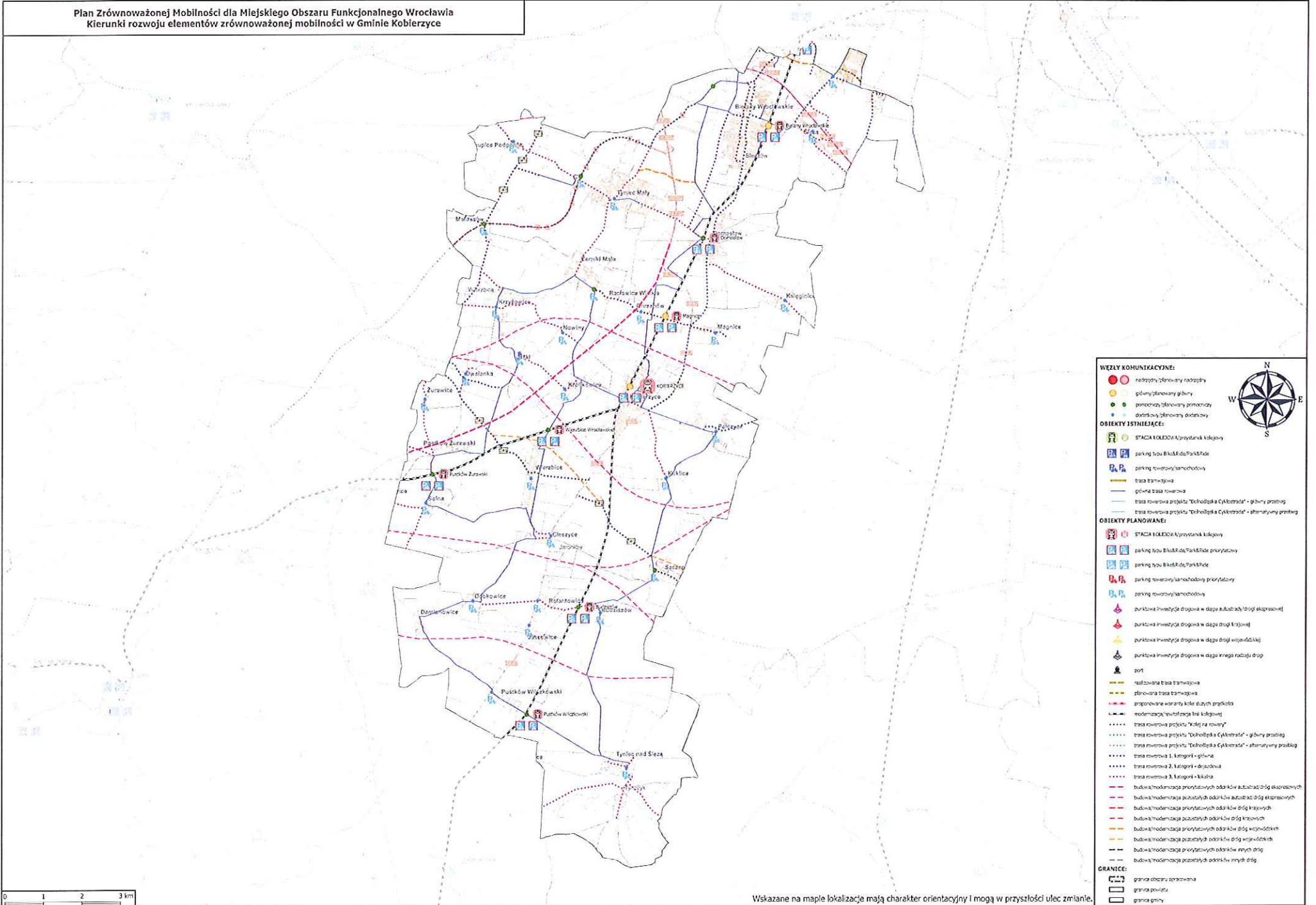


- WZŁY KOMUNIKACYJNE:**
- node planowany nadzesty
 - główny planowany węzeł
 - pomocny planowany pomocniczy
 - dodatkowy planowany dodatkowy
- OBIEKTY ISTNIEJĄCE:**
- STACJA KOLEJOWA przystanek kolejowy
 - parking typu BikeRide/Park&Ride
 - parking rowerowy/samochodowy
 - trasa tramwajowa
 - główna trasa rowerowa
 - trasa rowerowa projektu "Dobrołęka Cyflokada" - główny przebieg
 - trasa rowerowa projektu "Dobrołęka Cyflokada" - alternatywny przebieg
- OBIEKTY PLANOWANE:**
- STACJA KOLEJOWA przystanek kolejowy
 - parking typu BikeRide/Park&Ride priorytetowy
 - parking typu BikeRide/Park&Ride
 - parking rowerowy/samochodowy priorytetowy
 - parking rowerowy/samochodowy
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu autostrady (drogi ekspresowej)
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu innej drogi
 - port
 - mlecznicza trasa tramwajowa
 - główna trasa tramwajowa
 - proponowane wariantry kolei dużych prędkości
 - modernizacja/rewitalizacja linii kolejowych
 - trasa rowerowa projektu "Dobrołęka Cyflokada" - główny przebieg
 - trasa rowerowa projektu "Dobrołęka Cyflokada" - alternatywny przebieg
 - trasa rowerowa 1. kategorii - główna
 - trasa rowerowa 2. kategorii - ogólna
 - trasa rowerowa 3. kategorii - lokalna
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/drog ekspresyjnych
 - budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/drog ekspresyjnych
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
 - budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
 - budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
 - budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg
- GRANICE:**
- granica obszaru porównawczego
 - granica powiatu
 - granica gminy



Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

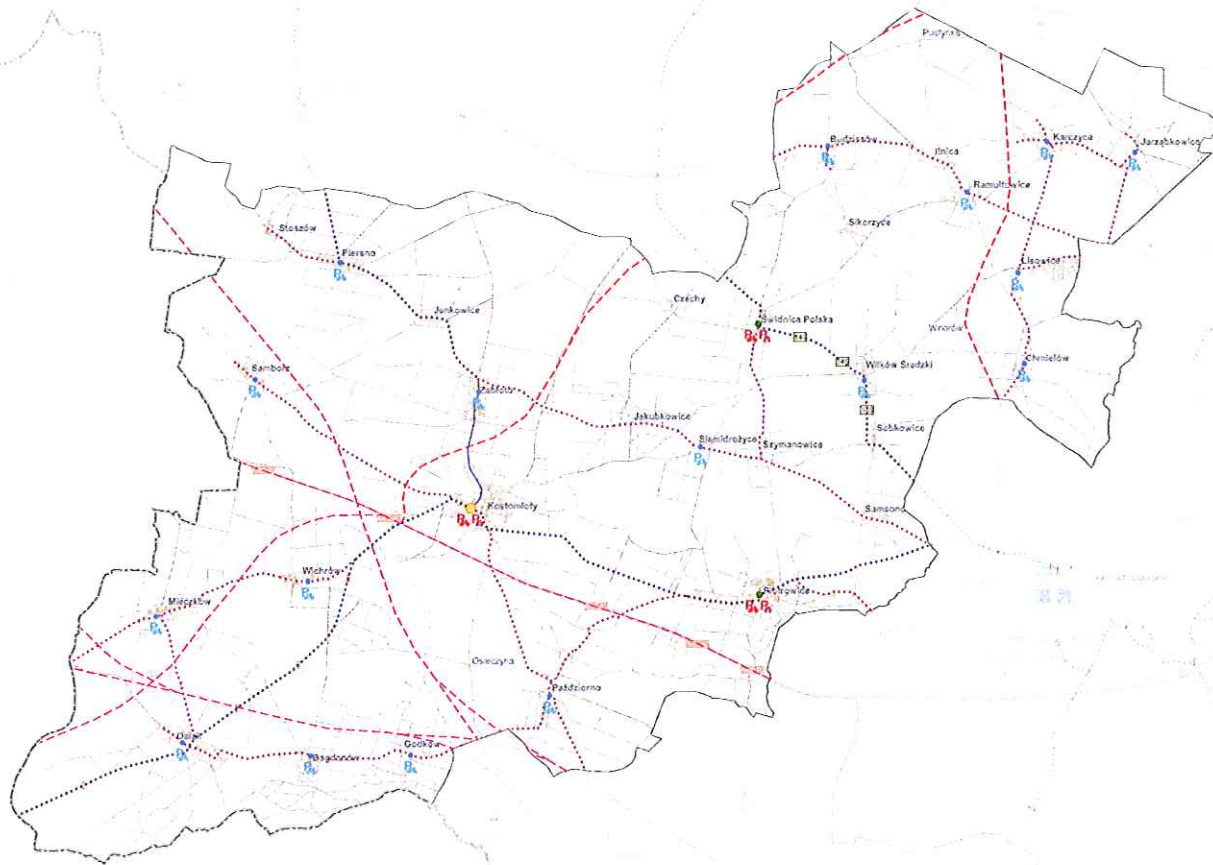
Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Koberzyce



0 1 2 3 km

Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Kostomłoty

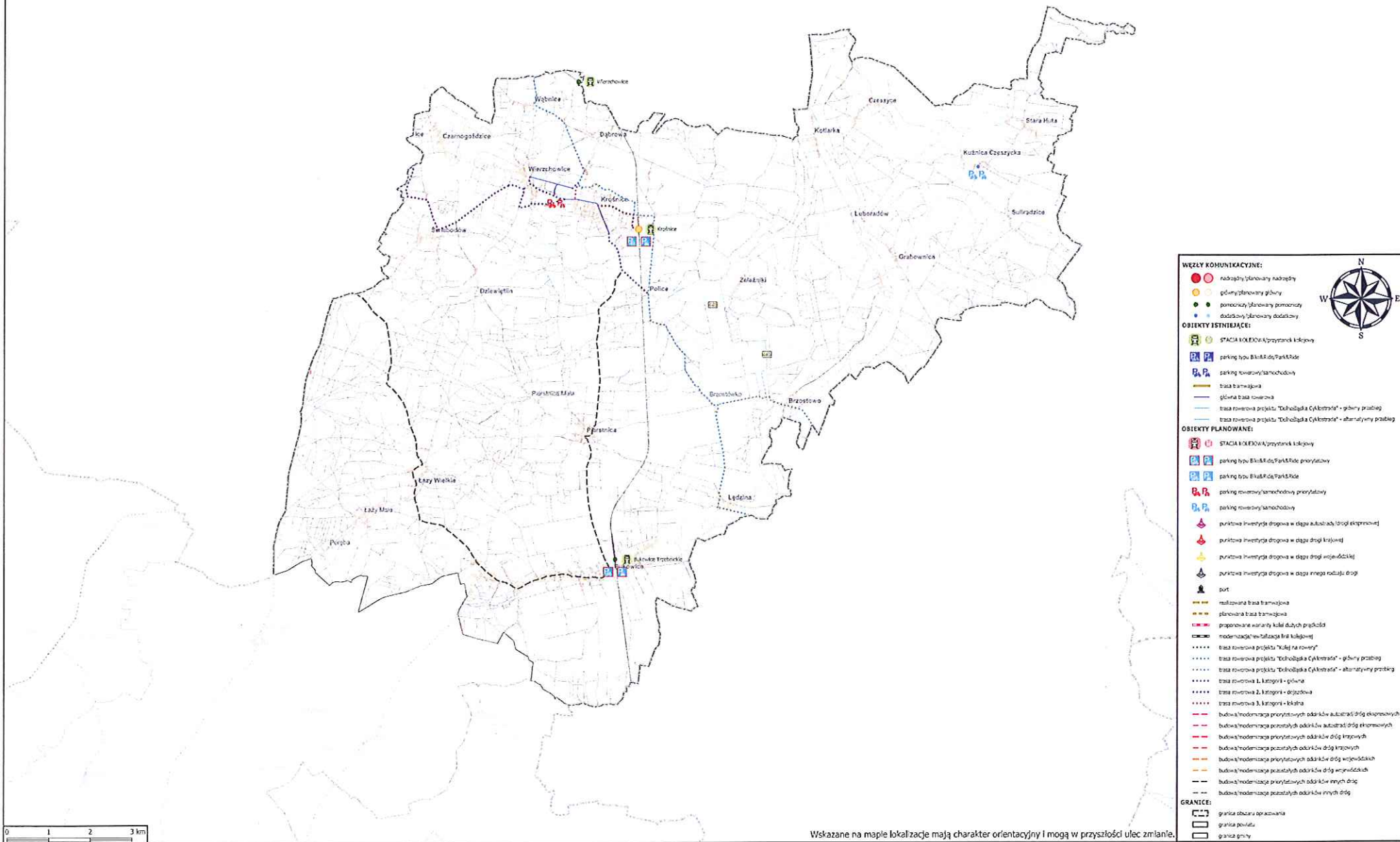


- WŁZŁY KOMUNIKACYJNE:**
- nadszły/planowany nadszły
 - główny/planowany główny
 - pomocniczy/planowany pomocniczy
 - dodatkowy/planowany dodatkowy
- OBIEKTY ISTNIĄCE:**
- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
 - parking typu B&A/B&B/Park&Ride
 - parking rewersyjny/samochodowy
 - trasa tramwajowa
 - główna trasa rowerowa
 - trasa rowerowa projektu "Dobrośląska Cyklostrada" - główny przebieg
 - trasa rowerowa projektu "Dobrośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg
- OBIEKTY PLANOWANE:**
- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
 - parking typu B&A/B&B/Park&Ride priorytarny
 - parking typu B&A/B&B/Park&Ride
 - parking rewersyjny/samochodowy priorytarny
 - parking rewersyjny/samochodowy
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu autobusów (drogi ekspresowe)
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu dróg krajowej
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu dróg wojewódzkiej
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
 - port
 - realizowana trasa tramwajowa
 - planowana trasa tramwajowa
 - proponowane warianty kolei dużych prędkości
 - modernizacja/rewitalizacja linii kolejowych
 - trasa rowerowa projektu "Dobrośląska Cyklostrada" - planowana
 - trasa rowerowa projektu "Dobrośląska Cyklostrada" - główny przebieg
 - trasa rowerowa projektu "Dobrośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg
 - trasa rowerowa 1. kategorii - główna
 - trasa rowerowa 2. kategorii - dodatkowa
 - trasa rowerowa 3. kategorii - lokalna
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autobusów (drogi ekspresowych)
 - budowa/modernizacja pozostałych odcinków autobusów (drogi ekspresowych)
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
 - budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
 - budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
 - budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg
- GRANICE:**
- granicę obszaru opracowania
 - granicę powiatu
 - granicę gminy



Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

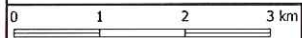
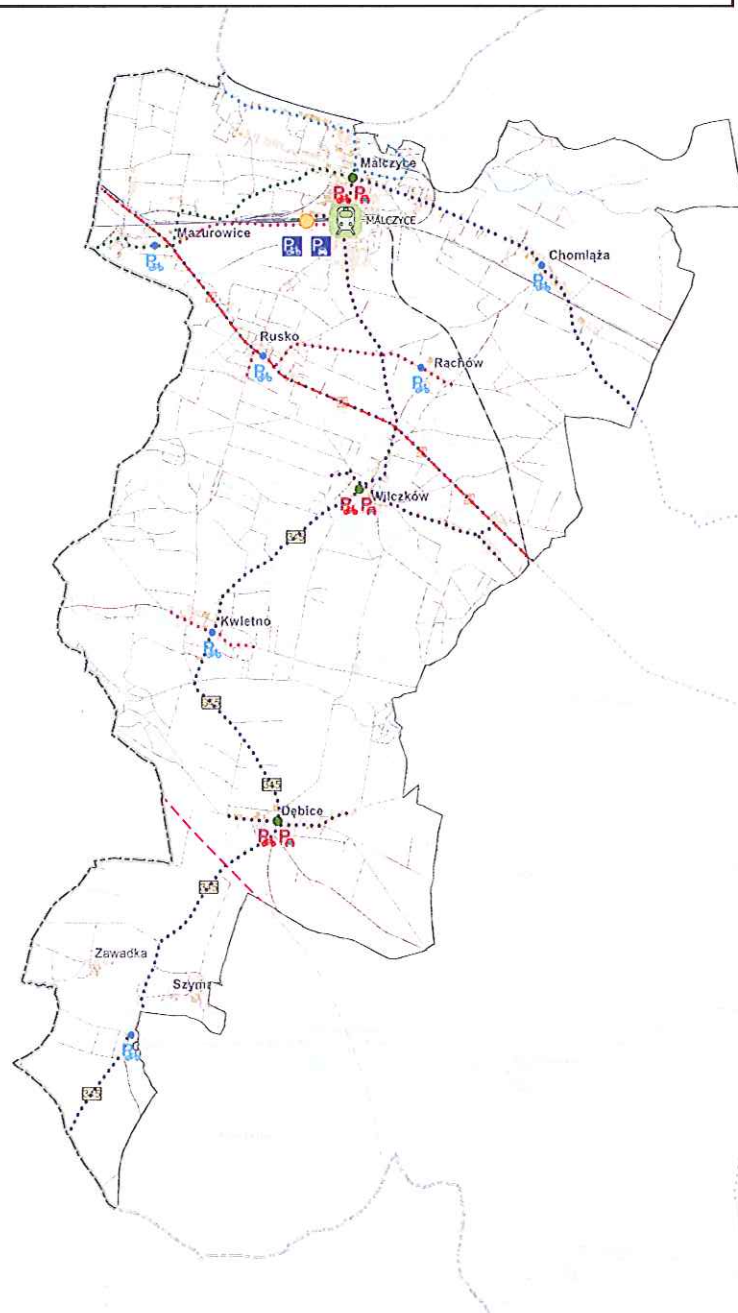
Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Krośnice



- WĘZŁY KOMUNIKACYJNE:**
- nadszypki/planowany nadszypki
 - półnadszypki/planowany półnadszypki
 - pomocniczy/planowany pomocniczy
 - dodatkowy/planowany dodatkowy
- OBIEKTY ISTNIEJĄCE:**
- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
 - parking typu B&B/ride/Tank&ride
 - parking rowerowy/samochodowy
 - trasa tramwajowa
 - główna trasa rowerowa
 - trasa rowerowa projektu "Dobrośląska Cyklistka" - główny przebieg
 - trasa rowerowa projektu "Dobrośląska Cyklistka" - alternatywny przebieg
- OBIEKTY PLANOWANE:**
- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
 - parking typu B&B/ride/Tank&ride
 - parking typu B&B/ride/Tank&ride
 - parking rowerowy/samochodowy
 - parking rowerowy/samochodowy
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu autostrady (drogi ekspresyjne)
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
 - port
 - realizowana trasa tramwajowa
 - planowana trasa tramwajowa
 - proponowane zmiany kładów drogowych
 - modernizacja/rozdzielanie linii kolejowych
 - trasa rowerowa projektu "Kółka na rowery"
 - trasa rowerowa projektu "Dobrośląska Cyklistka" - główny przebieg
 - trasa rowerowa projektu "Dobrośląska Cyklistka" - alternatywny przebieg
 - trasa rowerowa 1. kategorii - główna
 - trasa rowerowa 2. kategorii - doposażona
 - trasa rowerowa 3. kategorii - klasyczna
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/drog ekspresyjnych
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/drog ekspresyjnych
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
- GRANICE:**
- granica obszaru opracowania
 - granica powiatu
 - granica gminy

Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Malczyce



Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

WĘZŁY KOMUNIKACYJNE:

- nadrzędny/planowany nadrzędny
- główny/planowany główny
- pomocniczy/planowany pomocniczy
- dodatkowy/planowany dodatkowy



OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy
- trasa tramwajowa
- główna trasa rowerowa
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg

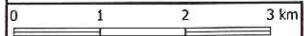
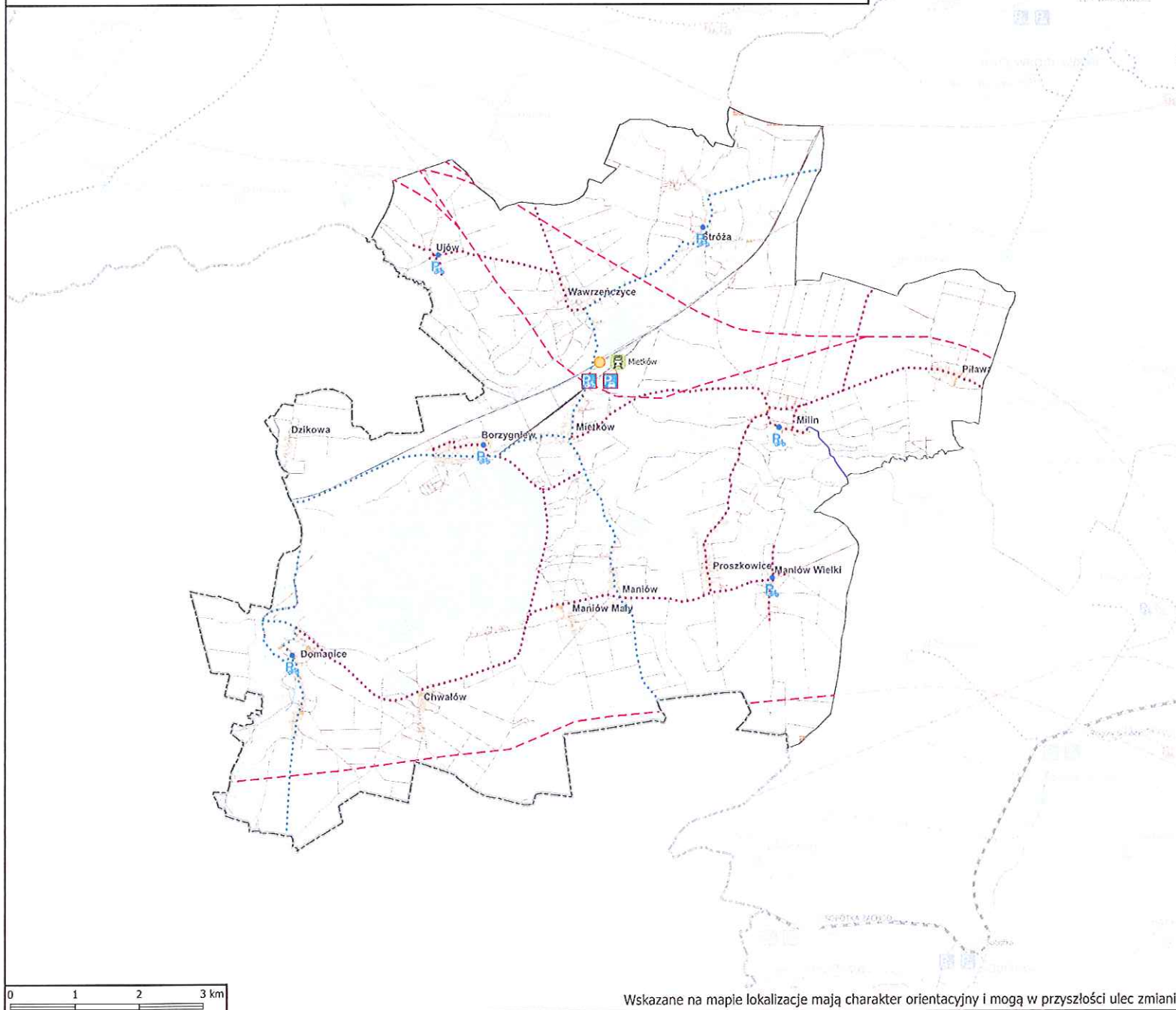
OBIEKTY PLANOWANE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride priorytetowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy priorytetowy
- parking rowerowy/samochodowy
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu autostrady/drogi ekspresowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
- port
- realizowana trasa tramwajowa
- planowana trasa tramwajowa
- proponowane warianty kolei dużych prędkości
- modernizacja/rewitalizacja linii kolejowej
- trasa rowerowa projektu "Kolej na rowery"
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg
- trasa rowerowa 1. kategorii - główna
- trasa rowerowa 2. kategorii - dojazdowa
- trasa rowerowa 3. kategorii - lokalna
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg

GRANICE:

- granica obszaru opracowania
- granica powiatu
- granica gminy

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Mietków



Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

WĘZŁY KOMUNIKACYJNE:

- nadzędny/planowany nadzędny
- główny/planowany główny
- pomocniczy/planowany pomocniczy
- dodatkowy/planowany dodatkowy



OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy
- trasa tramwajowa
- główna trasa rowerowa
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg

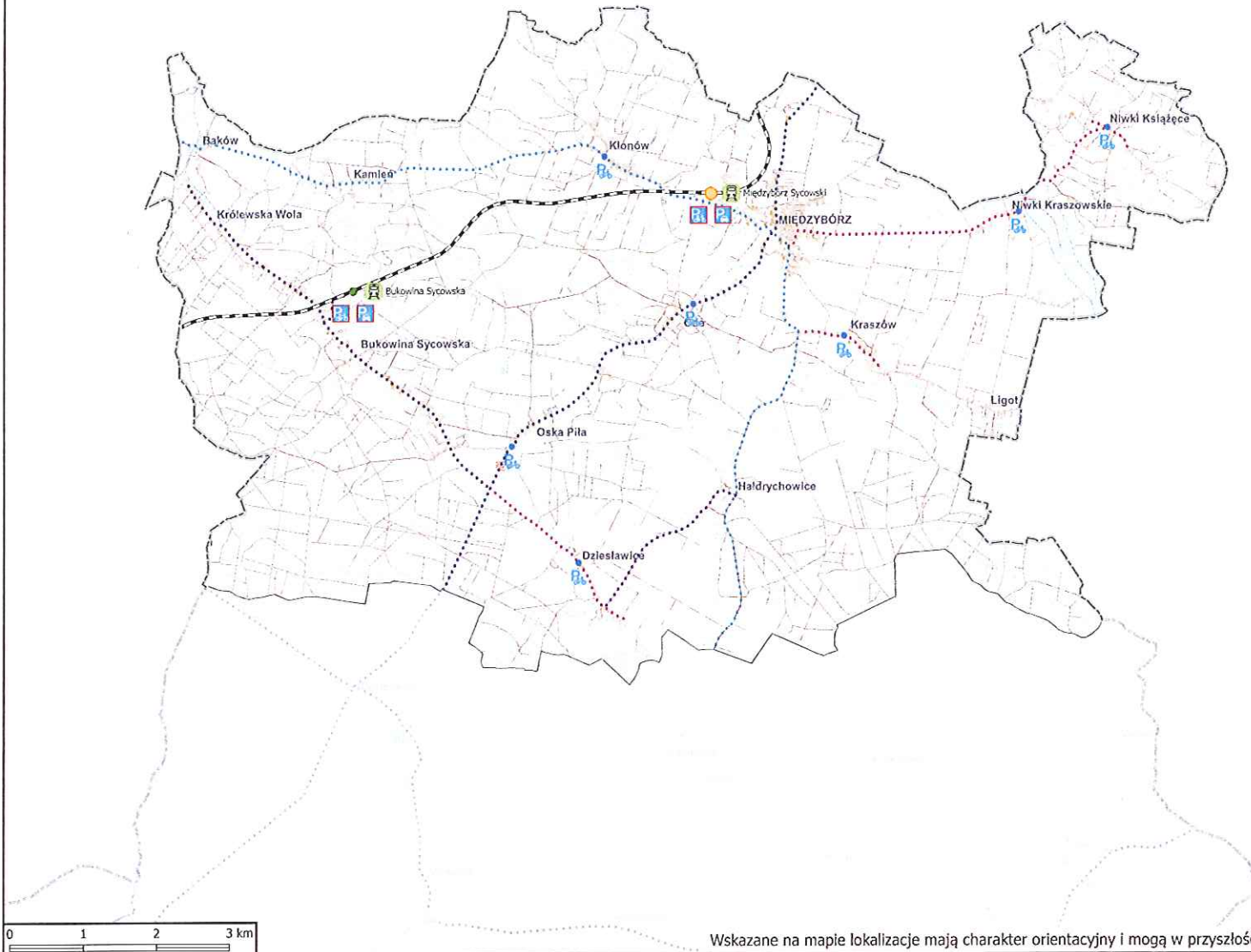
OBIEKTY PLANOWANE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride priorytetowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy priorytetowy
- parking rowerowy/samochodowy
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu autostrady/drogi ekspresowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
- port
- realizowana trasa tramwajowa
- planowana trasa tramwajowa
- proponowane warianty kolei dużych prędkości
- modernizacja/rewitalizacja linii kolejowej
- trasa rowerowa projektu "Kolej na rowery"
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg
- trasa rowerowa 1. kategorii - główna
- trasa rowerowa 2. kategorii - dojazdowa
- trasa rowerowa 3. kategorii - lokalna
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg

GRANICE:

- granica obszaru opracowania
- granica powiatu
- granica gminy

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Międzybórz



WĘZŁY KOMUNIKACYJNE:

- nadrzędny/planowany nadrzędny
- główny/planowany główny
- pomocniczy/planowany pomocniczy
- dodatkowy/planowany dodatkowy



OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy
- trasa tramwajowa
- główna trasa rowerowa
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg

OBIEKTY PLANOWANE:

