

**Projekt**

z dnia 13 listopada 2023 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W JELCZU - LASKOWICACH**

z dnia ..... 2023 r.

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek w podatku od środków transportowych na 2024 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r., poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r., poz. 70) Rada Miejska w Jelczu-Laskowicach uchwala, co następuje:

**§ 1.** Ustala się na obszarze Miasta i Gminy Jelcz-Laskowice następujące stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1035,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1714,00 zł,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 2047,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi jezdnych, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:
  - a) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 15 ton:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2484,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2726,00 zł,
  - b) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 15 ton i powyżej:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2783,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2910,00 zł,
  - c) trzy osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 25 ton:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 3059,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 3393,00 zł,
  - d) trzy osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 25 ton i powyżej:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 3404,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 3577,00 zł,
  - e) cztery osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 31 ton:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 3531,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 3795,00 zł,
  - f) cztery osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 31 ton i powyżej:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 3692,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 3853,00 zł;

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 2450,00 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi jezdnych i rodzaju zawieszenia:
- a) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton do 36 ton włącznie:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2760,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 3059,00 zł,
  - b) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita powyżej 36 ton:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2116,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 3692,00 zł,
  - c) trzy osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 40 ton:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2864,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2990,00 zł,
  - d) trzy osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 40 ton i powyżej:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 3692,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 3830,00 zł;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1495,00 zł;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi jezdnych i rodzaju zawieszenia:
- a) jedna oś jezdna, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 25 ton:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 1530,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 1863,00 zł,
  - b) jedna oś jezdna, dopuszczalna masa całkowita od 25 ton i powyżej:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2231,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2323,00 zł,
  - c) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 38 ton:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2254,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2450,00 zł,
  - d) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 38 ton i powyżej:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2760,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2990,00 zł,
  - e) trzy osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 38 ton:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2254,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2415,00 zł,
  - f) trzy osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 38 ton i powyżej:
    - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2760,00 zł,
    - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 3059,00 zł;

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 2093,00 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2864,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Jelcza-Laskowic.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, traci moc uchwała nr LIV.477.2022 Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach z dnia 25 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek w podatku od środków transportowych na 2023 rok.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku.

**Podpis jest prawidłowy**

Dokument podpisany przez  
Andrzej Adam Wozniak  
Data: 2023.11.17 19:40:45 CET

## Uzasadnienie

### do uchwały w sprawie określenia wysokości rocznych stawek w podatku od środków transportowych na 2024 rok

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r. poz. 70) Rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą przekroczyć wysokości górnych stawek kwotowych ustalonych w ustawie.

W myśl art. 20 powołanej wyżej ustawy górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy. Wskaźnik cen, o którym mowa wyżej, ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski".

W oparciu o ww. wskaźnik, który w I półroczu 2023 r. w stosunku do I półrocza 2022 r. wyniósł 115,0 (wzrost cen o 15,00 %), Minister Finansów wydał w dniu 21 lipca 2023 r. obwieszczenie w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M. P. 2023, poz. 774).

Wobec powyższego dokonano waloryzacji stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok. Proponowane stawki nie przekraczają górnej granicy stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych na 2024 r., są jednocześnie wyższe niż ustalone dla nich stawki minimalne określone w załącznikach do Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P. 2023, poz. 1132).

