

Projekt

z dnia 15 listopada 2022 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W JELCZU - LASKOWICACH**

z dnia ..... 2022 r.

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek w podatku od środków transportowych na 2023 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1452 z późn. zm.) Rada Miejska w Jelczu-Laskowicach uchwala, co następuje:

**§ 1.** Ustala się na obszarze Miasta i Gminy Jelcz-Laskowice następujące stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 900,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1490,00 zł,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1780,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi jezdnych, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:
  - a) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 15 ton:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2160,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2370,00 zł,
  - b) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 15 ton i powyżej:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2420,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2530,00 zł,
  - c) trzy osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 25 ton:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2660,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2950,00 zł,
  - d) trzy osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 25 ton i powyżej:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2960,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 3110,00 zł,
  - e) cztery osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 31 ton:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 3070,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 3300,00 zł,
  - f) cztery osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 31 ton i powyżej:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 3210,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 3350,00 zł;

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 2130,00 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi jezdnych i rodzaju zawieszenia:
- a) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton do 36 ton włącznie:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2400,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2660,00 zł,
  - b) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita powyżej 36 ton:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 1840,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 3210,00 zł,
  - c) trzy osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 40 ton:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2490,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2600,00 zł,
  - d) trzy osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 40 ton i powyżej:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 3210,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 3330,00 zł;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1300,00 zł;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi jezdnych i rodzaju zawieszenia:
- a) jedna oś jezdna, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 25 ton:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 1330,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 1620,00 zł,
  - b) jedna oś jezdna, dopuszczalna masa całkowita od 25 ton i powyżej:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 1940,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2020,00 zł,
  - c) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 38 ton:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 1960,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2130,00 zł,
  - d) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 38 ton i powyżej:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2400,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2600,00 zł,
  - e) trzy osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 38 ton:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 1960,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2100,00 zł,
  - f) trzy osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 38 ton i powyżej:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2400,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2660,00 zł;

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 1820,00 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2490,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Jelcza-Laskowic.

§ 3. Traci moc uchwała nr XXXIX.352.2021 Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach z dnia 29 października 2021 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek w podatku od środków transportowych na 2022 rok.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez  
Andrzej Adam Woźniak  
Data: 2022.11.16 09:03:28  
CET



## Uzasadnienie

### do uchwały w sprawie określenia wysokości rocznych stawek w podatku od środków transportowych na 2023 rok

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.) Rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą przekroczyć wysokości górnych stawek kwotowych ustalonych w ustawie.

W myśl art. 20 powołanej wyżej ustawy górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy. Wskaźnik cen, o którym mowa wyżej, ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski".

W oparciu o ww. wskaźnik, który w I półroczu 2022 r. w stosunku do I półrocza 2021 r. wyniósł 111,8 (wzrost cen o 11,8 %), Minister Finansów wydał w dniu 28 lipca 2022 r. obwieszczenie w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M. P. 2022, poz. 731).

Wobec powyższego dokonano waloryzacji stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok. Proponowane stawki nie przekraczają górnej granicy stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2023 r., są jednocześnie wyższe niż ustalone dla nich stawki minimalne określone w załącznikach do Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. 2022, poz. 1001).

**BURMISTRZ**  
*am*  
**Bogdan Szczęśniak**