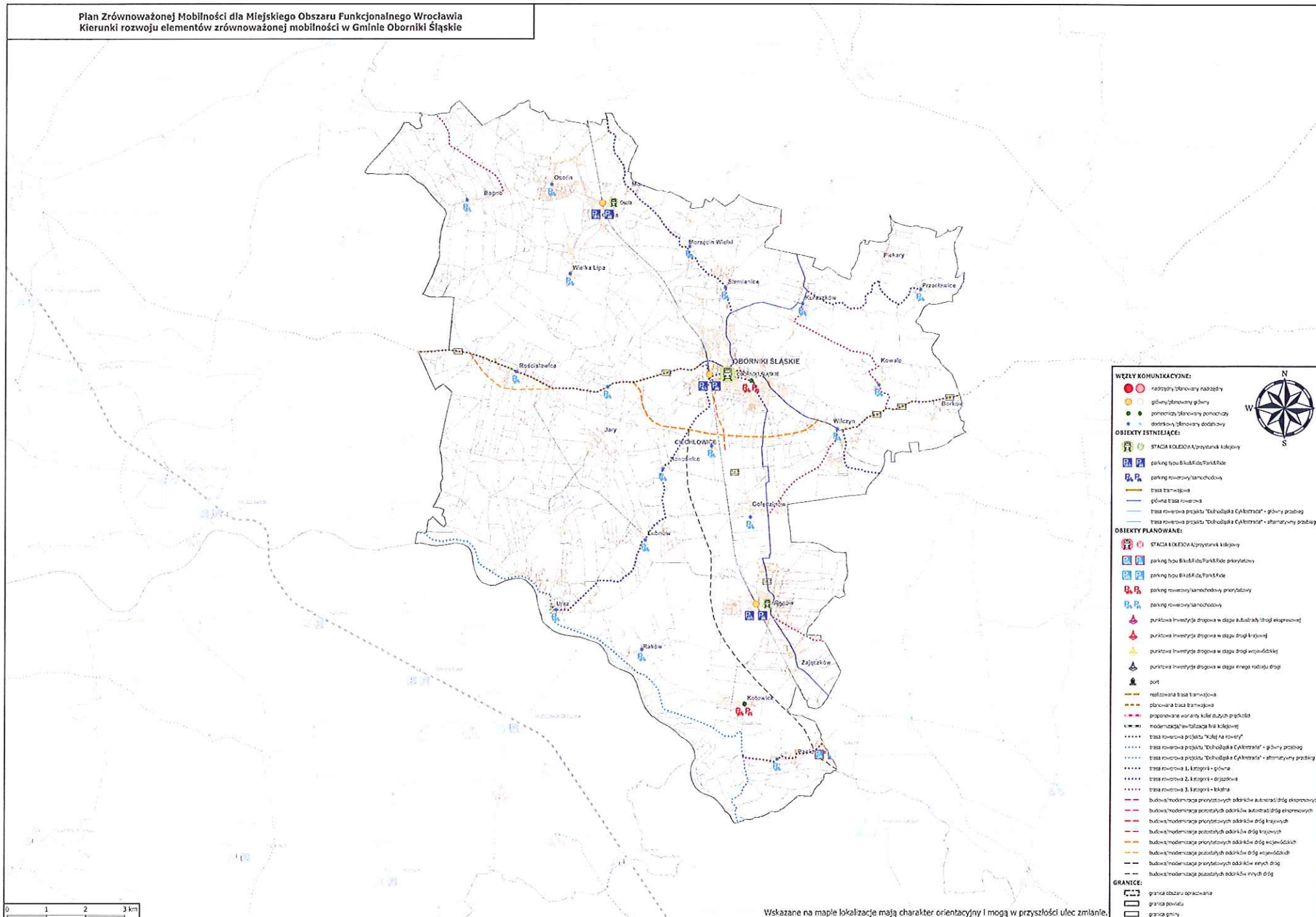
- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride priorytetowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy priorytetowy
- parking rowerowy/samochodowy
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu autostrady/drogi ekspresowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
- port
- realizowana trasa tramwajowa
- planowana trasa tramwajowa
- proponowane warianty kolei dużych prędkości
- modernizacja/rewitalizacja linii kolejowej
- trasa rowerowa projektu "Kolej na rowery"
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg
- trasa rowerowa 1. kategorii - główna
- trasa rowerowa 2. kategorii - dojazdowa
- trasa rowerowa 3. kategorii - lokalna
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg

GRANICE:

- granica obszaru opracowania
- granica powiatu
- granica gminy

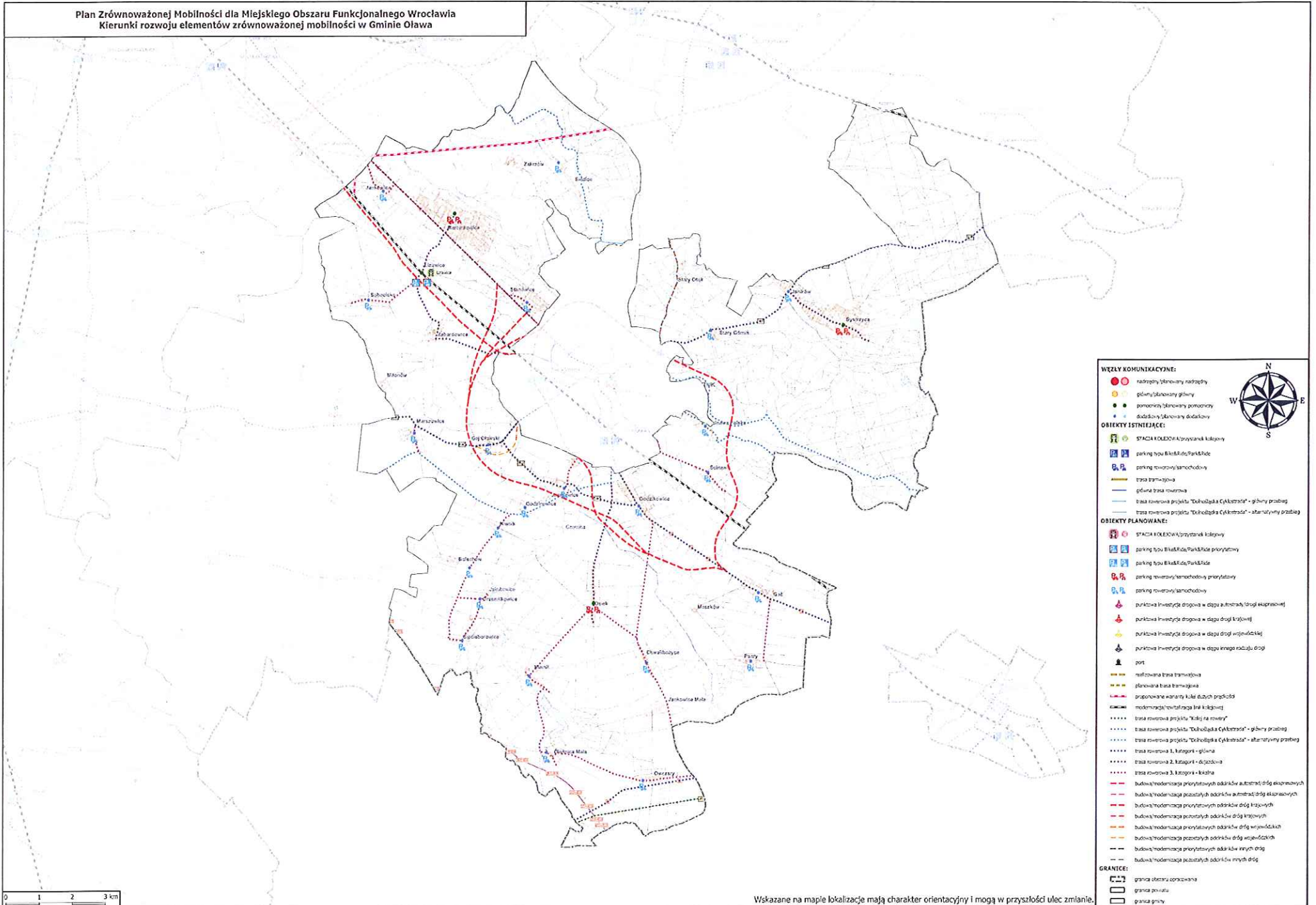
Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Oborniki Śląskie



Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Oława

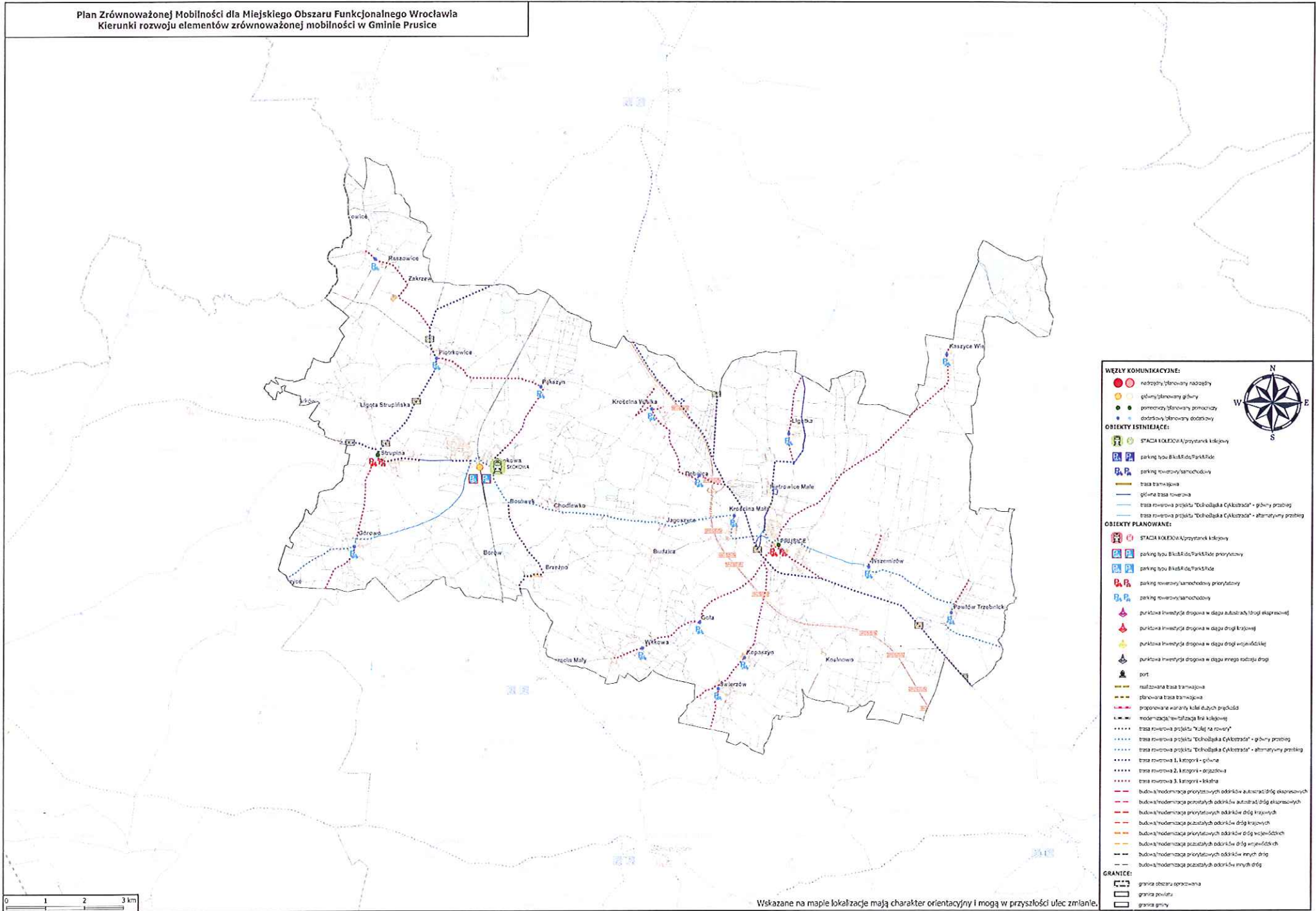


- WERY KOMUNIKACYJNE:**
- ● drogi/ulicany nadrzędny
 - ● drogi/ulicany główne
 - ● drogi/ulicany pomocniczy
 - ● drogi/ulicany dodatkowy
- OBIEKTY ISTNIEJĄCE:**
- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
 - parking typu Bike&Ride/Park&Ride
 - parking rowerowy/samochodowy
 - trasa tramwajowa
 - trasa rowerowa
 - trasa rowerowa projektu "Dobuduj się Cyklistą" - główny przebieg
 - trasa rowerowa projektu "Dobuduj się Cyklistą" - alternatywny przebieg
- OBIEKTY PLANOWANE:**
- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
 - parking typu Bike&Ride/Park&Ride
 - parking typu Bike&Ride/Park&Ride
 - parking rowerowy/samochodowy, priorytetywny
 - parking rowerowy/samochodowy
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu autostrady/drogi ekspresyjnej
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
 - port
 - realizowana trasa tramwajowa
 - planowana trasa tramwajowa
 - proponowane warianty kładów dla pieszych
 - modernizacja/rewitalizacja linii kolejowych
 - trasa rowerowa projektu "Idź na rower"
 - trasa rowerowa projektu "Dobuduj się Cyklistą" - główny przebieg
 - trasa rowerowa projektu "Dobuduj się Cyklistą" - alternatywny przebieg
 - trasa rowerowa 1. kategorii - główna
 - trasa rowerowa 2. kategorii - doposażona
 - trasa rowerowa 3. kategorii - ekologiczna
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/dróg ekspresyjnych
 - budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/dróg ekspresyjnych
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
 - budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
 - budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
 - budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg
- GRANICE:**
- grania obszaru czynności
 - grania powiatu
 - grania gminy



Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Prusice

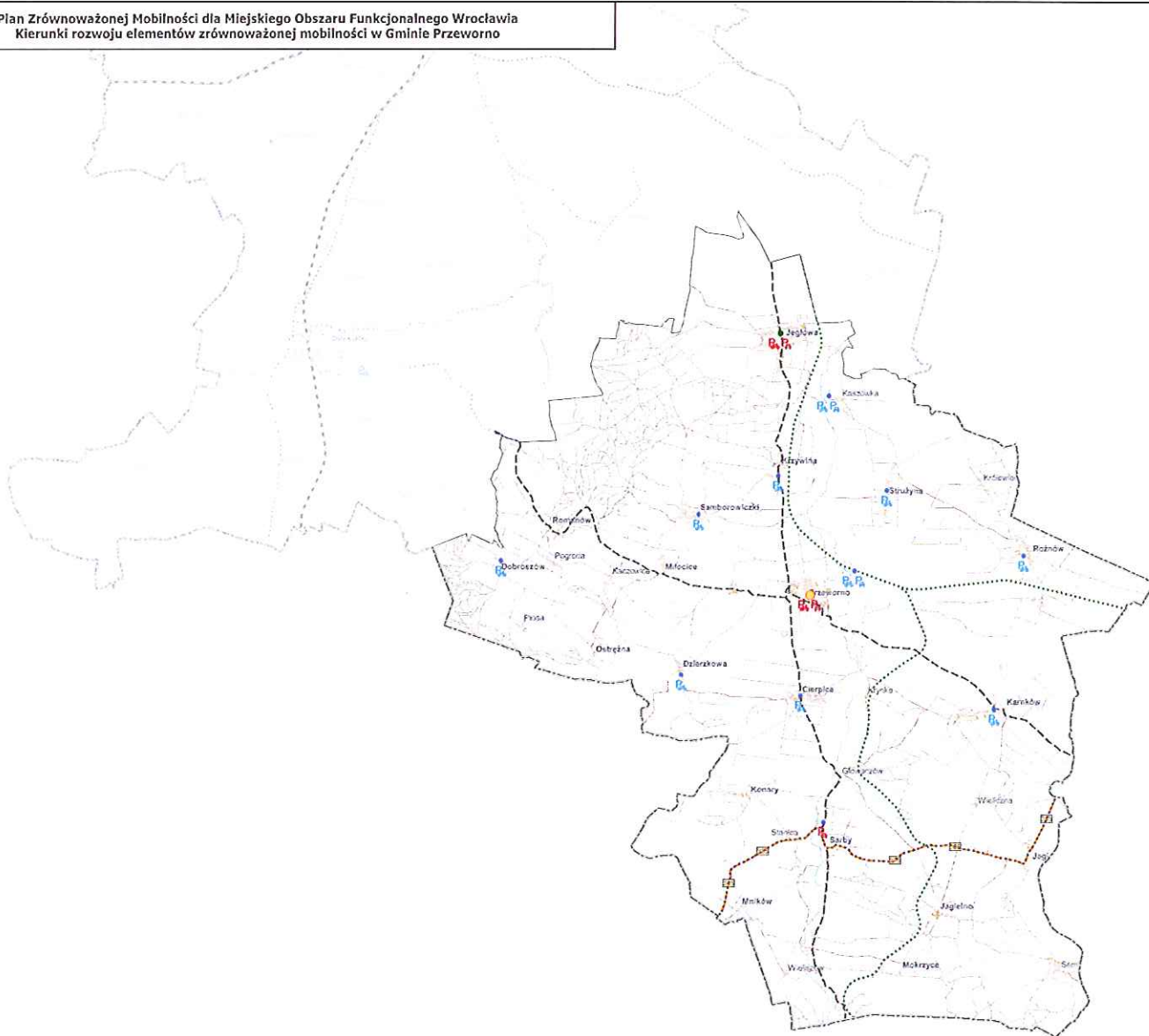


- WĘZŁY KOMUNIKACYJNE:**
- nieprzyj. planowany nadzpty
 - główny planowany gbur
 - pomocny planowany pomocny
 - dotrwy planowany odotrwy
- OBIEKTY ISTNIJĄCE:**
- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
 - parking typu B&B/duży/Park&Ride
 - parking rewersyjny/samochodowy
 - trasa tramwajowa
 - głwna trasa rowerowa
 - trasa rowerowa projektu "Dobroćska Cyklostrada" - gburny przebieg
 - trasa rowerowa projektu "Dobroćska Cyklostrada" - alternatywny przebieg
- OBIEKTY PLANOWANE:**
- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
 - parking typu B&B/duży/Park&Ride priorytetowy
 - parking typu B&B/duży/Park&Ride
 - parking rewersyjny/samochodowy priorytetowy
 - parking rewersyjny/samochodowy
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu autobusów drogi ekspresowej
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
 - port
 - realizowana trasa tramwajowa
 - planowana trasa tramwajowa
 - proponowane warianty kół zarys przećci
 - modernizacja/rewalidacja linii kolejowej
 - trasa rowerowa projektu "Dobę na rowery"
 - trasa rowerowa projektu "Dobroćska Cyklostrada" - gburny przebieg
 - trasa rowerowa projektu "Dobroćska Cyklostrada" - alternatywny przebieg
 - trasa rowerowa 1. kategorii - gburna
 - trasa rowerowa 2. kategorii - gburna
 - trasa rowerowa 3. kategorii - lokalna
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad drogi ekspresowych
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad drogi ekspresowych
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków drogi krajowych
 - budowa/modernizacja pozostałych odcinków drogi krajowych
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków drogi wojewódzkiej
 - budowa/modernizacja pozostałych odcinków drogi wojewódzkiej
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych drogi
 - budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych drogi
- GRANICE:**
- granicz obszaru opracowania
 - granicz powiatu
 - granicz gminy



Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Przeworno



WĘZŁY KOMUNIKACYJNE:

- nadszypki/planowany nadszypki
- główny/planowany główny
- pomocniczy/planowany pomocniczy
- drogowy/planowany drogowy

OBIEKTY ISTNIĄCE:

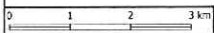
- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu B&K/dla B&K/dla B&K/dla
- parking rowerowy/samochodowy
- trasa tramwajowa
- główna trasa rowerowa
- trasa rowerowa projektu "Dobrołęka Cyklistada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dobrołęka Cyklistada" - alternatywny przebieg

OBIEKTY PLANOWANE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu B&K/dla B&K/dla B&K/dla priorytetowy
- parking typu B&K/dla B&K/dla B&K/dla
- parking rowerowy/samochodowy priorytetowy
- parking rowerowy/samochodowy
- punktowna inwestycja drogowa w ciągu autostrady/drogi ekspresyjnej
- punktowna inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
- punktowna inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
- punktowna inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
- port
- realizowana trasa tramwajowa
- planowana trasa tramwajowa
- proponowane warunki realizacji kolei dużych prędkości
- modernizacja/wielozagłębna trasy kolejowej
- trasa rowerowa projektu "Dobrołęka Cyklistada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dobrołęka Cyklistada" - alternatywny przebieg
- trasa rowerowa 1. kategorii - główna
- trasa rowerowa 2. kategorii - dojazdowa
- trasa rowerowa 3. kategorii - lokalna
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/drog ekspresyjnych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/drog ekspresyjnych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg

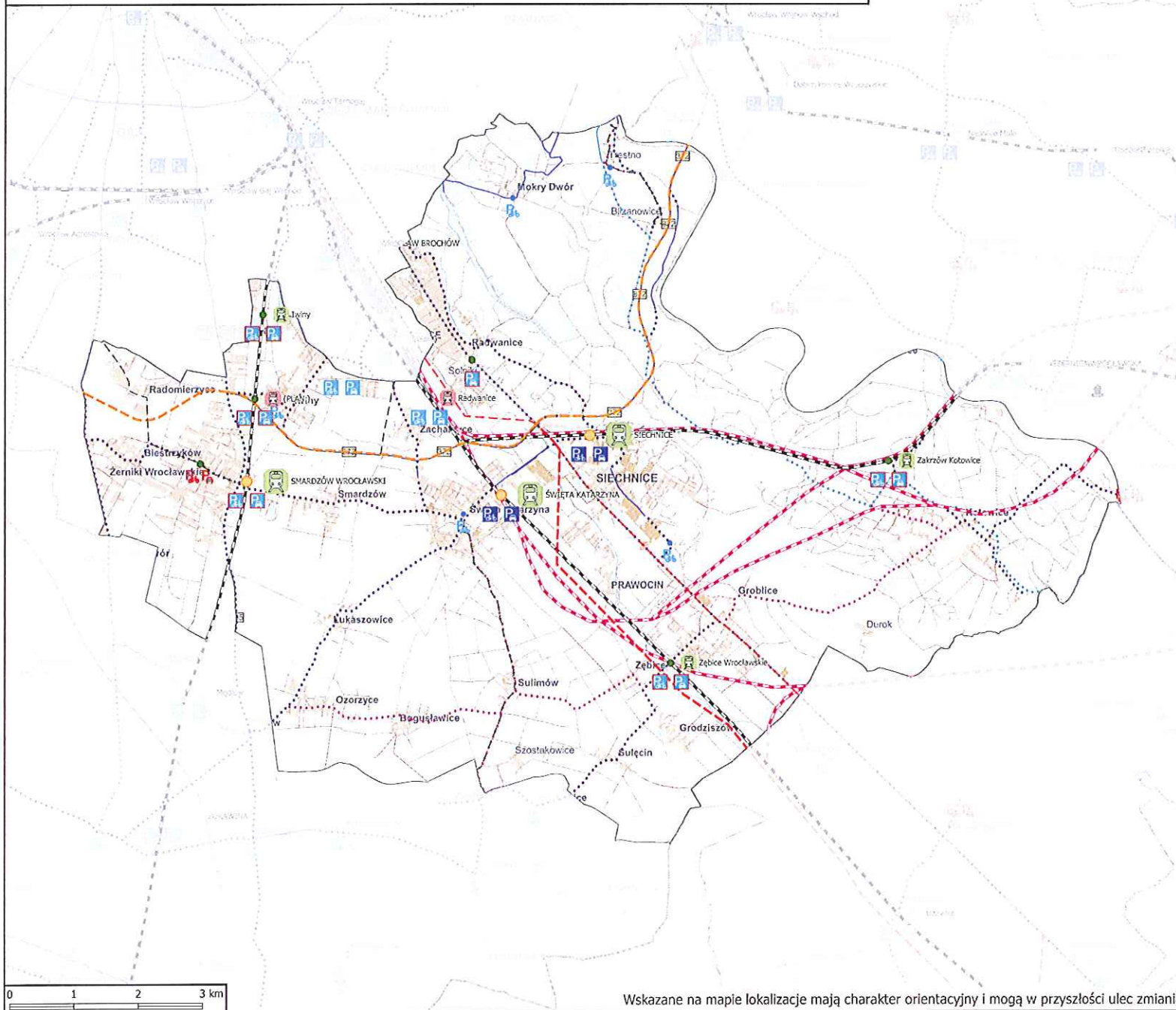
GRANICE:

- granica obszaru opracowania
- granica powiatu
- granica gminy



Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Siechnice



WĘZŁY KOMUNIKACYJNE:

- nadrzędny/planowany nadrzędny
- główny/planowany główny
- pomocniczy/planowany pomocniczy
- dodatkowy/planowany dodatkowy

OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

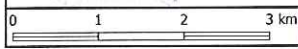
- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy
- trasa tramwajowa
- główna trasa rowerowa
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg

OBIEKTY PLANOWANE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride priorytetowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy priorytetowy
- parking rowerowy/samochodowy
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu autostrady/drogi ekspresowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
- port
- realizowana trasa tramwajowa
- planowana trasa tramwajowa
- proponowane warianty kolei dużych prędkości
- modernizacja/rewitalizacja linii kolejowej
- trasa rowerowa projektu "Kolej na rowery"
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg
- trasa rowerowa 1. kategorii - główna
- trasa rowerowa 2. kategorii - dojazdowa
- trasa rowerowa 3. kategorii - lokalna
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg

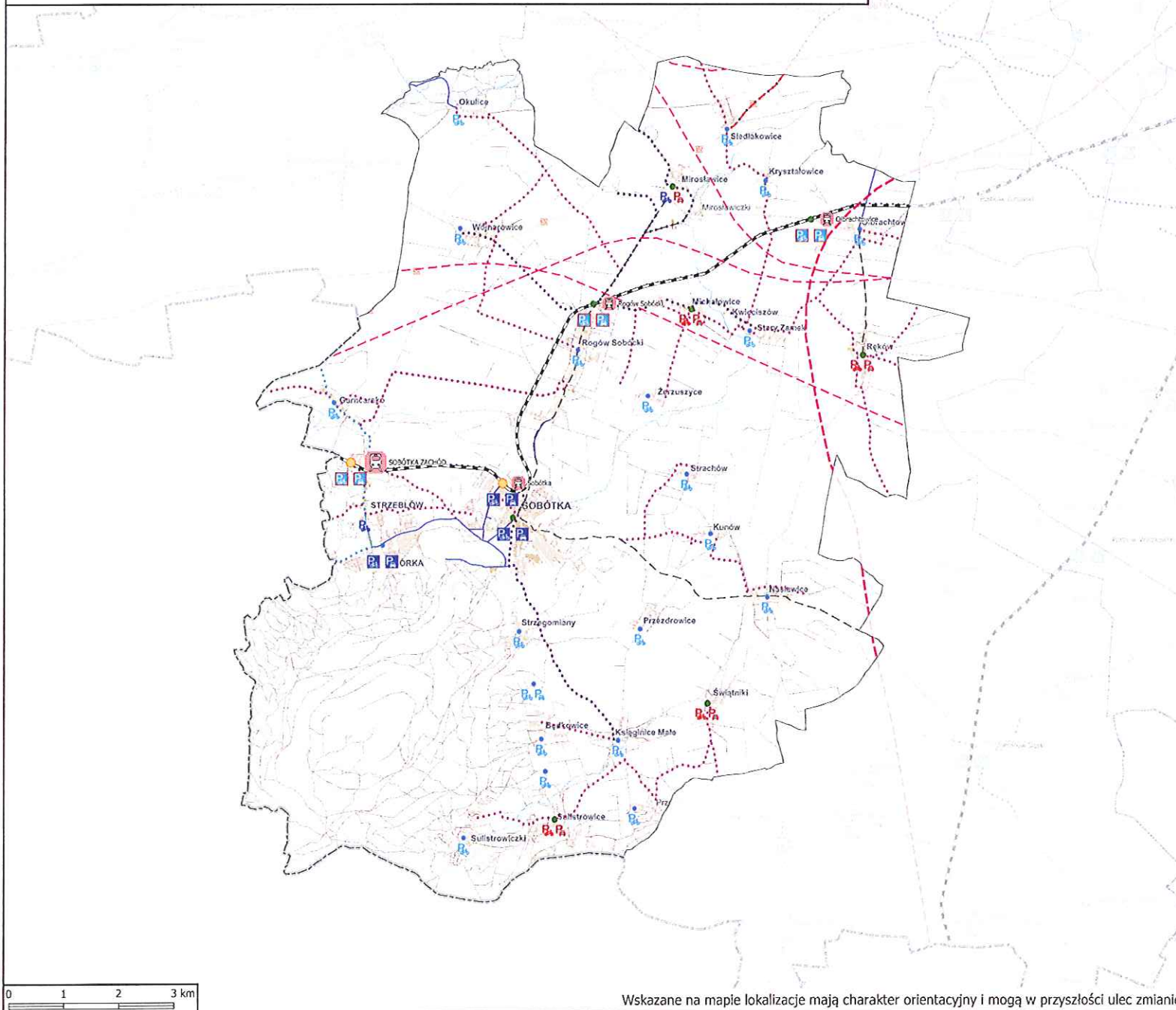
GRANICE:

- granica obszaru opracowania
- granica powiatu
- granica gminy



Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Sobótka



WĘZŁY KOMUNIKACYJNE:

- nadrzędny/planowany nadrzędny
- główny/planowany główny
- pomocniczy/planowany pomocniczy
- dodatkowy/planowany dodatkowy

OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy
- trasa tramwajowa
- główna trasa rowerowa
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg

OBIEKTY PLANOWANE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride priorytetowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy priorytetowy
- parking rowerowy/samochodowy
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu autostrady/drogi ekspresowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
- port
- realizowana trasa tramwajowa
- planowana trasa tramwajowa
- proponowane warianty kolei dużych prędkości
- modernizacja/rewitalizacja linii kolejowej
- trasa rowerowa projektu "Kolej na rowery"
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg
- trasa rowerowa 1. kategorii - główna
- trasa rowerowa 2. kategorii - dojazdowa
- trasa rowerowa 3. kategorii - lokalna
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg

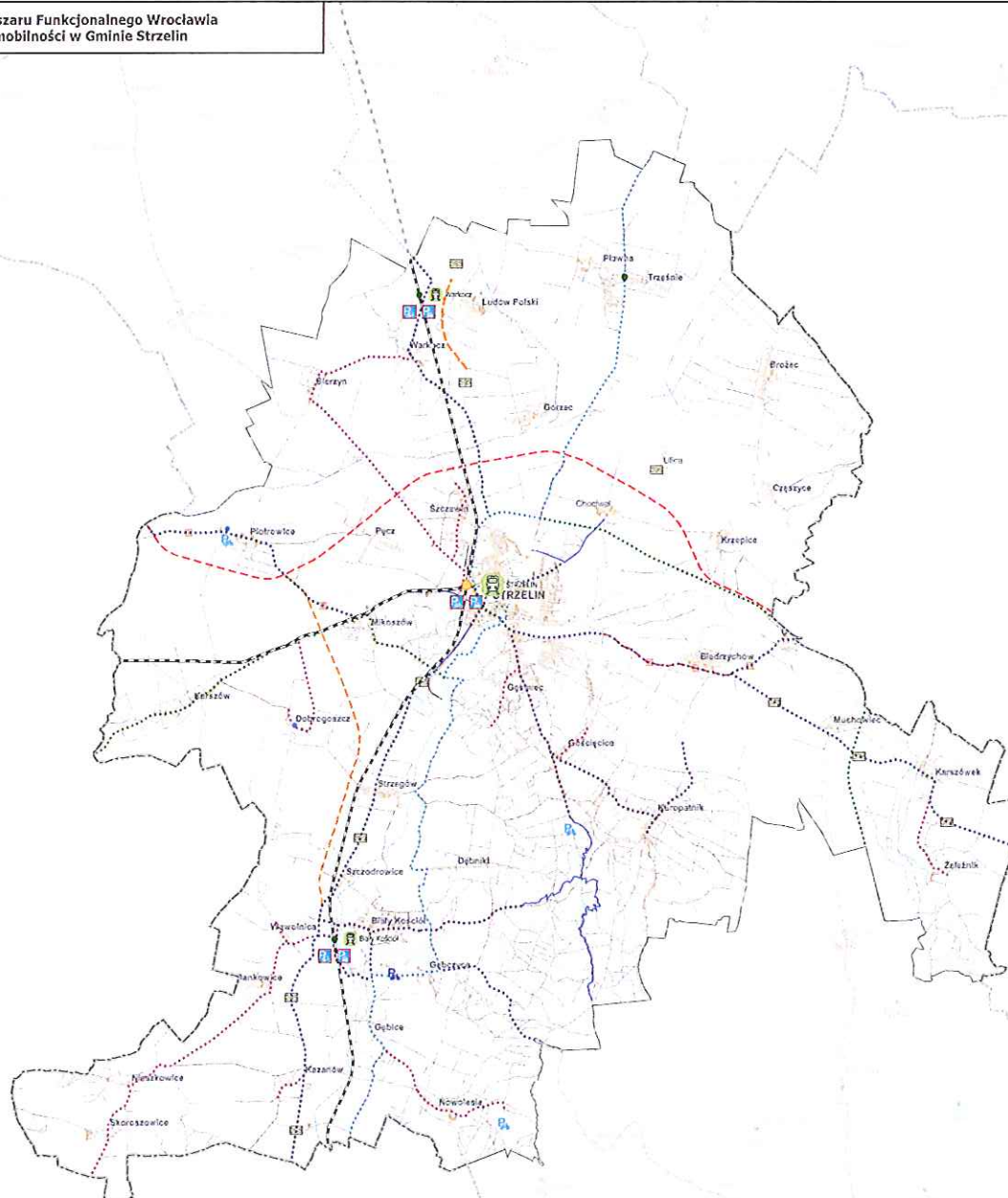
GRANICE:

- granica obszaru opracowania
- granica powiatu
- granica gminy

Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.



Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Strzelin



WĘZŁY KOMUNIKACYJNE:

- nadszły/planowany nadszły
- główny/planowany główny
- pomocniczy/planowany pomocniczy
- dodatkowy/planowany dodatkowy

OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

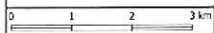
- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu BIKiK/dotPark/dot
- parking rowerowy/samochodowy
- trasa tramwajowa
- główna trasa rowerowa
- trasa rowerowa projektu "Dobrośląska Cyklistada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dobrośląska Cyklistada" - alternatywny przebieg

OBIEKTY PLANOWANE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu BIKiK/dotPark/dot priorytetowy
- parking typu BIKiK/dotPark/dot
- parking rowerowy/samochodowy priorytetowy
- parking rowerowy/samochodowy
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu autostrady/drogi ekspresowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
- port
- realizowana trasa tramwajowa
- planowana trasa tramwajowa
- proponowane warunki kolorystyki przedziałów
- modernizacja/wielozadaniowa linia kolejowa
- trasa rowerowa projektu "Dobrośląska Cyklistada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dobrośląska Cyklistada" - alternatywny przebieg
- trasa rowerowa 1. kategorii - główna
- trasa rowerowa 2. kategorii - ogólna
- trasa rowerowa 3. kategorii - lokalna
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/drog ekspresowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/drog ekspresowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg

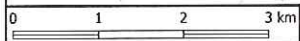
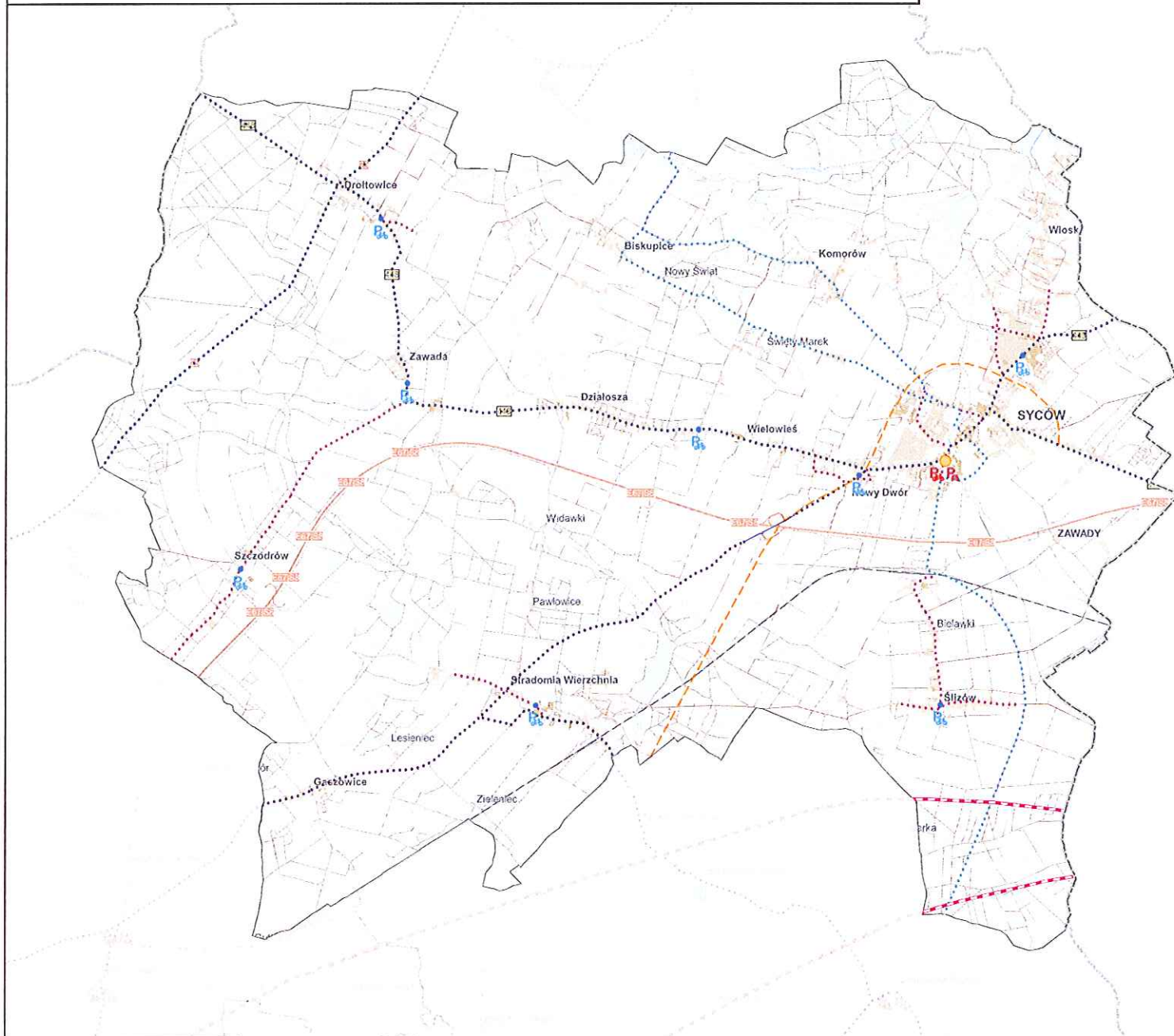
GRANICE:

- granica obszaru opracowania
- granica powiatu
- granica gminy



Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

**Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Syców**



Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

WĘZŁY KOMUNIKACYJNE:

- nadrzędny/planowany nadrzędny
- główny/planowany główny
- pomocniczy/planowany pomocniczy
- dodatkowy/planowany dodatkowy



OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy
- trasa tramwajowa
- główna trasa rowerowa
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg

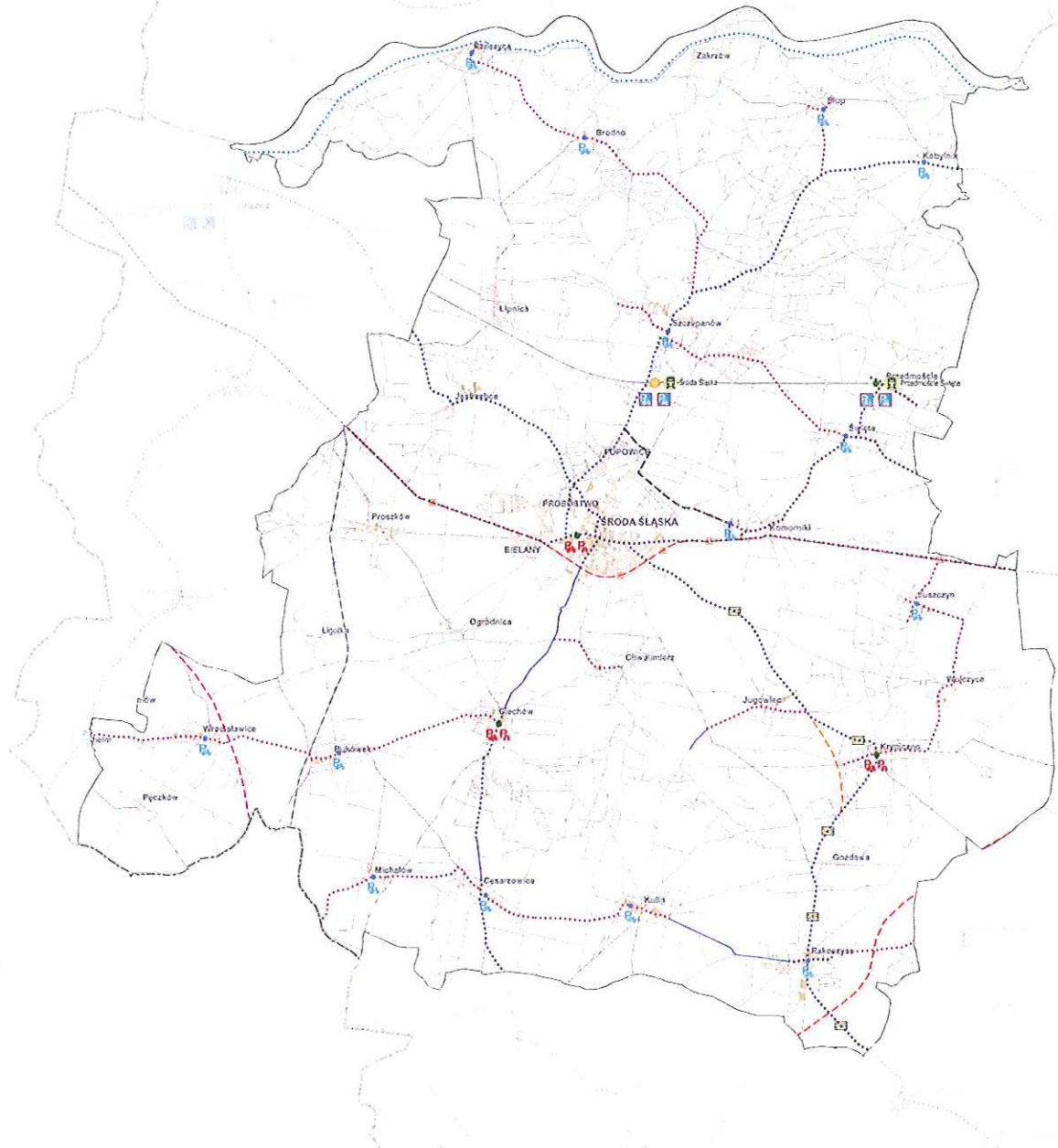
OBIEKTY PLANOWANE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride priorytetowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy priorytetowy
- parking rowerowy/samochodowy
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu autostrady/drogi ekspresowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
- port
- realizowana trasa tramwajowa
- planowana trasa tramwajowa
- proponowane warianty kolei dużych prędkości
- modernizacja/rewitalizacja linii kolejowej
- trasa rowerowa projektu "Kolej na rowery"
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg
- trasa rowerowa 1, kategorii - główna
- trasa rowerowa 2, kategorii - dojazdowa
- trasa rowerowa 3, kategorii - lokalna
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg

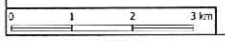
GRANICE:

- granica obszaru opracowania
- granica powiatu
- granica gminy

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Środa Śląska

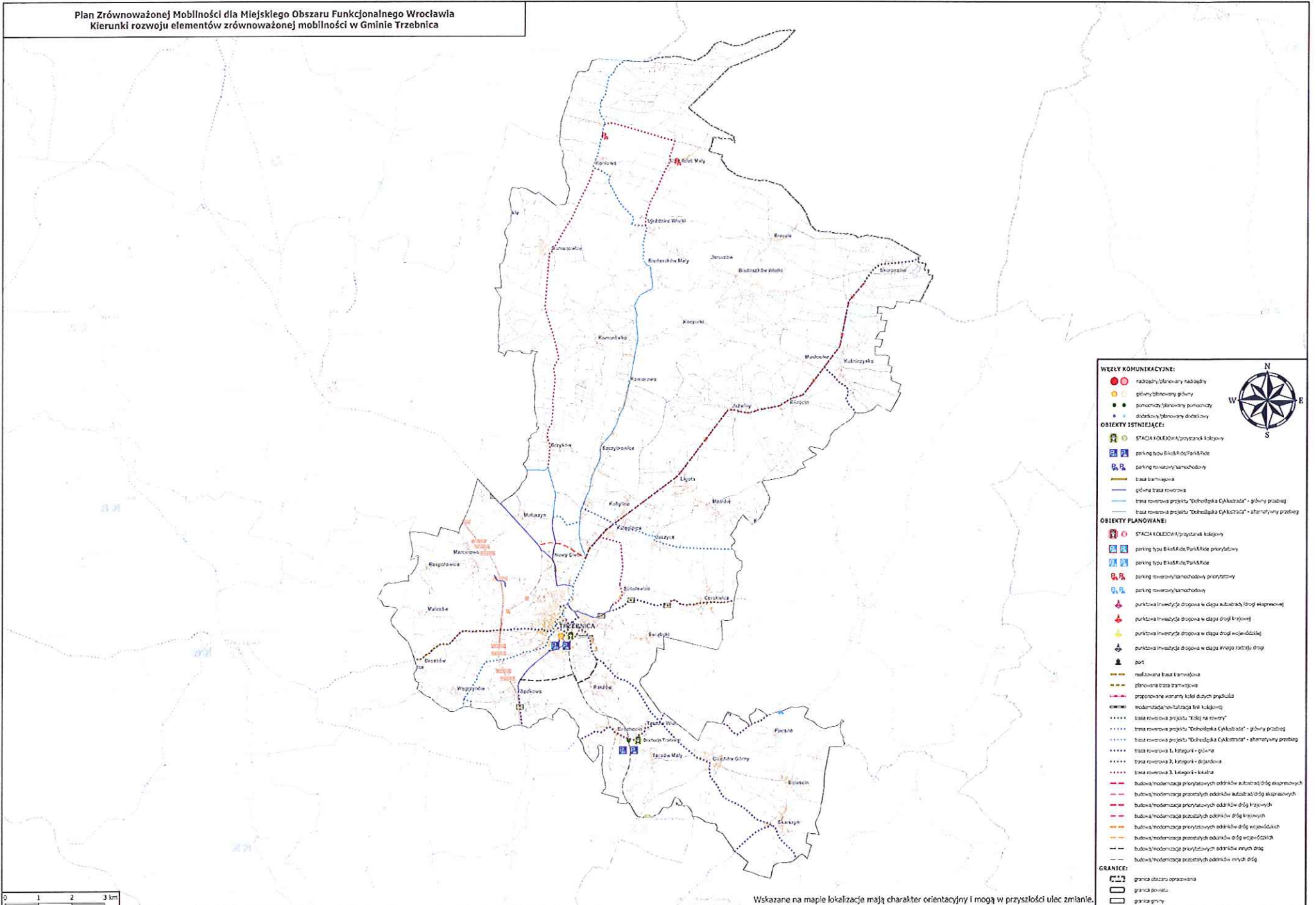


- WĘZŁY KOMUNIKACYJNE:**
- nadszypny/planowany nadszypny
 - główny/planowany główny
 - pomocniczy/planowany pomocniczy
 - dodatkowy/planowany dodatkowy
- OBIEKTY ISTNIĄCE:**
- STACJA KOLEJOWA/ przystanek kolejowy
 - parking typu B&K/dużo/Park&Ride
 - parking rowerowy/tańchoodowy
 - trasa tramwajowa
 - główna trasa rowerowa
 - trasa rowerowa projektu "Dobrośląska Cyklistada" - główny przebieg
 - trasa rowerowa projektu "Dobrośląska Cyklistada" - alternatywny przebieg
- OBIEKTY PLANOWANE:**
- STACJA KOLEJOWA/ przystanek kolejowy
 - parking typu B&K/dużo/Park&Ride priorytetowy
 - parking typu B&K/dużo/Park&Ride
 - parking rowerowy/tańchoodowy priorytetowy
 - parking rowerowy/tańchoodowy
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu autobusów/drogi ekspresowej
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
 - punktowa inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
 - furt
 - realizowana trasa tramwajowa
 - planowana trasa tramwajowa
 - proponowane warunki kładów dla dróg przelotnych
 - modernizacja/renowacja linii kolejowych
 - trasa rowerowa projektu "Kula na rowery"
 - trasa rowerowa projektu "Dobrośląska Cyklistada" - główny przebieg
 - trasa rowerowa projektu "Dobrośląska Cyklistada" - alternatywny przebieg
 - trasa rowerowa 1. kategorii - główna
 - trasa rowerowa 2. kategorii - ogólnodostępna
 - trasa rowerowa 3. kategorii - lokalna
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/drog ekspresyjnych
 - budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/drog ekspresyjnych
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
 - budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
 - budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
 - budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg
- GRANICE:**
- granicę obszaru opracowania
 - granicę powiatu
 - granicę gminy



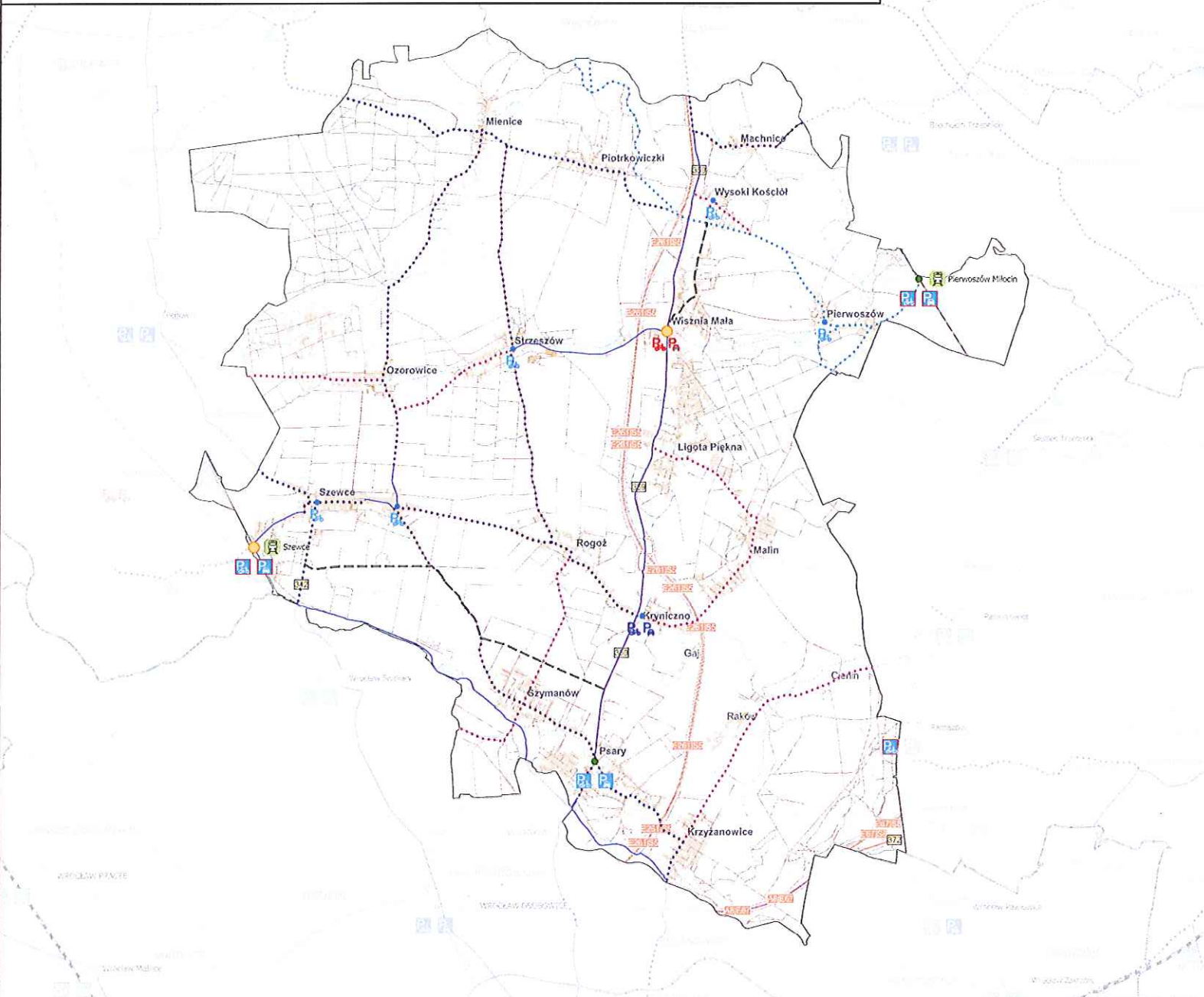
Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Trzebnica



Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Wisznia Mała



WĘZŁY KOMUNIKACYJNE:

- ○ nadrzędny/planowany nadrzędny
- ○ główny/planowany główny
- ○ pomocniczy/planowany pomocniczy
- ○ dodatkowy/planowany dodatkowy

OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

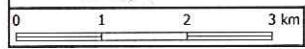
- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy
- trasa tramwajowa
- główna trasa rowerowa
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg

OBIEKTY PLANOWANE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride priorytetowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy priorytetowy
- parking rowerowy/samochodowy
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu autostrady/drogi ekspresowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
- port
- realizowana trasa tramwajowa
- planowana trasa tramwajowa
- proponowana warianty kolei dużych prędkości
- modernizacja/rewitalizacja linii kolejowej
- trasa rowerowa projektu "Kolej na rowery"
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg
- trasa rowerowa 1, kategorii - główna
- trasa rowerowa 2, kategorii - dojazdowa
- trasa rowerowa 3, kategorii - lokalna
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg

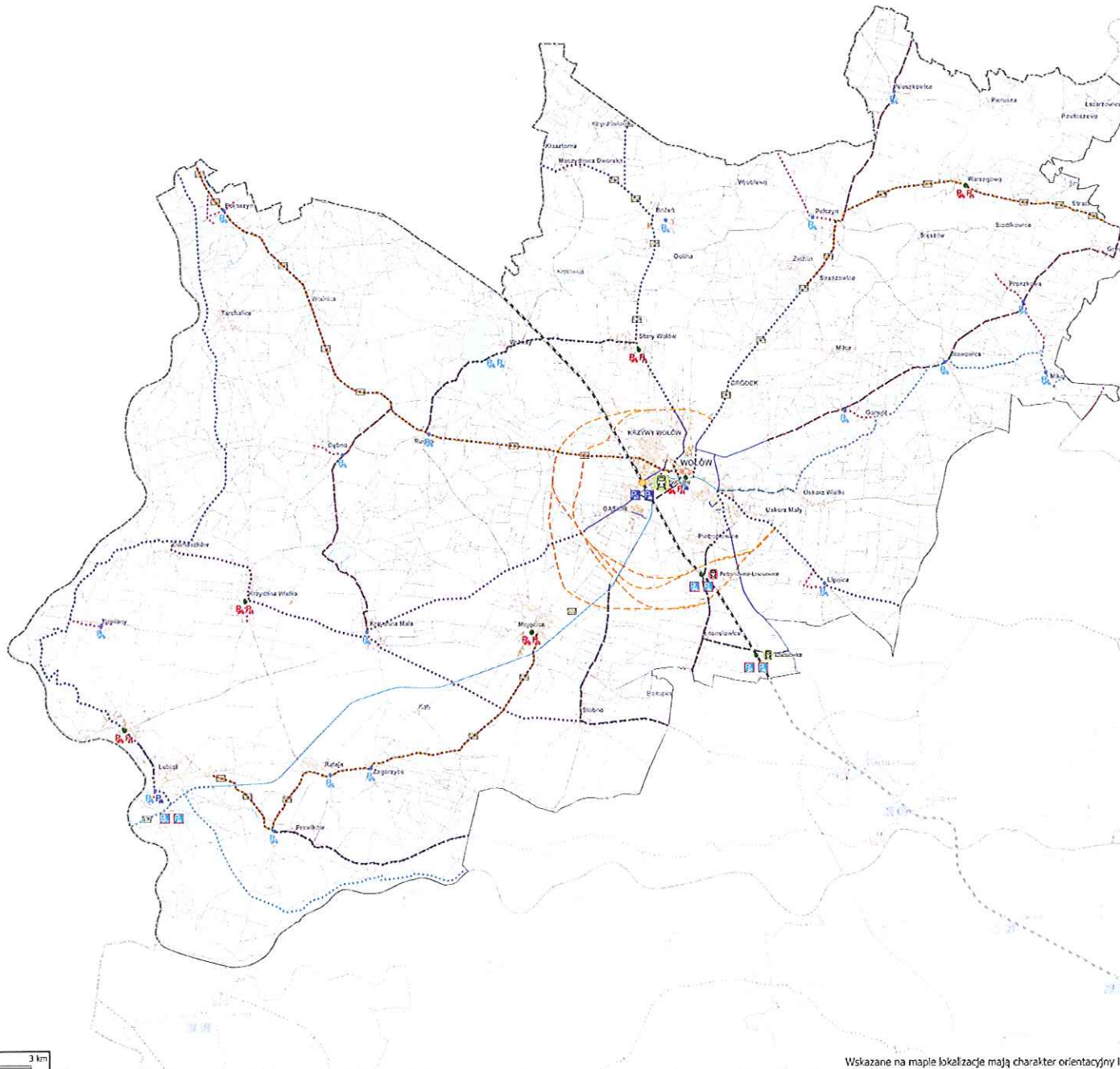
GRANICE:

- granica obszaru opracowania
- granica powiatu
- granica gminy



Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Wołów



WZŁĘDY KOMUNIKACYJNE:

- nadajniki/plany nadajniki
- główny/plany główny
- pomocniczy/plany pomocniczy
- dodatkowy/plany dodatkowy

OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

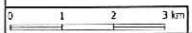
- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu B&K/duży/rozkładowy
- parking rewersowy/samochodowy
- trasa tramwajowa
- główna trasa rowerowa
- trasa rowerowa projektu "Dobroćpiska Cyklastów" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dobroćpiska Cyklastów" - alternatywny przebieg

OBIEKTY PLANOWANE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu B&K/duży/rozkładowy
- parking typu B&K/duży/rozkładowy
- parking rewersowy/samochodowy
- parking rewersowy/samochodowy
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu autostrady (drogi ekspresyjnej)
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
- port
- realizowana trasa tramwajowa
- planowana trasa tramwajowa
- proponowane warunki kładu drożych przejazdów
- modernizacja/rewitalizacja linii kolejowych
- trasa rowerowa projektu "Kolej na rowery"
- trasa rowerowa projektu "Dobroćpiska Cyklastów" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dobroćpiska Cyklastów" - alternatywny przebieg
- trasa rowerowa 1. kategorii - główna
- trasa rowerowa 2. kategorii - główna
- trasa rowerowa 3. kategorii - lokalna
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/drog ekspresyjnych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/drog ekspresyjnych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg

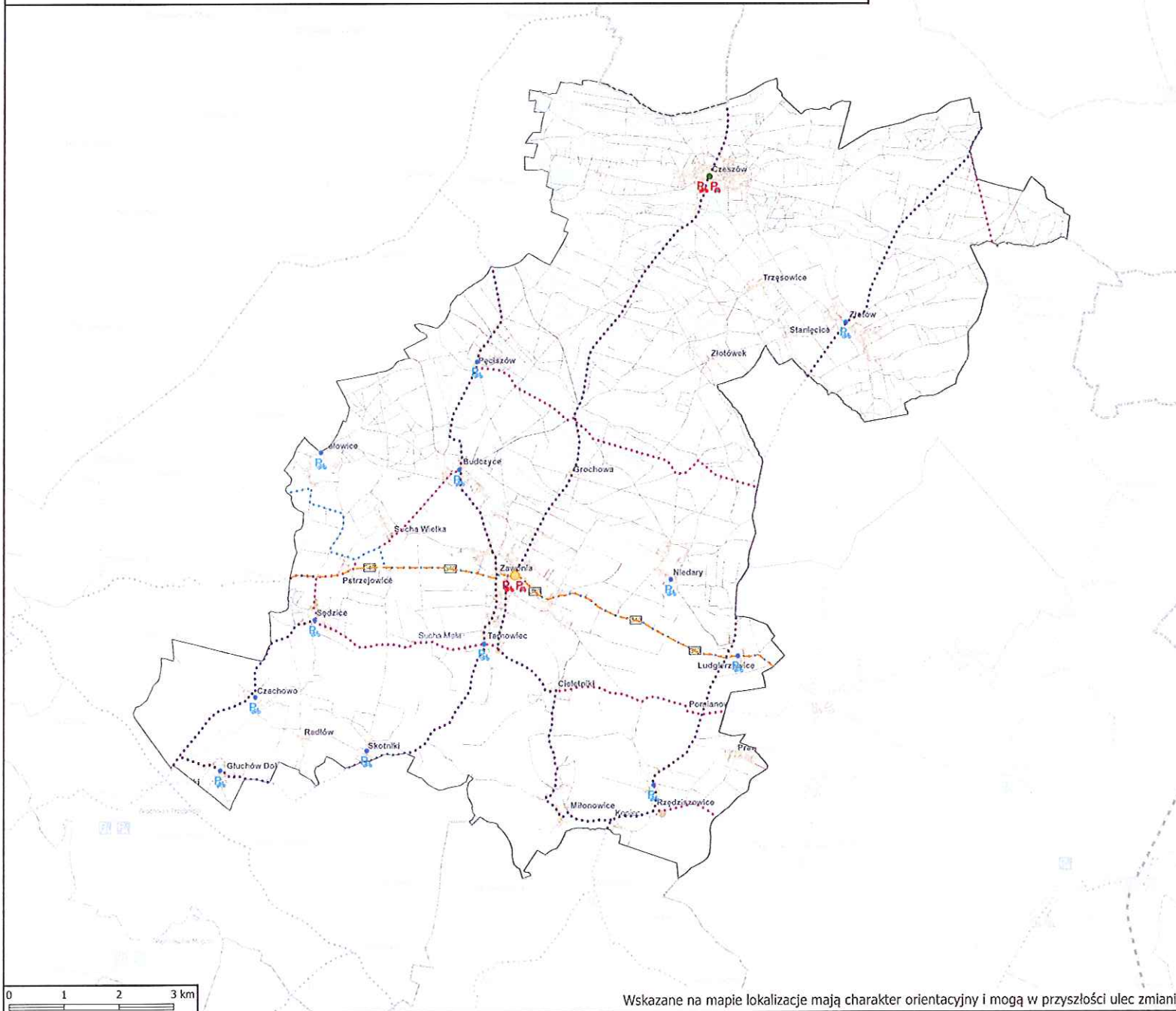
GRANICE:

- granicz obszaru opracowania
- granicz powiatu
- granicz gminy



Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Zawonia



WĘZŁY KOMUNIKACYJNE:

- nadrzędny/planowany nadrzędny
- główny/planowany główny
- pomocniczy/planowany pomocniczy
- dodatkowy/planowany dodatkowy



OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy
- trasa tramwajowa
- główna trasa rowerowa
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg

OBIEKTY PLANOWANE:

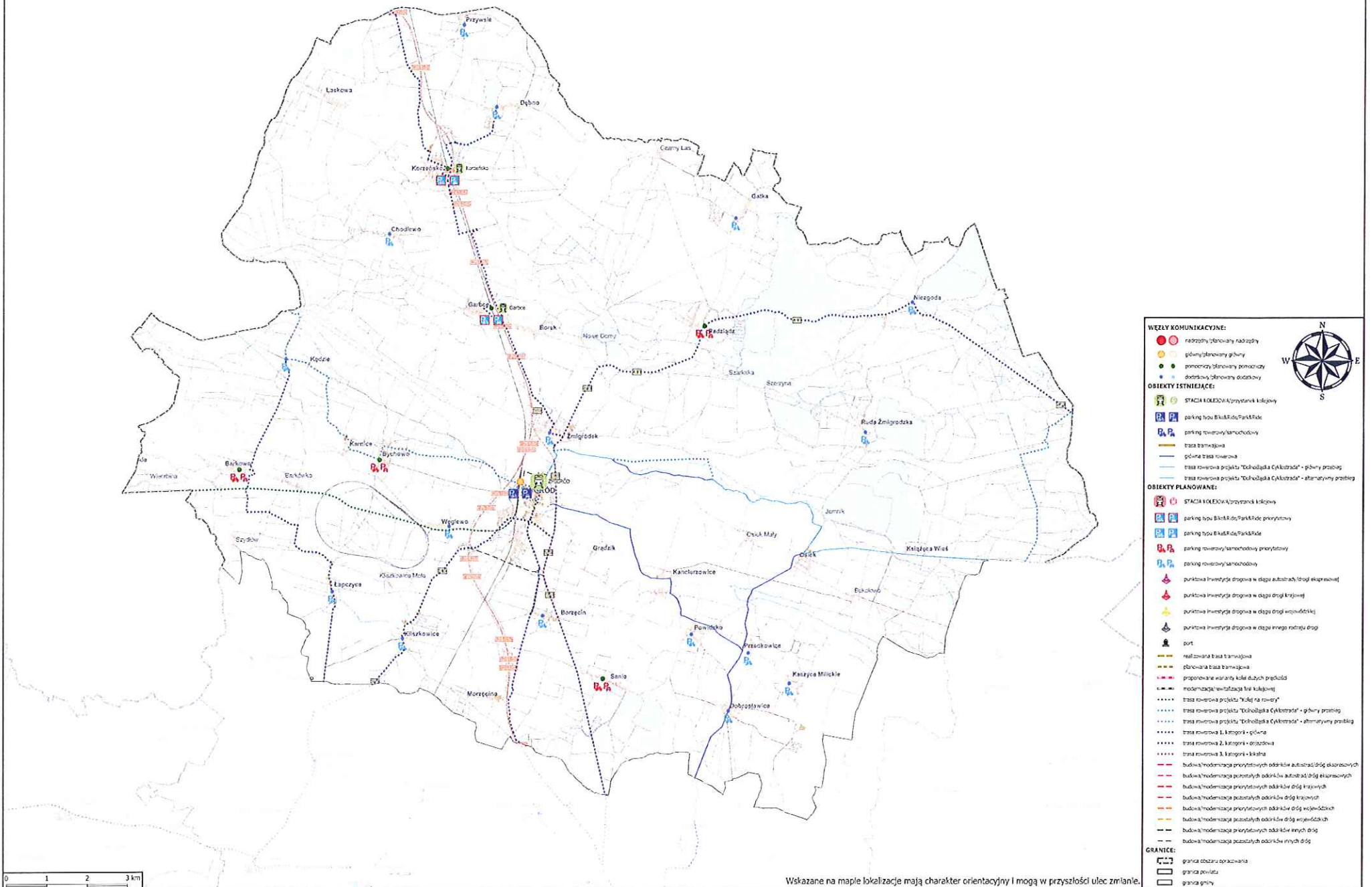
- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride priorytetowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy priorytetowy
- parking rowerowy/samochodowy
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu autostrady/drogi ekspresowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
- port
- realizowana trasa tramwajowa
- planowana trasa tramwajowa
- proponowane warianty kolei dużych prędkości
- modernizacja/rewitalizacja linii kolejowej
- trasa rowerowa projektu "Kolej na rowery"
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg
- trasa rowerowa 1. kategorii - główna
- trasa rowerowa 2. kategorii - dojazdowa
- trasa rowerowa 3. kategorii - lokalna
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg

GRANICE:

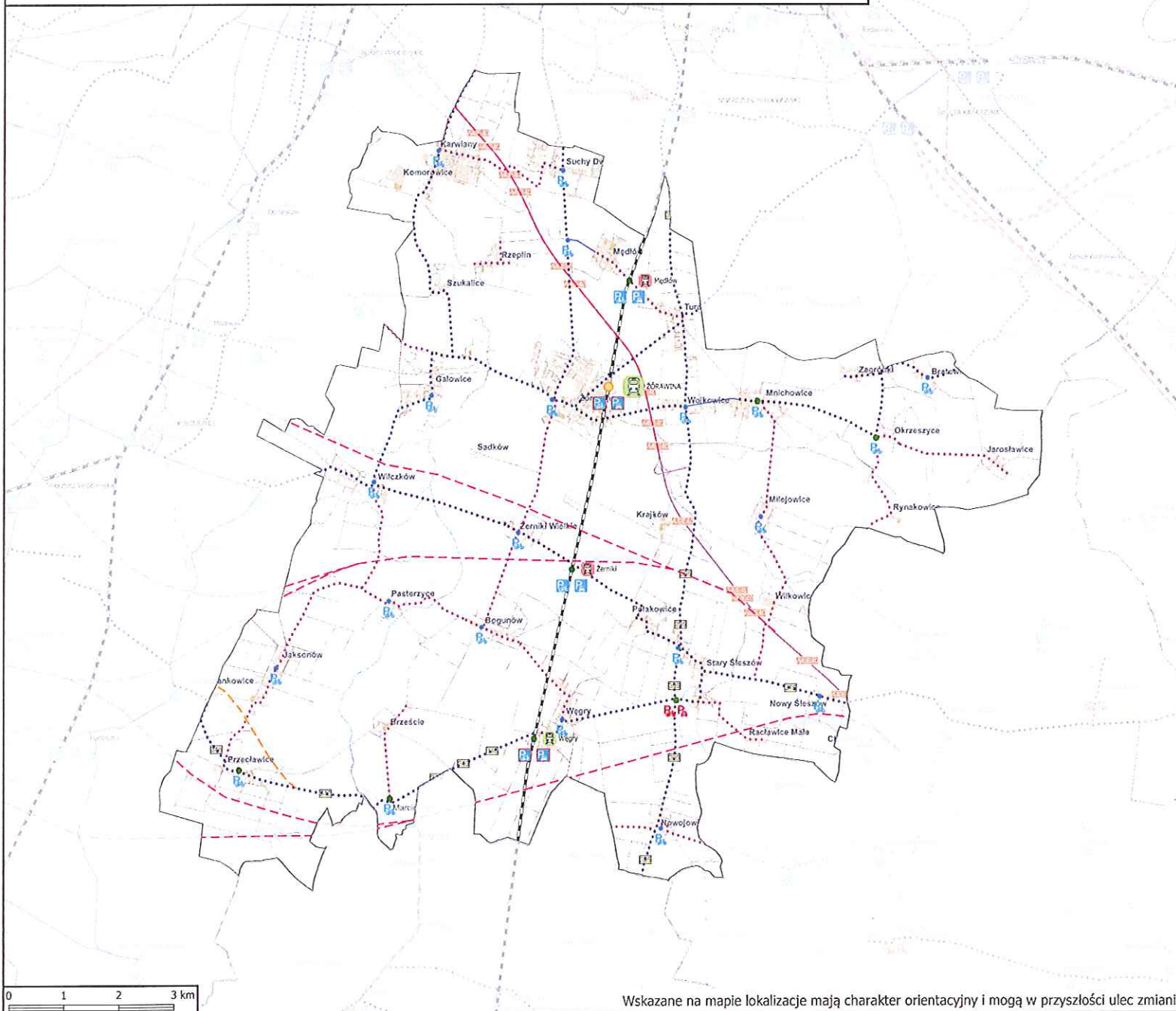
- granica obszaru opracowania
- granica powiatu
- granica gminy

Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Złitgród



Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Gminie Żórawina



WĘZŁY KOMUNIKACYJNE:

- nadrzędny/planowany nadrzędny
- główny/planowany główny
- pomocniczy/planowany pomocniczy
- dodatkowy/planowany dodatkowy

OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy
- trasa tramwajowa
- główna trasa rowerowa
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg

OBIEKTY PLANOWANE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride priorytetowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy priorytetowy
- parking rowerowy/samochodowy
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu autostrady/drogi ekspresowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
- port
- realizowana trasa tramwajowa
- planowana trasa tramwajowa
- proponowane warianty kolei dużych prędkości
- modernizacja/rewitalizacja linii kolejowej
- trasa rowerowa projektu "Kolej na rowery"
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg
- trasa rowerowa 1. kategorii - główna
- trasa rowerowa 2. kategorii - dojazdowa
- trasa rowerowa 3. kategorii - lokalna
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg

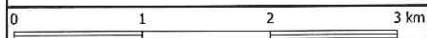
GRANICE:

- granica obszaru opracowania
- granica powiatu
- granica gminy



Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Mieście Brzeg



Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

WĘZŁY KOMUNIKACYJNE:

- nadrzędny/planowany nadrzędny*
- główny/planowany główny*
- pomocniczy/planowany pomocniczy*
- dodatkowy/planowany dodatkowy*



OBIEKTY ISTNIĄCE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy
- trasa tramwajowa
- główna trasa rowerowa
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg

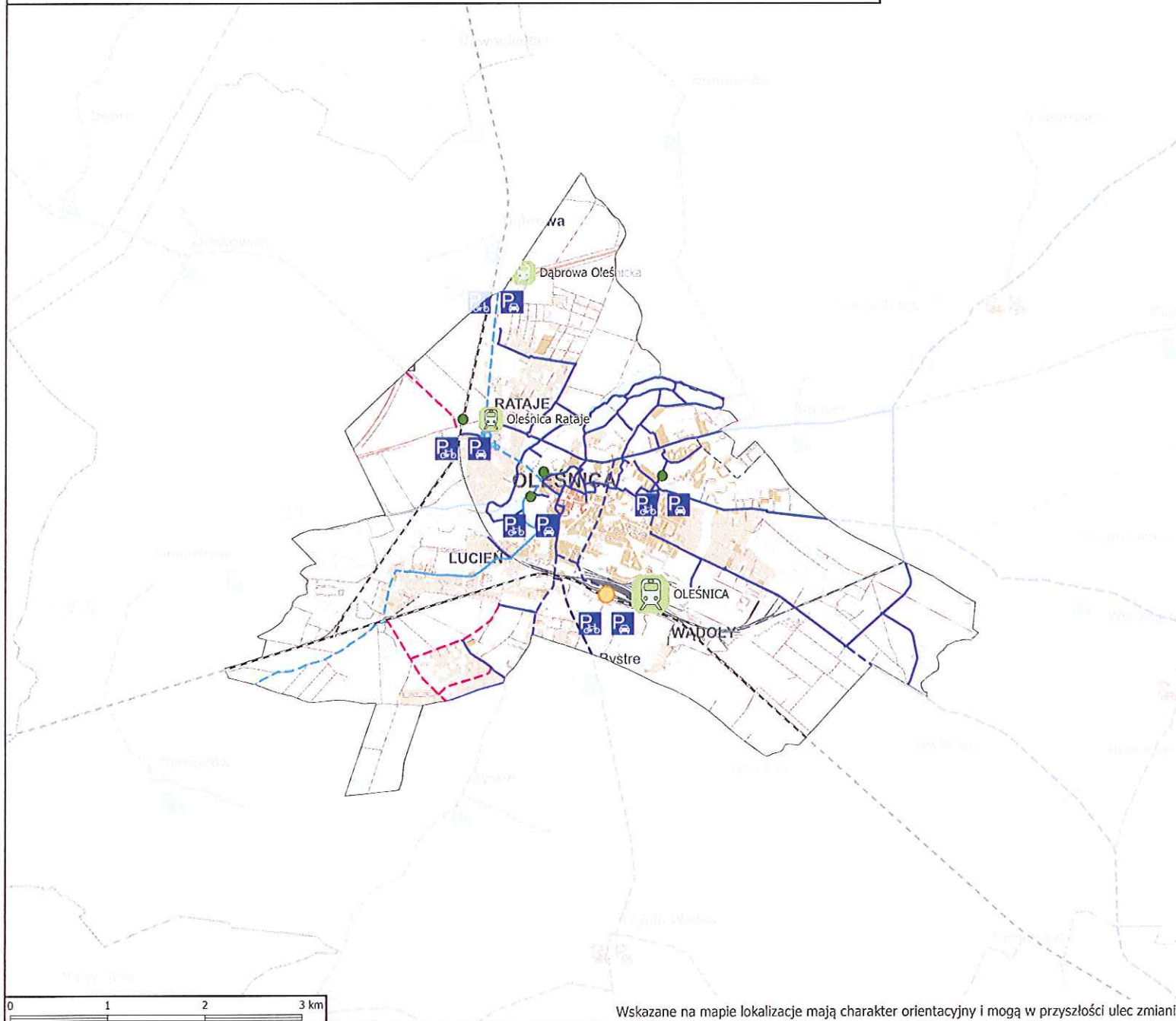
OBIEKTY PLANOWANE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride priorytetowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy priorytetowy
- parking rowerowy/samochodowy
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu autostrady/drogi ekspresowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
- port
- realizowana trasa tramwajowa
- planowana trasa tramwajowa
- proponowane warianty kolei dużych prędkości
- modernizacja/rewitalizacja linii kolejowej
- trasa rowerowa projektu "Kolej na rowery"
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg
- trasa rowerowa 1, kategorii - główna
- trasa rowerowa 2, kategorii - dojazdowa
- trasa rowerowa 3, kategorii - lokalna
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg

GRANICE:

- granica obszaru opracowania
- granica powiatu
- granica gminy

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Mieście Oleśnica



WĘZŁY KOMUNIKACYJNE:

- nadrzędny/planowany nadrzędny
- główny/planowany główny
- pomocniczy/planowany pomocniczy
- dodatkowy/planowany dodatkowy



OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy
- trasa tramwajowa
- główna trasa rowerowa
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg

OBIEKTY PLANOWANE:

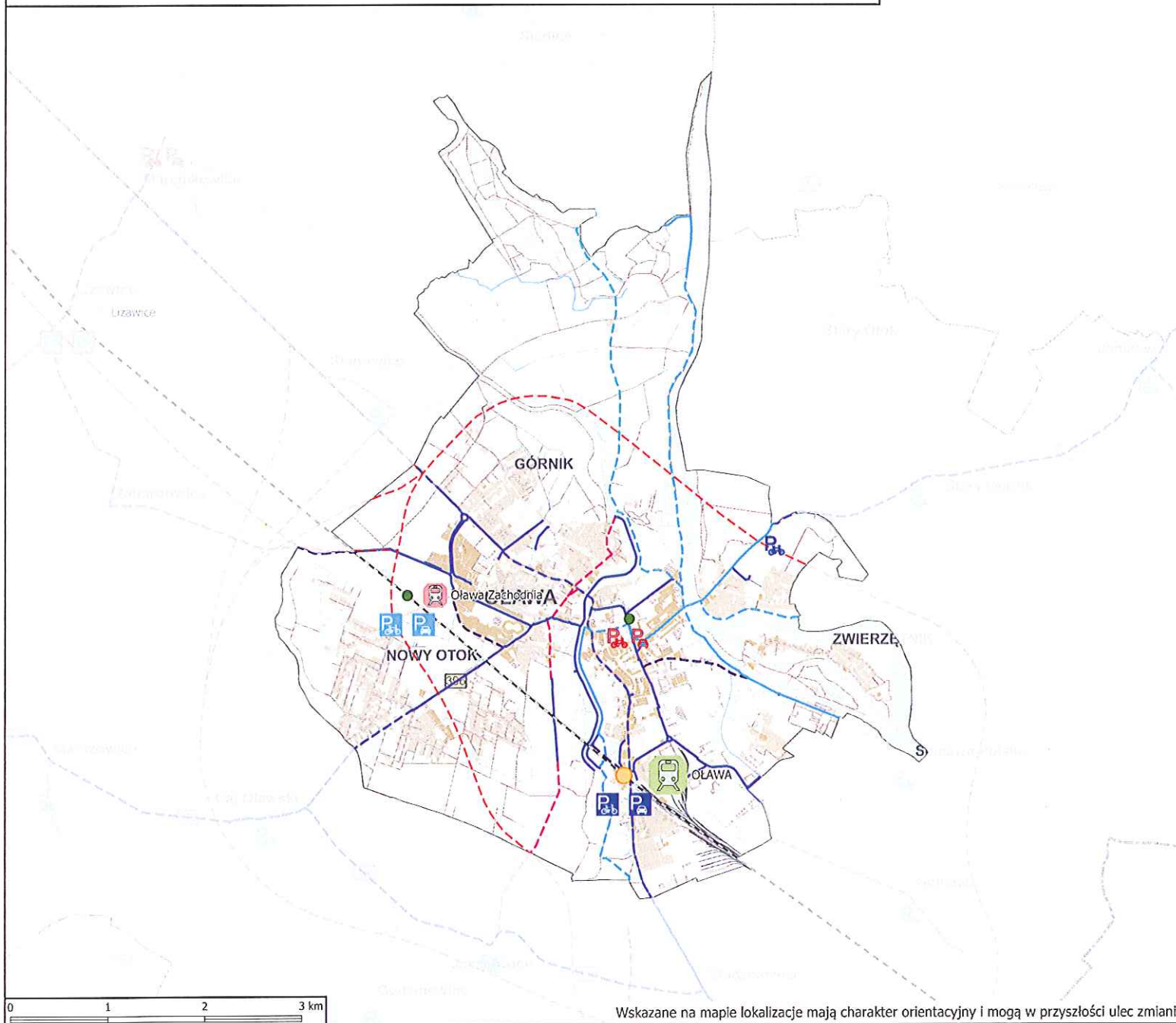
- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride priorytetowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy priorytetowy
- parking rowerowy/samochodowy
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu autostrady/drogi ekspresowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
- port
- realizowana trasa tramwajowa
- planowana trasa tramwajowa
- proponowane warianty kolei dużych prędkości
- modernizacja/rewitalizacja linii kolejowej
- trasa rowerowa projektu "Kolej na rowery"
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg
- trasa rowerowa 1, kategorii - główna
- trasa rowerowa 2, kategorii - dojazdowa
- trasa rowerowa 3, kategorii - lokalna
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków w autostradach/drogach ekspresowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/drog ekspresowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg

GRANICE:

- granica obszaru opracowania
- granica powiatu
- granica gminy

Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Mieście Olawa



Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

WĘZŁY KOMUNIKACYJNE:

- nadzędny/planowany nadzędny
- główny/planowany główny
- pomocniczy/planowany pomocniczy
- dodatkowy/planowany dodatkowy



OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy
- trasa tramwajowa
- główna trasa rowerowa
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg

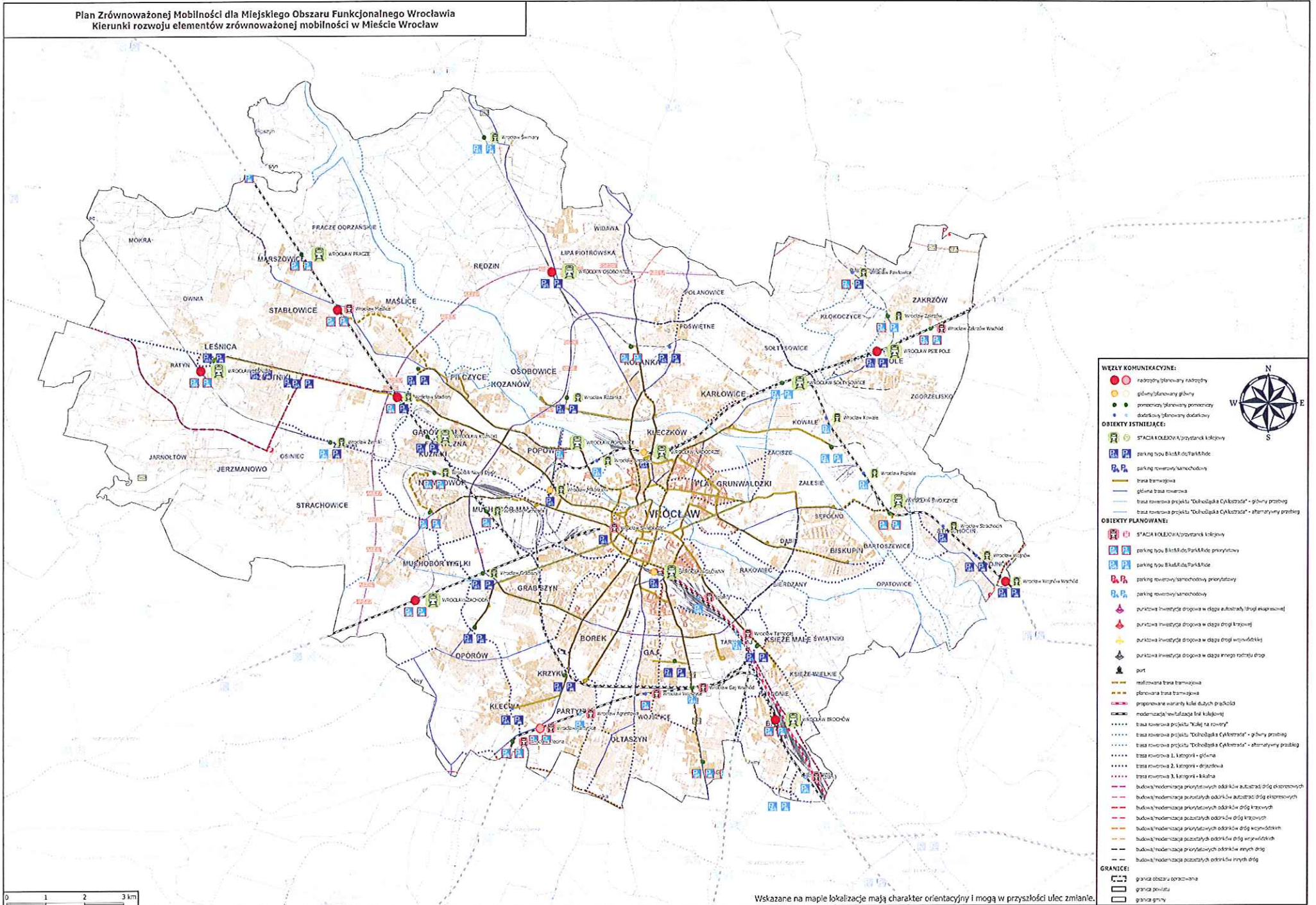
OBIEKTY PLANOWANE:

- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride priorytetowy
- parking typu Bike&Ride/Park&Ride
- parking rowerowy/samochodowy priorytetowy
- parking rowerowy/samochodowy
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu autostrady/drogi ekspresowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi krajowej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu drogi wojewódzkiej
- punktowa inwestycja drogowa w ciągu innego rodzaju drogi
- port
- realizowana trasa tramwajowa
- planowana trasa tramwajowa
- proponowane warianty kolei dużych prędkości
- modernizacja/rewitalizacja linii kolejowej
- trasa rowerowa projektu "Kolej na rowery"
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - główny przebieg
- trasa rowerowa projektu "Dolnośląska Cyklostrada" - alternatywny przebieg
- trasa rowerowa 1. kategorii - główna
- trasa rowerowa 2. kategorii - dojazdowa
- trasa rowerowa 3. kategorii - lokalna
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg

GRANICE:

- granica obszaru opracowania
- granica powiatu
- granica gminy

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
 Kierunki rozwoju elementów zrównoważonej mobilności w Mieście Wrocław



- WĘZŁY KOMUNIKACYJNE:**
- stacja kolejowa
 - stacja tramwajowa
 - stacja przystankowa
 - stacja przystankowa
 - stacja przystankowa
- OBIEKTY ISTNIĄCE:**
- stacja kolejowa/przystanek kolejowy
 - parking typu B&K/dla Park&Ride
 - parking rowerowy/samochodowy
 - trasa tramwajowa
 - trasa rowerowa
 - trasa rowerowa projektu "Doładzaka Cyklistów" - główny przebieg
 - trasa rowerowa projektu "Doładzaka Cyklistów" - alternatywny przebieg
- OBIEKTY PLANOWANE:**
- stacja kolejowa/przystanek kolejowy
 - parking typu B&K/dla Park&Ride priorytetowy
 - parking typu B&K/dla Park&Ride
 - parking rowerowy/samochodowy priorytetowy
 - parking rowerowy/samochodowy
 - punktowa inwestycja drogowa w obszarze (drogi ekspresowe)
 - punktowa inwestycja drogowa w obszarze (drogi krajowe)
 - punktowa inwestycja drogowa w obszarze (drogi wojewódzkie)
 - punktowa inwestycja drogowa w obszarze (inne drogi)
 - port
 - planowana trasa tramwajowa
 - planowana trasa tramwajowa
 - prognozowane warianty kolei dużych prędkości
 - modernizacja/rozwój istniejącej linii kolejowej
 - trasa rowerowa projektu "Doładzaka Cyklistów" - główny przebieg
 - trasa rowerowa projektu "Doładzaka Cyklistów" - alternatywny przebieg
 - trasa rowerowa 1. Liniowa - główna
 - trasa rowerowa 2. Liniowa - dodatkowa
 - trasa rowerowa 3. Liniowa - lokalna
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/drog ekspresyjnych
 - budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/drog ekspresyjnych
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
 - budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg krajowych
 - budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
 - budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
 - budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg
 - budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg
- GRANICE:**
- granica obszaru opracowania
 - granica powiatu
 - granica gminy

Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.