Z up. BURMISTRZA

Romuald Piórko  
Zastępca Burmistrza

Ad



## ANALIZA STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSP. na 2024 R. - OSOBY PRAWNE

75615 § 0340

Lp.	Rodzaj stawki	różnica stawki max 2024 - stawki 2023 r				2024 ( stawka 2023*15%	Ilość		różnica w przedmiocie opodatkowania	stawka 2023* przedmiot opodatkowania 2023		2024		różnica max2024- stawki 2023	różnica stawka 2023*15% - stawka 2023		
		2023	2024	2024	2024		stawki	2023		2024	uchwała	2024	uchwała				
1.	art.10, ust.1, pkt.1, lit.a - powyżej 3,5t do 5,5t osoby prawne	900,00	1 173,19	273,19	brak	1 035,00	9,00	9,00	0,00	8 100,00	10 558,71	9 315,00	273,19	135,00	-138,19		
2.	art.10, ust.1, pkt.1, lit.b - powyżej 5,5 t do 9 t - os.prawne	1 490,00	1 957,12	467,12	brak	1 714,00	5,00	6,00	1,00	7 450,00	11 742,72	10 284,00	467,12	224,00	-243,12		
3.	art.10, ust.1, pkt.1, lit.c - powyżej 9 ton do 12 ton - os.prawne	1 780,00	2 348,52	568,52	brak	2 047,00	4,00	3,00	-1,00	7 120,00	7 045,56	6 141,00	568,52	267,00	-301,52		
4.	art.10, ust.1, pkt.2 dwie osie, 12-do 15ton, zaw.pneumatyczne dwie osie, 12-do 15ton, inne systemy zaw. dwie osie,15 i więcej ton, zaw.pneumatyczne dwie osie,15 i więcej ton, inne systemy zaw. trzy osie; 12-do 25 ton; zaw. pneumatyczne trzy osie; 12-do 25 ton; inne systemy zaw. trzy osie, 25 i więcej ton, zaw. pneumatyczne trzy osie, 25 i więcej ton, inne systemy zaw. cztery osie, 12-do 31ton, zaw. pneumatyczne cztery osie, 12-do31ton, inne systemy zaw. cztery osie, 31 i więcej ton, zaw. pneumat. cztery osie, 31 i więcej ton, inne systemy zaw.	2 160,00 2 370,00 2 420,00 2 530,00 2 660,00 2 950,00 2 960,00 3 110,00 3 070,00 3 300,00 3 210,00 3 350,00	4 481,57 4 481,57 4 481,57 4 481,57 4 481,57 4 481,57 4 481,57 4 481,57 4 481,57 4 481,57 4 481,57 4 481,57	2 321,57 2 111,57 2 061,57 1 951,57 1 821,57 1 531,57 1 521,57 1 371,57 1 411,57 1 181,57 1 271,57 1 131,57	404,88 570,39 570,39 1 290,78 1 045,46 1 625,35 1 045,46 1 625,35 1 705,12 2 529,10 1 705,12 2 529,10	2 484,00 2 726,00 2 783,00 2 910,00 3 059,00 3 393,00 3 404,00 3 577,00 3 531,00 3 795,00 3 692,00 3 853,00	1,00 1,00 6,00 5,00 2,00 1,00 7,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1,00 1,00 8,00 3,00 2,00 1,00 7,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 2,00 -2,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	2 160,00 2 370,00 14 520,00 12 650,00 5 320,00 2 950,00 20 720,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	4 481,57 4 481,57 35 852,56 13 444,71 8 963,14 4 481,57 31 370,99 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	2 484,00 2 726,00 22 264,00 8 730,00 6 118,00 3 393,00 23 828,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	2 321,57 2 111,57 2 061,57 1 951,57 1 821,57 1 531,57 1 521,57 1 371,57 1 411,57 1 181,57 1 271,57 1 131,57	324,00 356,00 363,00 380,00 399,00 443,00 444,00 467,00 461,00 495,00 482,00 503,00	-1 997,57 -1 755,57 -1 698,57 -1 571,57 -1 422,57 -1 088,57 -1 077,57 -904,57 -950,57 -686,57 -789,57 -628,57	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
