

Stanowisko Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach

w sprawie dokumentu pn.: Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu

Komunikacyjnego (SSL)

z dnia

W związku z konsultacjami społecznymi dokumentu pn.: Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL) Rada Miejska w Jelczu-Laskowicach zgłasza następujące uwagi do załącznika nr 1. Atlasy map przebiegów korytarzy Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących **ciąg nr 9 linia kolejowa nr 86 i 87 arkusz 3** w odniesieniu do obszaru gminy Jelcz-Laskowice:

W wyżej wymienionym dokumencie, oprócz wariantów przedstawianych w latach poprzednich - wariant pomarańczowy linii 86 i 87, wprowadzono **nowy wariant w całości innej lokalizacji tj. wariant czerwony linii 86 i 87**. Według załączonej mapy z zaznaczonym przebiegiem (kolor czerwony) tego korytarza wyraźnie widać, że proponowana trasa przebiegu przez teren gminy Jelcz-Laskowice od zachodu wiedzie przez obszar starorzecza doliny Odry, w którym występują:

- Obszar Specjalnej Ochrony ptaków Natura 2000 – obszar PLB 020002 Grądy Odrzańskie;
- Specjalny Obszar Ochrony ptaków Natura 2000 – obszar PLH 020010 Grądy w Dolinie Odry;
- rezerwat przyrody Łacha Jelcz;
- „Projektowany Park Krajobrazowy „Dolina Odry i Oławy”;
- udokumentowane złoża surowców mineralnych.
- stanowiska roślin chronionych;
- obiekty infrastruktury technicznej związane z ochroną przeciwpowodziową – istniejące wały przeciwpowodziowe.

Następnie wariant ten proponuje przebieg przez południową część miasta dzieląc osiedle Jelcz na dwie części i przebiega przez tereny zabudowane i zamieszkałe oraz przecina drogę wojewódzką nr 455, która stanowi główny wjazd do miasta od strony miasta Oławy. Oddzielona tym korytarzem część miasta Jelcz-Laskowice stanowi zabudowę dawnej miejscowości Jelcz, która znajduje się w granicach historycznego układu ruralistycznego i na terenie zachowanych relikwów pradziejowego i historycznego osadnictwa znajdującym się w wykazie zabytków nieruchomych i w wykazie dla zabytków, spełniającym wymogi art. 7 ustawy z dnia 18 marca 2010r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2010r. Nr 75, poz. 474).

Ponadto w/w tereny znajdują się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w granicy zasięgu katastrofalnej powodzi z 1997 r. oraz powodzi z 2010 r.

Dalej wariant ten proponuje przebieg przez istniejące tereny rekreacyjne cenne i istotne dla mieszkańców Jelcza-Laskowic i okolic (naturalny zbiornik wodny i plaża), tzw. ośrodek nad stawem, dla którego obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zwany mpzp „Ośrodek nad Stawem”, i dalej przez projektowane tereny mieszkaniowe, dla których obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zwany mpzp „Osiedle Leśne”.

Następnie wariant ten przebiega przez tereny wodonośne między Nowym Dworem i Piekarami (zbiorniki wodne GZWP nr 320 i JCWPol nr 96 i 106), gdzie znajdują się ujęcia wody, zasilające w wodę pitną miasto i większość gminy Jelcz-Laskowice, potem przez wschodnią część miejscowości Piekary w sąsiedztwie zabudowań mieszkalnych, i dalej przez wschodnią część miejscowości Chwałowice przez tereny zabudowane i w pobliżu tych terenów.

Z uwagi na powyższe uwarunkowania planowany korytarz ww. lokalizacji nie uzyskuje aprobaty Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach.

Rada Miejska uważa, że ww. inwestycja nie powinna przechodzić przez tereny stanowiące formy ochrony przyrody, tj. rezerwat przyrody Łacha Jelcz, obszary Natura 2000 Grądy Odrzańskie i Grądy w Dolinie Odry oraz dzielić terenów zabudowanych i zamieszkałych miasta Jelcz-Laskowice, a także przebiegać tuż przy istniejących zabudowaniach.

Rada Miejska stoi na stanowisku, że trasa przebiegu kolei dużych prędkości powinna przebiegać w maksymalnie dużych odległościach od terenów zamieszkałych.

