

Projekt

z dnia 15 października 2019 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W JELCZU - LASKOWICACH**

z dnia 2019 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek w podatku od środków transportowych na 2020 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1170) Rada Miejska w Jelczu-Laskowicach uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się na obszarze Miasta i Gminy Jelcz-Laskowice następujące stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 800,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1300,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1550,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi jezdnych, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:
 - a) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 15 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 1880,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2050,00 zł,
 - b) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 15 ton i powyżej:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2100,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2200,00 zł,
 - c) trzy osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 25 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2300,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2550,00 zł,
 - d) trzy osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 25 ton i powyżej:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2560,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2700,00 zł,
 - e) cztery osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 31 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2650,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2860,00 zł,
 - f) cztery osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 31 ton i powyżej:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2780,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2900,00 zł;

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1850,00 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi jezdnych i rodzaju zawieszenia:
- a) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton do 36 ton włącznie:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2080,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2300,00 zł,
 - b) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita powyżej 36 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 1600,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2780,00 zł,
 - c) trzy osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 40 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2160,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2250,00 zł,
 - d) trzy osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 40 ton i powyżej:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2780,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2880,00 zł;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1130,00 zł;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi jezdnych i rodzaju zawieszenia:
- a) jedna oś jezdna, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 25 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 1150,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 1400,00 zł,
 - b) jedna oś jezdna, dopuszczalna masa całkowita od 25 ton i powyżej:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 1680,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 1750,00 zł,
 - c) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 38 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 1700,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 1850,00 zł,
 - d) dwie osie jezdne, dopuszczalna masa całkowita od 38 ton i powyżej:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2080,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2250,00 zł,
 - e) trzy osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 12 ton i poniżej 38 ton:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 1700,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 1820,00 zł,
 - f) trzy osie jezdne i więcej, dopuszczalna masa całkowita od 38 ton i powyżej:
 - zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne - 2080,00 zł,
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 2300,00 zł;

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1580,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2160,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Jelcza-Laskowic.

§ 3. Traci moc uchwała nr LIII.418.2018 Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach z dnia 13 listopada 2018r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek w podatku od środków transportowych na 2019 r.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2020 roku.

Radca Prawny
Andrzej Woźniak

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie wysokości rocznych stawek w podatku od środków transportowych na 2020 r.

Zgodnie z art. 20 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 1170) górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy. Wskaźnik cen, o którym mowa wyżej, ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski".

W oparciu o ww. wskaźnik, który w I półroczu 2019 r. w stosunku do I półrocza 2018 r. wyniósł 101,8 (wzrost cen o 1,8 %), Minister Finansów wydał w dniu 24 lipca 2019 r. obwieszczenie w sprawie **górných granic** stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (Monitor Polski z 2019 r., poz. 738). Jednocześnie dnia 03.10.2019 r. Ministerstwo Finansów poinformowało, iż procentowy wskaźnik kursu euro na dzień 1 października 2019 r. w stosunku do kursu euro na dzień 1 października 2018 r. jest niższy niż 5%. W związku z powyższym w 2020 r. będą obowiązywały **stawki minimalne** podatku od środków transportowych w wysokości określonej na 2019 r.

W niniejszej uchwale zastosowano stawki w takiej samej wysokości jakie obowiązywały w 2019 roku. Stawki te są jednocześnie wyższe niż ustalone dla nich stawki minimalne.

Dochody, przy pozostawieniu stawek na tym samym poziomie, wzrosną w stosunku do 2019 r. u osób fizycznych o 19 600,00 zł, u osób prawnych o 13 480,00 zł.


BURMISTRZ
Bogdan Szczęśniak