

UCHWAŁA Nr VI . 56 . 2019
Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach
z dnia 22 lutego 2019 r.

w sprawie: zmiany uchwały nr XIII.118.2015 Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach z dnia 28 października 2015 r. w sprawie przyjęcia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego – Część dla Gminy Jelcz-Laskowice”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 w związku z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r., poz. 994 z późn. zm.)

RADA MIEJSKA uchwala co następuje:

§ 1.

W „Planie gospodarki niskoemisyjnej dla Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego – Część dla Gminy Jelcz-Laskowice” stanowiącym załącznik do Uchwały nr XIII.118.2015 Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach z dnia 28 października 2015 r., wprowadza się następujące zmiany:

1. Pkt V.5.2.3. Transport, Zadanie *Budowa tras rowerowych na terenie gminy Jelcz-Laskowice* otrzymuje brzmienie:

Projekt „Budowa tras rowerowych na terenie gminy Jelcz-Laskowice” jest częścią strategicznego projektu WrOF „Wsparcie infrastruktury transportu niskoemisyjnego na terenie WrOF”.

Projekt: Wsparcie infrastruktury transportu niskoemisyjnego na terenie WrOF

Kategorie działań: niskoemisyjny transport

Obszar działań: gminy Wrocław, Długoleka, Jelcz-Laskowice, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Oleśnica, Oborniki Śląskie, Wisznia Mała, Żórawina, Trzebnica, miasto Oleśnica, Sobótka.

Szacowany koszt: 145 027 850 PLN (netto), 178 384 260 PLN (brutto)

Lata wdrażania działania: 2015-2021

Podmiot realizujący zadanie: Gminy Wrocław, Długoleka, Jelcz-Laskowice, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Oleśnica, Oborniki Śląskie, Wisznia Mała, Żórawina, Trzebnica, Miasto Oleśnica, Sobótka.

Celem ogólnym projektu „Wsparcie infrastruktury transportu niskoemisyjnego na terenie WrOF” jest ograniczenie niskiej emisji przez wsparcie transportu niskoemisyjnego.

Cele bezpośrednie wynikające z projektu obejmują min.:

- budowę zintegrowanych węzłów komunikacyjnych umożliwiających wykorzystywanie alternatywnych form transportu na terenie gmin;
- wprowadzenie działań powodujących ograniczenie indywidualnego ruchu samochodowego poprzez wytyczenie dróg rowerowych, tak by umożliwić mieszkańcom dojazd do pracy;
- wprowadzenie rozwiązania w celu zwiększenia udziału ruchu rowerowego poprzez stworzenie odpowiednio wytyczonych tras w postaci spójnej sieci na terenach gmin, co dodatkowo wpłynie na wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego;
- budowa parkingów rowerowych zlokalizowanych w pobliżu węzłów przesiadkowych komunikacji zbiorowej;

Bejko

- promocja zdrowego trybu życia.

Zadanie „Budowa tras rowerowych na terenie gminy Jelcz-Laskowice” będzie obejmowało wykonanie około 6 km dróg rowerowych. Drogi wytyczono w okolicy dworca PKP w Jelczu-Laskowicach i Miłoszycach oraz na obszarze miasta i gminy Jelcz-Laskowice, w szczególności na terenach łączących osiedla mieszkalne z zakładami pracy. Na wytyczonej trasie zostaną zlokalizowane również punkty postojowe wyposażone w zestaw stojaków rowerowych. Droga rowerowa umożliwi mieszkańcom dojazd do pracy za pomocą transportu rowerowego.

Zadanie spełnia wymogi w zakresie komplementarności z inwestycjami realizowanymi w ramach właściwych krajowych programów operacyjnych oraz rozwoju i funkcjonowania systemu zrównoważonej mobilności miejskiej.

Koszty zadania oszacowano na podstawie kosztorysów, dostępnych cenników i najlepszej wiedzy beneficjenta wynikającej z dotychczas realizowanych tego typu przedsięwzięć.

Szczegółowe źródła finansowania zostaną uzupełnione na późniejszym etapie.

Szczegółowe wskaźniki monitorowania
Długość wybudowanych dróg rowerowych [km]

Projekt: Budowa tras rowerowych na terenie gminy Jelcz-Laskowice

Kategorie działań: niskoemisyjny transport

Obszar działań: gmina Jelcz-Laskowice

Szacowany koszt: 9 000 000 PLN

Środki zewnętrzne: 6 750 000 PLN

Środki własne: 2 250 000 PLN

Lata wdrażania działania: 2015-2021

Podmiot realizujący zadanie: Gmina Jelcz-Laskowice

Produkcja energii z OZE (MWh/r): 0

Ograniczenie zużycia energii (MWh/r): 10

Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych (Mg CO₂e/rok): 10

2. Pkt V.5.2.3. Transport, Zadanie *Budowa parkingów przesiadkowych P&R na terenie gminy Jelcz-Laskowice* otrzymuje brzmienie:

Projekt „Budowa parkingów przesiadkowych P&R na terenie gminy Jelcz-Laskowice” jest częścią strategicznego projektu WrOF „Wsparcie infrastruktury transportu niskoemisyjnego na terenie WrOF”.

Projekt: Wsparcie infrastruktury transportu niskoemisyjnego na terenie WrOF

Kategorie działań: niskoemisyjny transport

Obszar działań: gminy Wrocław, Długoleśka, Jelcz-Laskowice, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Oleśnica, Oborniki Śląskie, Wisznia Mała, Żórawina, Trzebnica, miasto Oleśnica, Sobótka.