5.	art.10, ust.1, pkt.3 ciągnik, od 3,5t i poniżej 12 ton, art.10, ust.1, pkt.4, lit. a, b dwie osie, ciągnik, 12 do 36 ton;zaw.pneum. dwie osie, ciągnik, 12 do 36 ton;inne zaw. dwie osie, ciągnik, powyżej 36 ton; zaw. pneum. dwie osie, ciągnik, powyżej 36 ton;inne zaw. trzy osie i więcej, 12 do 36 ton, zaw. pneumat trzy osie i więcej, 12 do 36 ton, inne zaw. trzy osie i więcej, 36 ton i więcej, zaw. pneumat trzy osie i więcej,36 ton i więcej, inne zaw.	2 130,00 2 400,00 2 660,00 1 840,00 3 210,00 2 490,00 2 600,00 3 210,00 3 330,00	2 739,90 3 463,95 3 463,95 4 481,57 4 481,57 3 463,95 3 463,95 4 481,57 4 481,57	609,90 1 063,95 803,95 2 641,57 1 271,57 973,95 863,95 1 271,57 1 151,57	brak 1 456,27 1 998,03 1 456,27 1 998,03 1 284,82 1 776,57 1 776,57 2 627,92	2 450,00 2 760,00 3 059,00 2 116,00 3 692,00 2 864,00 2 990,00 3 692,00 3 830,00	0,00 1,00 0,00 13,00 1,00 0,00 0,00 2,00 0,00	0,00 1,00 0,00 14,00 1,00 0,00 0,00 2,00 0,00	0,00 0,00 0,00 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 2 400,00 0,00 23 920,00 3 210,00 0,00 0,00 6 420,00 0,00	0,00 3 463,95 0,00 62 741,98 4 481,57 0,00 0,00 8 963,14 0,00	0,00 2 760,00 0,00 29 624,00 3 692,00 0,00 0,00 7 384,00 0,00	609,90 1 063,95 803,95 2 641,57 1 271,57 973,95 863,95 1 271,57 1 151,57	320,00 360,00 399,00 276,00 482,00 374,00 390,00 482,00 500,00	-289,90 -703,95 -404,95 -2 365,57 -789,57 -599,95 -473,95 -789,57 -651,57	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
8.	art.10, ust.1, pkt. 5 przyczepy od 7 ton i poniżej 12 ton	1 300,00	2 348,52	1 048,52	brak	1 495,00	3,00	3,00	0,00	3 900,00	7 045,56	4 485,00	1 048,52	195,00	-853,52		
9.	art.10, ust.1, pkt.6, lit.a,b przyczepa, 1 oś, 12 i poniżej 25 t. zaw. pneum. przyczepa, 1 oś, 12 i poniżej 25 t. zaw. inne przyczepa, 1 oś, 25 ton i więcej zaw. pneum. przyczepa, 1 oś, 25 ton i więcej zaw. inne przyczepa, 2 osie, 12 i pon. 36 t. zaw. pneum. przyczepa, 2 osie, 12 i pon. 36 t. zaw. inne przyczepa, 2 osie, 36 ton i więcej zaw. pneum. przyczepa, 2 osie, 36 ton i więcej zaw. inne przyczepa, 3 osie, 12 i pon. 36 t. zaw. pneum. przyczepa, 3 osie, 12 i pon. 36 t. zaw. inne przyczepa, 3 osie, 36 ton i więcej zaw. pneum. przyczepa, 3 osie, 36 ton i więcej zaw. inne	1 330,00 1 620,00 1 940,00 2 020,00 1 960,00 2 130,00 2 400,00 2 600,00 1 960,00 2 100,00 2 400,00 2 660,00	2 739,90 2 739,90 2 739,90 2 739,90 2 739,90 2 739,90 3 463,95 3 463,95 2 739,90 2 739,90 3 463,95 3 463,95	1 409,90 1 119,90 799,90 719,90 779,90 609,90 1 063,95 863,95 779,90 639,90 1 063,95 803,95	183,40 329,86 329,86 578,72 876,40 1 331,25 1 184,79 1 752,77 697,80 971,63 971,63 1 320,54	1 530,00 1 863,00 2 231,00 2 323,00 2 254,00 2 450,00 2 760,00 2 990,00 2 254,00 2 415,00 2 760,00 3 059,00	0,00 1,00 0,00 0,00 6,00 0,00 3,00 0,00 1,00 0,00 13,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 6,00 0,00 3,00 0,00 1,00 1,00 14,00 0,00	0,00 -1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 1,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 11 760,00 0,00 7 200,00 0,00 1 960,00 0,00 31 200,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 16 439,40 0,00 10 391,85 0,00 2 739,90 2 739,90 48 495,30 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 13 524,00 0,00 8 280,00 0,00 2 254,00 2 415,00 38 640,00 0,00	1 409,90 1 119,90 799,90 719,90 779,90 609,90 1 063,95 863,95 779,90 639,90 1 063,95 803,95	200,00 243,00 291,00 303,00 294,00 320,00 360,00 390,00 294,00 315,00 360,00 399,00	-1 209,90 -876,90 -508,90 -416,90 -485,90 -289,90 -703,95 -473,95 -485,90 -324,90 -370,95 -404,95	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
	art.10, ust.1, pkt.7, lit. a												0,00	0,00	0,00		

