

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W JELCZU - LASKOWICACH**

z dnia 2025 r.

w sprawie korzystania z parkingów dla rowerów funkcjonujących w systemie "Bike & Ride"

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 679) **Rada Miejska uchwala, co następuje:**

§ 1. W Jelczu-Laskowicach funkcjonuje system parkingów dla rowerów „Bike & Ride”, ogólnodostępnych i otwartych dla wszystkich użytkowników.

§ 2. Lista parkingów, o których mowa w § 1, określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3. Na parkingach, o których mowa w § 1, wprowadza się Regulamin korzystania z parkingów dla rowerów funkcjonujących w systemie "Bike & Ride" w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Jelcza-Laskowic.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego

Radca Prawny

Sławomir-Gruździ
mgr Sławomir Boruch-Gruszecki

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Jelczu - Laskowicach

z dnia.....2025 r.

Lista parkingów dla rowerów funkcjonujących w systemie "Bike & Ride"

1. Parking dla rowerów „Bike&Ride” przy przystanku komunikacji miejskiej – Jelcz-Laskowice, Oławska – Piastowska
2. Parking dla rowerów „Bike&Ride” w rejonie stacji kolejowej Jelcz-Laskowice - Kolejowa
3. Parking dla rowerów „Bike&Ride” w rejonie stacji kolejowej Jelcz-Laskowice – Hirszfelda
4. Parking dla rowerów „Bike&Ride” w rejonie stacji kolejowej Jelcz Miłoszyce – Kolejowa

Regulamin korzystania z parkingów dla rowerów funkcjonujących w systemie „Bike & Ride”

§ 1. 1. Regulamin określa zasady korzystania z parkingów dla rowerów funkcjonujących w systemie „Bike & Ride”, zwanych dalej „Parkingami” lub „Parkingiem”.

2. Zarządcą parkingu jest Gmina Jelcz-Laskowice z siedzibą przy ul. Wincentego Witosa 24, 55-220 Jelcz-Laskowice.

3. Użytkownikiem parkingu jest osoba fizyczna, która faktycznie korzysta z Parkingu i jego wyposażenia w celu tymczasowego pozostawienia pojazdu i kontynuowania podróży transportem publicznym oraz wykonania podstawowych czynności serwisowych.

§ 2. 1. Parking jest parkingiem publicznym, ogólnodostępnym, niestrzeżonym, przeznaczonym do parkowania rowerów i hulajnóg, zwanych dalej „Pojazdami”.

2. Parking zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie ze stacją kolejową/ przystankiem autobusowym i służy do krótkoterminowego parkowania pojazdów na czas kontynuowania podróży środkami transportu zbiorowego oraz wykonania podstawowych czynności serwisowych.

3. Parking posiada zadaszoną wiatę ze stojakami na rowery oraz może posiadać samoobsługową stację obsługi rowerów.

§ 3. 1. Parking jest dostępny bezpłatnie dla Użytkowników 7 dni w tygodniu.

2. Zarządca, w uzasadnionych przypadkach, może podjąć decyzję o okresowym wyłączeniu Parkingu z użytkowania, o czym zobowiązany jest poinformować Użytkowników parkingu umieszczając stosowny komunikat na terenie Parkingu oraz na stronie internetowej Zarządcy.

3. Komunikat, o którym mowa w ust. 2, Zarządca zobowiązany jest podać do wiadomości Użytkowników parkingu co najmniej 48 godzin przed wyłączeniem Parkingu z użytkowania.

§ 4. 1. Parking przeznaczony jest wyłącznie do parkowania rowerów, rowerów elektrycznych i hulajnóg.

2. Pojazd można pozostawić tylko w wyznaczonych miejscach parkingowych/stojakach w taki sposób, aby nie utrudniać i nie uniemożliwiać korzystania z parkingu.

3. Użytkownik parkingu we własnym zakresie zabezpiecza swój Pojazd przed kradzieżą.

§ 5. 1. Stacja obsługi rowerów jest przeznaczona do wykonywania podstawowych czynności serwisowych.

2. Stacja jest samoobsługowa i przeznaczona do użytku samodzielnego.

3. Użytkownik zobowiązany jest do korzystania z narzędzi ostrożnie, zgodnie z ich przeznaczeniem.

4. Dzieci mogą korzystać ze stacji obsługi wyłącznie pod nadzorem osób dorosłych.

§ 6. 1. Na terenie Parkingu zabrania się:

- a) postoju Pojazdów poza wyznaczonymi miejscami,
- b) parkowania pojazdów silnikowych,
- c) pozostawiania rowerów/ hulajnóg uszkodzonych lub nienadających się do użytku,
- d) składowania odpadów i przedmiotów niebędących rowerem lub hulajnogą,
- e) demontowania narzędzi i elementów wyposażenia stacji obsługi rowerów,
- f) używania narzędzi w sposób stwarzający zagrożenie,
- g) umieszczania reklam,
- h) przebywania osób, o ile nie jest to związane z wyjściem z Parkingu po zaparkowaniu pojazdu, dojściem do zaparkowanego pojazdu celem opuszczenia Parkingu lub wykonania podstawowych czynności serwisowych,

i) zachowania lub działania sprzecznego z zasadami współżycia społecznego lub zakłócającego korzystanie z Parkingu.

§ 7. 1. Korzystanie z parkingu odbywa się na wyłączną odpowiedzialność Użytkownika parkingu.

2. Użytkownik parkingu we własnym zakresie zabezpiecza swój pojazd przed kradzieżą.

3. Zarządca nie ponosi odpowiedzialności za szkody związane z kradzieżą pojazdów znajdujących się na terenie Parkingu oraz za inne szkody powstałe w wyniku zniszczenia lub uszkodzenia tychże pojazdów, jak również za rzeczy w nich pozostawione lub stanowiące ich wyposażenie.

4. Wyłącza się odpowiedzialność Zarządcy z tytułu szkód komunikacyjnych dotyczących pojazdów znajdujących się na terenie Parkingu i Użytkowników parkingu spowodowanych działaniem Użytkowników parkingu lub osób trzecich.

§ 8. 1. Korzystanie z parkingu oznacza akceptację niniejszego regulaminu.

2. Zarządcy przysługuje prawo kontroli przestrzegania niniejszego Regulaminu.

3. W przypadku naruszenia przez Użytkownika parkingu postanowień niniejszego Regulaminu Zarządca może zastosować środki niezbędne dla przywrócenia stanu zgodnego z Regulaminem.

4. Skargi, wnioski i reklamacje należy kierować do Zarządcy.

Uzasadnienie

do projektu Uchwały Rady Miejskiej w Jelczu-Laskowicach
w sprawie korzystania z parkingów dla rowerów funkcjonujących w systemie "Bike & Ride"

W związku z funkcjonowaniem parkingów dla rowerów w systemie "Bike & Ride", będących obiektami gminnymi, zachodzi konieczność ustalenia ogólnych zasad korzystania z niniejszych obiektów, które w swym zamyśle mają umożliwić pozostawienie roweru w bezpiecznym miejscu w celu kontynuacji podróży środkami transportu zbiorowego.

Zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym organy gminy mogą wydawać akty prawa miejscowego w zakresie zasad i trybu korzystania z gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej.

Przyjmowany mocą niniejszej uchwały Regulamin korzystania z parkingów dla rowerów funkcjonujących w systemie „Bike & Ride” określa zasady i tryb korzystania z parkingu.

Z up. BURMISTRZA

Michał Wojski
Zastępca Burmistrza