Szacowany koszt: 145 027 850 PLN (netto), 178 384 260 PLN (brutto)

Lata wdrażania działania: 2015-2021

Podmiot realizujący zadanie: Gminy Wrocław, Długoleśka, Jelcz-Laskowice, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Oleśnica, Oborniki Śląskie, Wisznia Mała, Żórawina, Trzebnica, Miasto Oleśnica, Sobótka.

pepe

Celem ogólnym projektu „Wsparcie infrastruktury transportu niskoemisyjnego na terenie WrOF” jest ograniczenie niskiej emisji przez wsparcie transportu niskoemisyjnego.

Cele bezpośrednie wynikające z projektu obejmują min.:

- obniżenie poziomu niskiej emisji wynikającej z transportu;
- budowę zintegrowanych węzłów komunikacyjnych, umożliwiających wykorzystywanie alternatywnych form transportu na terenie gmin;
- wzrost wykorzystania transportu zbiorowego oraz usprawnienie komunikacji wewnętrznej na terenie WrOF;
- wprowadzenie działań powodujących ograniczenie indywidualnego ruchu samochodowego;
- działania mające na celu zwiększenie mobilności wszystkich mieszkańców, zwłaszcza nieposiadających samochodów oraz osób niepełnosprawnych;
- połączenie istotnych węzłów komunikacyjnych poprzez miejsca umożliwiające wybór/zmianę środka transportu.

Zadanie „Budowa parkingów przesiadkowych P&R na terenie gminy Jelcz-Laskowice” będzie obejmowało budowę parkingów w pobliżu węzłów przesiadkowych komunikacji zbiorowej - przy dworcu PKP i przystanku PKS – zlokalizowanych w obszarze ulic Hirszfelda, Kolejowej i Oławskiej. Parkingi zaprojektowano na 69 miejsc postojowych dla samochodów osobowych przy dworcu PKP i na około 34 miejsc postojowych w pobliżu przystanków PKS. Parkingi zostaną wyposażone w wiaty dla rowerów z około 50 szt. stojaków na rowery. Dodatkowo na parkingu zostanie zamontowana instalacja oświetleniowa w postaci lamp w technologii LED oraz system monitoringu.

Zadanie spełnia wymogi w zakresie komplementarności z inwestycjami realizowanymi w ramach właściwych krajowych programów operacyjnych oraz rozwoju i funkcjonowania systemu zrównoważonej mobilności miejskiej.

Koszty zadania oszacowano na podstawie kosztorysów, dostępnych cenników i najlepszej wiedzy beneficjenta wynikającej z dotychczas realizowanych tego typu przedsięwzięć.

Szczegółowe źródła finansowania zostaną uzupełnione na późniejszym etapie.

Szczegółowe wskaźniki monitorowania
Liczba nowych obiektów P&R [szt.]
Liczba nowych obiektów B&R [szt.]
Moc zainstalowanych pkt świetlnych z lampami LED [kW]

Projekt: Budowa parkingów przesiadkowych P&R gminy Jelcz-Laskowice

Kategorie działań: niskoemisyjny transport

Obszar działań: gmina Jelcz-Laskowice

Szacowany koszt: 2 400 000 PLN

Środki zewnętrzne: 2 040 000 PLN

Środki własne: 360 000 PLN

Lata wdrażania działania: 2015-2021

Podmiot realizujący zadanie: Gmina Jelcz-Laskowice

Produkcja energii z OZE (MWh/r): 0

Ograniczenie zużycia energii (MWh/r): 412

Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych (Mg CO₂e/rok): 90

3. W pkt. V.5.2.2. Budownictwo i gospodarstwa domowe dodaje się planowane zadanie gminne *Budowa żłobko-przedszkola w Jelczu-Laskowicach* o następującej treści:

Budowa żłobko-przedszkola w Jelczu-Laskowicach

Zadanie polega na budowie obiektu o znacznie podwyższonych parametrach energetycznych w gminie Jelcz-Laskowice.

Zadanie w swym zakresie obejmuje:

- budowa obiektu o powierzchni około 1613 m²;
- budowa 8 oddziałów – przedszkolne i żłobkowe - wraz z pomieszczeniami socjalnymi, gospodarczymi i biurowymi;
- zagospodarowanie terenu wokół budynku w tym drogi wewnętrzne, tereny zielone, ogródek przedszkolny i mała architektura;
- wykonanie instalacji technicznych w budynkach oraz przyłączy i sieci zewnętrznych;
- instalacje odnawialnych źródeł energii – fotowoltaika, pompa ciepła
- ogrodzenie terenu;

Koszty zadania oszacowano na podstawie kosztorysów, dostępnych cenników i najlepszej wiedzy beneficjenta wynikającej z dotychczas realizowanych tego typu przedsięwzięć.

Szczegółowe źródła finansowania zostaną uzupełnione na późniejszym etapie.

Szczegółowe wskaźniki monitorowania

Powierzchnia nowych budynków o standardzie energooszczędnym [m²]

Projekt: Budowa żłobko-przedszkola w Jelczu-Laskowicach

Kategorie działań: zużycie energii w budynkach

Obszar działań: gmina Jelcz-Laskowice

Szacowany koszt: 9 000 000 PLN

Środki zewnętrzne: 7 650 000 PLN

Środki własne: 1 350 000 PLN

Lata wdrażania działania: 2019-2021

Podmiot realizujący zadanie: Gmina Jelcz-Laskowice

Produkcja energii z OZE (MWh/r): 2,8

Ograniczenie emisji energii (MWh/r): 65

Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych (Mg CO₂e/rok): 10

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Jelcza-Laskowic.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIASTECZKOWEJ
Beata Bejda
Beata Bejda