autobus, pon.22 miejsc	1 820,00	2 773,16	953,16	brak	2 093,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	953,16	273,00	-680,16
art. 10, ust. 1, pkt. 7, lit. b												0,00	0,00	0,00
autobus, 22 i więcej miejsc	2 490,00	3 506,02	1 016,02	brak	2 864,00	2,00	1,00	-1,00	4 980,00	3 506,02	2 864,00	1 016,02	374,00	-642,02
						87,00	88,00	1,00	180 310,00	303 431,67	211 205,00	45 322,35	13 937,00	-31 385,35
												123 121,67		

SKUTKI ( różnica pomiędzy stawkami maksymalnymi a stawkami z uchwały) -

92 226,67 (SKUTKI )

Splacalność podatku w 2022 r. wyniosła 82,13 % Plan na 2022 r. - 165.000,00zł

Wykonanie planu za 2022 rok - 109,82 %

Plan na 2023 r. - 170.000,00 zł;

Splacalność podatku na dzień 31.08.2023 r. wyniosła 57,48 % , wykonanie planu na dzień 31.08.2023 r.: 76,13%

**Uwagi:**

do analizy przyjęto stawki z uchwały na 2023 rok podwyższone o 15%, czyli o wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r. (zgodnie z Komunikatem Prezesa GUS)

przy pozostawieniu stawek na poziomie z 2023 r. dochody w 2024 r. wzrosną w stosunku do 2023 r. o 3 340,00 zł. ( dodatkowy środek transportu)

planowane dochody z podatku od środków transportu z zachowaniem stawki z roku 2023 wynoszą	180 310,00
planowane dochody z podatku od środków transportu z zachowaniem stawki maksymalnej w roku 2024 wynoszą	303 431,67
skutek finansowy dla roku 2024 przy zastosowaniu stawek z roku 2023	-123 121,67

planowane dochody z podatku od środków transportu z zachowaniem stawki z roku 2023 wynoszą	180 310,00
planowane dochody z podatku od środków transportu z zachowaniem proponowanej stawki w 2024 r wynoszą	211 205,00
skutek finansowy dla roku 2024 przy zastosowaniu proponowanej stawki podatku na rok 2024	-92 226,67



ANALIZA STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSP. na 2024 R. - OSOBY FIZYCZNE

75616 § 0340

Lp.	Rodzaj stawki	różnica stawki max 2024 - stawki 2023 r				2024 ( stawka 2023*15%	Ilość	Ilość	różnica w przedmiocie opodatkowania	stawka 2023*	2024		różnica max2024- stawki 2023	różnica stawka 2023*15% - stawka 2023
		2023	2024	2024	stawki					uchwała	uchwała			
		stawki	maks.	mini	stawki	2023	2024		uchwała	maks.	uchwała			
1.	art..10, ust.1, pkt.1, lit.a													
	- powyżej 3,5t do 5,5t osoby prawne	900,00	1 173,19	273,19	brak	1 035,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	273,19	135,00	
2.	art..10, ust.1, pkt.1, lit.b											0,00	0,00	
	- powyżej 5,5 t do 9 t - os.prawne	1 490,00	1 957,12	467,12	brak	1 714,00	11,00	9,00	-2,00	16 390,00	17 614,08	467,12	224,00	
3.	art..10, ust.1, pkt.1, lit.c											0,00	0,00	
	- powyżej 9 ton do 12 ton - os.prawne	1 780,00	2 348,52	568,52	brak	2 047,00	8,00	9,00	1,00	14 240,00	21 136,68	568,52	267,00	
4.	art..10, ust.1, pkt.2											0,00	0,00	
	dwie osie, 12-do 15ton, zaw.pneumatyczne	2 160,00	4 481,57	2 321,57	404,88	2 484,00	2,00	2,00	0,00	4 320,00	8 963,14	4 968,00	2 321,57	
	dwie osie, 12-do 15ton, inne systemy zaw.	2 370,00	4 481,57	2 111,57	570,39	2 726,00	2,00	2,00	0,00	4 740,00	8 963,14	5 452,00	2 111,57	
	dwie osie, 15 i więcej ton, zaw.pneumatyczne	2 420,00	4 481,57	2 061,57	570,39	2 783,00	5,00	4,00	-1,00	12 100,00	17 926,28	11 132,00	2 061,57	
	dwie osie, 15 i więcej ton, inne systemy zaw.	2 530,00	4 481,57	1 951,57	1 290,78	2 910,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 951,57	380,00	
	trzy osie; 12-do 25 ton; zaw. pneumatyczne	2 660,00	4 481,57	1 821,57	1 045,46	3 059,00	1,00	1,00	0,00	2 660,00	4 481,57	3 059,00	1 821,57	
	trzy osie; 12-do 25 ton; inne systemy zaw.	2 950,00	4 481,57	1 531,57	1 625,35	3 393,00	1,00	1,00	0,00	2 950,00	4 481,57	3 393,00	1 531,57	
	trzy osie, 25 i więcej ton, zaw. pneumatyczne	2 960,00	4 481,57	1 521,57	1 045,46	3 404,00	8,00	9,00	1,00	23 680,00	40 334,13	30 636,00	1 521,57	
	trzy osie, 25 i więcej ton, inne systemy zaw.	3 110,00	4 481,57	1 371,57	1 625,35	3 577,00	1,00	0,00	-1,00	3 110,00	0,00	1 371,57	467,00	
	cztery osie, 12-do 31ton, zaw. pneumatyczne	3 070,00	4 481,57	1 411,57	1 705,12	3 531,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 411,57	461,00	
	cztery osie, 12-do31ton, inne systemy zaw.	3 300,00	4 481,57	1 181,57	2 529,10	3 795,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 181,57	495,00	
	cztery osie, 31 i więcej ton, zaw. pneumat.	3 210,00	4 481,57	1 271,57	1 705,12	3 692,00	1,00	1,00	0,00	3 210,00	4 481,57	3 692,00	1 271,57	
	cztery osie, 31 i więcej ton, inne systemy zaw.	3 350,00	4 481,57	1 131,57	2 529,10	3 853,00	4,00	4,00	0,00	13 400,00	17 926,28	15 412,00	1 131,57	
5.	art..10, ust.1, pkt.3											0,00	0,00	
	ciągnik, od 3,5t i poniżej 12 ton,	2 130,00	2 739,90	609,90	brak	2 450,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	609,90	320,00	
	art..10, ust.1, pkt.4, lit. a, b											0,00	0,00	
	dwie osie, ciągnik, 12 do 36 ton;zaw.pneum.	2 400,00	3 463,95	1 063,95	1 456,27	2 760,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 063,95	360,00	
	dwie osie, ciągnik, 12 do 36 ton;inne zaw.	2 660,00	3 463,95	803,95	1 998,03	3 059,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	803,95	399,00	
	dwie osie, ciągnik, powyżej 36 ton; zaw. pneum.	1 840,00	4 481,57	2 641,57	1 456,27	2 116,00	53,00	48,00	-5,00	97 520,00	215 115,36	101 568,00	2 641,57	
	dwie osie, ciągnik, powyżej 36 ton;inne zaw.	3 210,00	4 481,57	1 271,57	1 998,03	3 692,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 271,57	482,00	
	trzy osie i więcej, 12 do 36 ton, zaw. pneumat	2 490,00	3 463,95	973,95	1 284,82	2 864,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	973,95	374,00	
	trzy osie i więcej, 12 do 36 ton, inne zaw.	2 600,00	3 463,95	863,95	1 776,57	2 990,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	863,95	390,00	
	trzy osie i więcej, 36 ton i więcej, zaw. pneumat	3 210,00	4 481,57	1 271,57	1 776,57	3 692,00	0,00	1,00	1,00	3 210,00	4 481,57	3 692,00	1 271,57	
	trzy osie i więcej,36 ton i więcej, inne zaw.	3 330,00	4 481,57	1 151,57	2 627,92	3 830,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 151,57	500,00	
8.	art..10, ust.1, pkt. 5											0,00	0,00	
	przyczepy od 7 ton i poniżej 12 ton	1 300,00	2 348,52	1 048,52	brak	1 495,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 048,52	195,00	
9.	art..10, ust.1, pkt.6, lit.a,b											0,00	0,00	
	przyczepa, 1 oś, 12 i poniżej 25 t. zaw. pneum.	1 330,00	2 739,90	1 409,90	183,40	1 530,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 409,90	200,00	
	przyczepa, 1 oś, 12 i poniżej 25 t. zaw. inne	1 620,00	2 739,90	1 119,90	329,86	1 863,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 119,90	243,00	
	przyczepa, 1 oś, 25 ton i więcej zaw. pneum.	1 940,00	2 739,90	799,90	329,86	2 231,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	799,90	291,00	
	przyczepa, 1 oś, 25 ton i więcej zaw. inne	2 020,00	2 739,90	719,90	578,72	2 323,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	719,90	303,00	
	przyczepa, 2 osie, 12 i pon. 36 t. zaw. pneum.	1 960,00	2 739,90	779,90	876,40	2 254,00	5,00	3,00	-2,00	9 800,00	8 219,70	6 762,00	779,90	
	przyczepa, 2 osie, 12 i pon. 36 t. zaw. inne	2 130,00	2 739,90	609,90	1 331,25	2 450,00	1,00	1,00	0,00	2 130,00	2 739,90	2 450,00	609,90	
	przyczepa, 2 osie, 36 ton i więcej zaw. pneum.	2 400,00	3 463,95	1 063,95	1 184,79	2 760,00	3,00	2,00	-1,00	7 200,00	6 927,90	5 520,00	1 063,95	
	przyczepa, 2 osie, 36 ton i więcej zaw. inne	2 600,00	3 463,95	863,95	1 752,77	2 990,00	1,00	0,00	-1,00	2 600,00	0,00	0,00	863,95	
	przyczepa, 3 osie, 12 i pon. 36 t. zaw. pneum.	1 960,00	2 739,90	779,90	697,80	2 254,00	2,00	4,00	2,00	3 920,00	10 959,60	9 016,00	779,90	
	przyczepa, 3 osie, 12 i pon. 36 t. zaw. inne	2 100,00	2 739,90	639,90	971,63	2 415,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	639,90	294,00	
	przyczepa, 3 osie, 36 ton i więcej zaw. pneum.	2 400,00	3 463,95	1 063,95	971,63	2 760,00	58,00	60,00	2,00	139 200,00	207 837,00	165 600,00	1 063,95	
	przyczepa, 3 osie, 36 ton i więcej zaw. inne	2 660,00	3 463,95	803,95	1 320,54	3 059,00	1,00	2,00	1,00	2 660,00	6 927,90	6 118,00	803,95	
	art..10, ust.1, pkt.7, lit. a											0,00	0,00	
												0,00	0,00	

autobus, pon.22 miejsc	1 820,00	2 773,16	953,16	brak	2 093,00	3,00	3,00	0,00	5 460,00	8 319,48	6 279,00	953,16	273,00	-680,16
art.10, ust.1, pkt.7, lit. b												0,00	0,00	0,00
autobus, 22 i więcej miejsc	2 490,00	3 506,02	1 016,02	brak	2 864,00	2,00	3,00	1,00	4 980,00	10 518,06	8 592,00	1 016,02	374,00	-642,02
						173,00	169,00	-4,00	379 480,00	628 354,91	427 190,00	45 322,35	13 937,00	-31 385,35
										248 874,91				

SKUTKI ( różnica pomiędzy stawkami maksymalnymi a stawkami z uchwały) -

201 164,91 (SKUTKI)

Splacalność podatku w 2022 r. wyniosła 63,84 %

Plan na 2022 r. - 250.000,00 zł

Wykonanie planu za 2022 rok - 123,70%

Plan na 2023 r. - 320.000,00 zł;

Splacalność podatku na dzień 31.08.2023 r. wyniosła 38,87 % , wykonanie planu na dzień 31.08.2023 r.: 67,06%

**Uwagi:**

do analizy przyjęto stawki z uchwały na 2023 rok podwyższone o 15%, czyli o wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r. (zgodnie z Komunikatem Prezesa GUS)

przy pozostawieniu stawek na poziomie z 2023 r. dochody w 2024 r. zmniejszą się w stosunku do 2023 r. o 8 020,00 zł.

planowane dochody z podatku od środków transportu z zachowaniem stawki z roku 2023 wynoszą

379 480,00

planowane dochody z podatku od środków transportu z zachowaniem stawki maksymalnej w roku 2024 wynoszą

628 354,91

skutek finansowy dla roku 2024 przy zastosowaniu stawek z roku 2023

-248 874,91

planowane dochody z podatku od środków transportu z zachowaniem stawki z roku 2023 wynoszą

379 480,00

planowane dochody z podatku od środków transportu z zachowaniem proponowanej stawki w 2024 r wynoszą

427 190,00

skutek finansowy dla roku 2024 przy zastosowaniu proponowanej stawki podatku na rok 2024

-47 710,00

-201 164,91